**天津市交通运输委员会
项目支出绩效目标表
(2025 年)**

目 录

- 1.天津市交通运输委员会协同办公系统运行维护项目绩效目标表
- 2.2023 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 3.2024-2025 年新能源公交车辆更新绩效目标表
- 4.2024、2025 年新能源公交车辆更新（一般债券还息）绩效目标表
- 5.涉密
- 6.涉密
- 7.涉密
- 8.2024 年度成本规制公交集团成本监审项目绩效目标表
- 9.2024 年度天津市道路客运市场供求状况分析评估项目绩效目标表
- 10.2024 年公共汽车成本绩效管理运行服务评价项目绩效目标表
- 11.2025 年偿还一般债券利息绩效目标表
- 12.2025 年偿还专项债券利息绩效目标表
- 13.2025 年大桥特大桥日常养护费-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 14.涉密
- 15.2025 年普通国省公路标志、标线养护费-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 16.2025 年铁路运营补贴绩效目标表
- 17.2025 年外环线等市管公路日常养护项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 18.2025 天津国际航运产业博览会项目（2025 年度引航费结余资金）绩效目标表
- 19.“两客一危”挂靠经营第三方机构辅助审查甄别项目绩效目标表
- 20.编修交通志绩效目标表

- 21.城市交通领域新能源公交车运营补贴（二）-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 22.城市交通领域新能源公交车运营补贴（一）-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 23.创业环保通行费补偿-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 24.村村通客车补贴资金-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 25.二级路撤站补贴-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 26.高速公路路况抽检及干线公路桥隧抽检巡检-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 27.高速公路项目设计回溯复核-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 28.公交车购置项目（专项债券还息）绩效目标表
- 29.公交都市建设示范城市专项奖励资金-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 30.公路应急运行保障项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 31.轨道交通管理专项绩效目标表
- 32.交通运输节能减排项目奖励尾款-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 33.交通运输经济指标公路货运周转量研究分析-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 34.交通运输行业安全管理专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 35.交通运输执法及内部审计专项经费-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 36.京津双城交通出行便利化提升方案-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 37.绿色货运配送示范城市专项奖励资金-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

- 38.农村道路客运班线补贴-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 39.普通国省干线公路建养工程审查咨询-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 40.天津交通强市建设评估项目绩效目标表
- 41.天津南港工业区交割库项目-2024年补链强链中央车购税补助资金-01中央直达资金绩效目标表
- 42.天津市**交通保障方案编制项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 43.天津市G类空域划设、起降点航线布局及低空空域目视飞行航图制作项目绩效目标表
- 44.天津市出租汽车设备性能安全监测项目绩效目标表
- 45.天津市出租汽车行业（小微型客车租赁行业）发展规划项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 46.天津市道路运输行业监测服务租用项目绩效目标表
- 47.天津市公共汽车运营成本绩效补贴绩效目标表
- 48.天津市公路行业产品质量监督抽查-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 49.天津市国家综合货运枢纽补链强链项目年度评估和绩效评价（2025年）及奖励基数审核项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 50.天津市互联网租赁自行车2025年服务质量评价与容量测算绩效目标表
- 51.天津市机动车驾驶员培训行业经营行为监管服务支撑-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 52.天津市交通运输委员会档案库房排险项目绩效目标表
- 53.天津市静海城市基础设施建设投资集团有限公司专用线项目-2024年补链强链中央车购税补助资金-01中央直达资金绩效目标表
- 54.天津市铁路、交通枢纽、交通运输物流、安全应急等专项“十五五”发展规划编制-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 55.天津市铁路沿线环境安全治理辅助服务支撑绩效目标表

- 56.天津市综合交通运输“十五五”规划编制项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 57.物资储备库维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 58.应急设备物资购置项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 59.邮政专项绩效目标表
- 60.中远海运空运北方物流基地项目-2024年补链强链中央车购税补助资金-01中央直达资金绩效目标表
- 61.重点项目绩效评价及支出标准核定项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 62.天津市港航管理局信息系统运维项目绩效目标表
- 63.涉密
- 64.2025年度天津港集团移交的港口非经营性资产运营维护项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 65.2025年港产城融合发展政策措施资金绩效目标表
- 66.安防网一期港口危货企业视频监控功能运行技术支持项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 67.北方国际航运核心区建设2024年度评估（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 68.港航领域安全标准化建设及安全生产技术帮扶服务项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 69.港口多式联运作业设备采购-2024年补链强链中央车购税补助资金-01中央直达资金绩效目标表
- 70.港口执法及诉讼经费（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 71.内河航标养护项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 72.农村水路客运补贴-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 73.市港航局业务管理费用绩效目标表

- 74.水运工程建设项目设计文件专项审查（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 75.天津港4号锚地全覆盖水深测量（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 76.天津市港口“十五五”发展规划编制（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 77.天津市港口公用基础设施维护费用专项审查项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 78.天津市海事业务工作专项培训项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 79.执法人员服装采购经费绩效目标表
- 80.中创（天津）滨海物流有限公司新建仓库工程-2024年补链强链中央车购税补助资金-01中央直达资金绩效目标表
- 81.2023年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 82.涉密
- 83.道路运输车辆达标核查服务项目绩效目标表
- 84.道路运输行业专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 85.道路运输政务大厅政务服务专项绩效目标表
- 86.天津市公交专用道提升改造及第三批专用道建设工程-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 87.天津市巡游出租汽车费改税补贴和新能源汽车奖励补贴-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表
- 88.天津站北广场公交枢纽道路及配套设施改造工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 89.道路运输信息化系统运行维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 90.调度大厅运行经费绩效目标表
- 91.现代职业教育质量提升计划资金-2025年中央专款绩效目标表
- 92.学生资助补助经费-01中央直达资金（中职国家助学金）绩效目标表

- 93.学生资助补助经费-01 中央直达资金（中职免学费）绩效目标表
- 94.学生资助补助经费-中央专款绩效目标表
- 95.学生资助补助经费-中央专款（中职国家助学金）绩效目标表
- 96.学生资助补助经费-中央专款（中职免学费）绩效目标表
- 97.学生资助政策体系绩效目标表
- 98.学生资助政策体系（中职国家助学金）绩效目标表
- 99.学生资助政策体系（中职免学费）绩效目标表
- 100.应急检测设备购置项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 101.2023年高速公路差异化收费补助尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 102.2023年高速公路站外收费里程停止收费补助尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 103.2023年克黄线津塘立交高架桥修复养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 104.2024年G112京环线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 105.2024年G205山深线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 106.2024年G336津神线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 107.2024年高速公路差异化收费补助-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 108.2024年高速公路站外收费里程停止收费补助-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 109.2024年京滨线九号桥等桥梁养护工程-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 110.2024年普通国道精细化提升专项养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

111.2024年武静线陈嘴桥等桥梁养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

112.2024年养护工程项目尾款及储备项目工程设计费-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

113.2024年应急养护工程项目尾款-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

114.2025年G103京滨线养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

115.2025年G103京滨线养护工程-2025年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表

116.2025年G103京滨线养护工程-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

117.2025年G509唐通线等养护工程-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

118.2025年S112津永线等普通省道养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

119.2025年S113外环线等综合整治工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

120.2025年S119新津杨线等普通省道养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

121.2025年S128机场路二线等普通省道养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

122.2025年S241东沽线等普通省道养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

123.2025年S306崔廊线等普通省道养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

124.2025年S316大丰线等普通国省道养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

125.2025年S331赛达大道等普通省道养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

126.2025年公路交通安全设施提升专项养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

127.2025年国省道灾害防治工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

128.2025年国省道专项养护工程（含应急养护工程）-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

129.2025年津蓟高速公路站外收费里程停止收费补助-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

130.2025年克黄线潮白河桥等普通国省干线桥梁养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

131.2025年普通国省道治超检测设施提升改造专项养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

132.2025年普通国省级公路附属设施综合整治专项养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

133.2025年致达路维修工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

134.涉密

135.G104京岚线（津霸线-津静复线）养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

136.G104京岚线（津霸线-津静复线）养护工程-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

137.S103津汉线（津汉立交桥-经三路）养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

138.S106津歧线（雅深路—西大桥、二八线—葛万线）养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

139.S106津歧线（雅深路—西大桥、二八线—葛万线）养护工程-2025年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表

140.S115津淄线（津神线-山深线）养护工程-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

- 141.S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 142.S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）养护工程-2025年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表
- 143.S313 团大线（津神线-团结桥）养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 144.S313 团大线（津神线-团结桥）养护工程-2025年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表
- 145.S317 二八线（津歧线—八里台桥）养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 146.公路大件运输许可系统数字化提升项目-2024年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 147.公路大件运输许可系统数字化提升项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 148.公路工程安全质量咨询服务-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 149.公路公众服务咨询项目绩效目标表
- 150.公路规划发展研究费-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 151.公路建设养护前期费-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 152.公路设施统计及数据更新维护-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 153.公路网设施养护管理监测-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 154.公路系统平台租赁及通讯费项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 155.津沧高速公路（津静主线站至静王路收费站）段日常养护-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 156.津石高速天津西段年度可行性缺口补助 2024年尾款及 2025年可行性缺口补助-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

- 157.农村公路路况及桥梁抽检项目-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表
- 158.普通国省干线公路路桥检测评价-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 159.普通国省干线公路桥梁水中墩专项检测（三期）-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 160.桥梁健康监测系统省级平台建设项目-2024 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 161.桥梁健康监测系统省级平台建设项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 162.天津港集疏运专用货运通道工程-2024 年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金绩效目标表
- 163.天津港集疏运专用货运通道工程-2024 年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金绩效目标表
- 164.天津港集疏运专用货运通道工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 165.天津市干线公路基础数据库建设与数字孪生技术应用（干线公路基础数据库建设部分）-2024 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 166.天津市干线公路基础数据库建设与数字孪生技术应用（干线公路基础数据库建设部分）-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 167.天津市高速公路视频监测优化提升项目（省平台部分）-2024 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 168.天津市高速公路视频监测优化提升项目（省平台部分）-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 169.天津市农村公路“一路一档”信息化建设试点项目-2024 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 170.天津市农村公路“一路一档”信息化建设试点项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 171.原高速路网联网中心劳务派遣人员经费绩效目标表

172.2025年普通公路信息采集与发布设施运维项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

173.公路信息系统运行维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

174.涉密

175.涉密

176.涉密

177.涉密

178.德国促进贷款天津至北京大兴国际机场铁路项目绩效目标表

179.津滨轻轨9号线运营补贴项目绩效目标表

180.天津地铁1、2、3、4号线和7号线、8号线（6号线PPP运营段）、11号线一期工程PPP项目可行性缺口补助绩效目标表

181.天津市城市轨道交通运营安全年度监督检查绩效目标表

182.天津市中心城区城市轨道交通项目成本规制票款补贴 绩效目标表

183.铁路建设项目资金绩效目标表

184.2025年信息化专项运行维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

185.港产城融合发展等重大主题宣传推广项目绩效目标表

186.涉密

187.天津市危险货物道路运输安全监管系统建设项目-2024年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

188.天津市危险货物道路运输安全监管系统建设项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

189.天津市小客车调控竞价委托服务-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

190.天津市小客车调控年运行维护项目绩效目标表

191.小客车调控工作经费绩效目标表

192.交通运输行业考核绩效目标表

- 193.船舶检验专项（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 194.公路工程质量安全监督执法检测专项服务项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 195.航道工程规程验收制定专项（交通运输部专项拨款结转资金）绩效目标表
- 196.机场出租汽车管理设施运维补助项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 197.机场出租汽车蓄车区提升改造项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 198.交通运输综合行政执法保障经费-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表
- 199.交通运输综合行政执法专项经费绩效目标表
- 200.内河执法保障专项项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表
- 201.执法辅助服务专项项目绩效目标表
- 202.执法总队2025年执法专线和网络服务项目绩效目标表

1.天津市交通运输委员会协同办公系统运行维护项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称		天津市交通运输委员会协同办公系统运行维护项目			
预算规模及资金用途	预算数	45.40	其中：财政资金	45.40	其他资金
	用于天津市交通能运输委员协同办公系统运行维护，保障系统安全稳定运行。				
绩效目标	<p>1.通过定期检查、更新和故障处理，确保 507 终端设备和 48 台其他硬件设备能够稳定、高效地支持日常办公。减少因设备故障导致的停工时间，保障工作人员能够顺畅地进行工作。</p> <p>2.通过实时监控应用系统的 9 大功能模块和及时处理服务器故障，防止业务中断，提高资源利用效率。</p> <p>3.根据实际需求及时调整系统流程、维护系统功能。通过协同办公系统，工作人员可以顺畅地开展公文交换、流程审批进展，提高工作效率和协作能力。</p> <p>4.通过日常运行维护，在规定响应时间内确保办公软件的稳定性和良好使用，其中系统故障响应时间小于等于 30 分钟，修复时间小于等于 3 小时。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	硬件维护数量	反映在特定时间周期内（年度），成功同时覆盖的硬件维护任务的总数。	≥555 台	
	数量指标	软件维护数量	反映在特定时间周期内，成功同时覆盖的软件维护任务的总数。	≥2099 套	
	数量指标	系统（模块）维护数量	反映在特定时间周期内，成功同时覆盖的系统（或模块）维护任务的总数	≥9 个	
	质量指标	系统稳定性	通过系统稳定运行时间测算系统稳定性，反映系统运维质量	≥98%	
	质量指标	硬件损坏率	通过监控和分析硬件损坏率指标，可以及时发现硬件设备的潜在问题，提高运维质量。	≤3%	
	时效指标	系统故障修复处理时间	反映维护团队对系统问题响应速度和处理效率	≤3 小时	
	时效指标	系统运行维护响应时间	反映维护团队对系统维护请求的响应速度	≤30 分钟	
	成本指标	硬件设备维保费	反映系统硬件设备维保费，费用测算经过市网信办专家审核	≤3.95 万元	
	成本指标	硬件设备维修费	反映系统硬件设备维修费，费用测算经过市网信办专家审核	≤8.45 万元	
成本指标	应用系统和基础软件维保费	反映确保软件正常运行的维护费用，费用测算经过市网信办专家审核	≤24.5 万元		
效益指标	可持续影响指标	系统正常使用年限	反映系统稳定运行时间	1 年	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	系统使用人员满意度	反映系统使用人员使用时的满意度	≥95%

2.2023 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称		2023 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及 资金用途	预算数	12865.52	其中：财政 资金	12865.52	其他资金	
	用于发放本市巡游出租汽车费改税补贴和新能源汽车奖励补贴					
绩效目标		<p>1.发放本市巡游出租汽车费改税补贴和新能源汽车奖励补贴，补贴驾驶员经营成本，保障出租汽车行业稳定，支持本市巡游出租汽车加快推广应用新能源汽车工作，提升驾驶员更换新能源汽车意愿，提高公共领域新能源汽车占比。</p> <p>2.开通通学公交线路 25 条、定制公交线路 50 条，满足学生、单位及相关活动等公交出行需求，提供便捷、绿色公交服务。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	费改税补贴车辆数	享受费改税补贴出租车数量		≥11000 辆	
	数量指标	一次性奖励车辆数	享受一次性奖励新能源出租车数量		≥3000 辆	
	数量指标	里程运营补贴车辆数	享受里程运营补贴新能源出租车数量		≥3000 辆	
	数量指标	开通通学公交线路	开通通学公交线路		25 条	
	数量指标	开通定制公交线路	开通定制公交线路		50 条	
	质量指标	费改税补贴覆盖率	向符合条件的出租车发放费改税补贴		≥90%	
	质量指标	一次性奖励覆盖率	向符合条件的出租车发放一次性奖励		≥90%	
	质量指标	里程运营补贴覆盖率	向符合条件的出租车发放里程运营补贴		≥90%	
	时效指标	费改税补贴发放时间	费改税补贴发放时间		2025 年 11 月底前	
	时效指标	一次性奖励发放时间	一次性奖励发放时间		2025 年 11 月底前	
	时效指标	里程运营补贴发放时间	里程运营补贴发放时间		2025 年 11 月底前	
	时效指标	通学及定制公交线路补贴发放时间	通学及定制公交线路补贴发放时间		2025 年 6 月底前	
	成本指标	费改税补贴标准	费改税补贴标准		≤0.29 万元/车/年	
	成本指标	一次性奖励	一次性奖励标准		≤1.6 万元/车	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		标准		
	成本指标	里程运营补贴标准	里程运营补贴标准	≤1.2 万元/车
	成本指标	通学及定制公交线路补贴金额	通学及定制公交线路补贴金额	≤77.25 万元
效益指标	经济效益指标	降低出租车经营成本	电价低于油价	降低
	社会效益指标	缓解驾驶员经营压力，保障行业稳定	缓解驾驶员经营压力，保障行业稳定	有效保障
	生态效益指标	促进出租车行业绿色发展	提升新能源汽车占比	≥30%
	社会效益指标	保障学生、单位及相关活动等公交出行需求	保障学生、单位及相关活动等公交出行需求	有效保障
满意度指标	服务对象满意度指标	接受补贴、奖励对象满意度	出租车驾驶员对发放补贴、奖励的满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	乘客满意度	乘客满意度	≥80%

3.2024-2025 年新能源公交车辆更新绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2024-2025 年新能源公交车辆更新				
预算规模及 资金用途	预算数	41409.00	其中：财政 资金	41409.00	其他资金
	2024、2025 年集中采购 1125 部新能源公交车辆，总计安排资金 5.6 亿元（其中 2024 年已拨付购车资金 14591 万元，2025 年计划拨付 41409 万元），				
绩效目标	1.解决交通运输部《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》认定的新能源公交车动力电池超过质保期仍在运营属于重大安全隐患的问题，通过 2024、2025 年集中采购 1125 部新能源公交车辆，总计安排资金 5.6 亿元（其中 2024 年已拨付购车资金 14591 万元，2025 年计划拨付 41409 万元），提升公交运营车辆安全性能和绿色环保水平，促进我市公共交通健康可持续和高质量发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	2024 年更新 新能源车辆 数量	2024 年更新新能源车辆数量	725 部	
	数量指标	2025 年更新 新能源车辆 数量	2025 年更新新能源车辆数量	400 部	
	数量指标	新能源车辆 占比	完成车辆更新后，全部公交运营车辆新能源占比	≥95%	
	质量指标	车辆安全性能	运营车辆动力电池符合质保期要求	100%	
	质量指标	车辆符合相关标准	符合国家汽车产品标准或行业标准	100%	
	时效指标	2024 年 725 部车辆购置 时间	2024 年 725 部车辆购置时间	2024 年 12 月 31 日之前	
	时效指标	2025 年 400 部车辆购置 时间	2025 年 400 部车辆购置时间	2025 年 10 月 15 日之前	
	时效指标	2024 年 725 部车辆投运 时间	2024 年底前投运 725 部	2024 年 12 月 31 日之前	
	时效指标	2025 年 400 部车辆投运 时间	2025 年底前投运 400 部	2025 年 12 月 31 日之前	
	成本指标	2025 年车辆 购置费用	2025 年拨付购车资金（2024 年已 拨付购车资金 14591 万元）	≤41409 万元	
效益指标	生态效益指标	车辆百公里 平均电耗	有效降低电耗	<105105 度/100 公里	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	社会效益指标	消除重大安全隐患率	消除重大安全隐患率	100%
	生态效益指标	更新车辆中新能源车辆占比	更新车辆中新能源车辆占比	100%
	社会效益指标	为市民提供安全、舒适乘车出行条件	为市民提供安全、舒适乘车出行条件	有效保障
满意度指标	服务对象满意度指标	乘客满意度	乘客满意度	≥80%

4.2024、2025 年新能源公交车辆更新（一般债券还息）绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2024、2025 年新能源公交车辆更新（一般债券还息）				
预算规模及 资金用途	预算数	1057.00	其中：财政 资金	1057.00	其他资金
	该资金用于 2024 年 800 辆、2025 年 400 辆车债务还本付息				
绩效目标	1.公交企业按时偿还债务，避免出现违约情况。按期还本付息，企业债务本息减少，提高偿债能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	2024 年购置 车辆数量	2024 年购置车辆数量	800 辆	
	数量指标	2025 年购置 车辆数量	2025 年购置车辆数量	400 辆	
	数量指标	债券利息	债券利息	≤1.64%	
	质量指标	债券利息拨 付合规率	债券利息拨付合规率	100%	
	时效指标	付息时间	付息时间	2025 年 11 月 30 日前	
	成本指标	债券付息金 额	付息总金额	≤1057 万元	
效益指标	可持续影响 指标	降低企业资 金压力	降低企业资金压力	有效降低	
	社会效益指 标	提升公交服 务水平	保障企业发展，提升公交服务水平	有效提升	
满意度指标	服务对象满 意度指标	债权人满意 程度	债权人满意程度	≥90%	

8.2024 年度成本规制公交集团成本监审项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2024 年度成本规制公交集团成本监审项目				
预算规模及资金用途	预算数	22.00	其中：财政资金	22.00	其他资金
	此资金用于 2024 年度成本规制公交集团成本监审项目				
绩效目标	1.按照《天津市公共汽车运营成本绩效管理办法》《天津市公共汽车运营财政补贴办法》及相关政策规定，核定天津市公共交通集团（控股）有限公司及下属企业执行在行业管理部门备案的运营计划、政府指令性任务以及计划外开辟新线路提供公交运营服务所产生的运营成本，并根据各项运营成本完成情况、全年成本绩效实现情况考核结果等核定财政补贴，对成本支出存在的问题提出建议，节约成本，实现效益最大化。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成天津市公共交通集团（控股）有限公司成本规制专项审计报告	完成天津市公共交通集团（控股）有限公司成本规制专项审计报告	1 份	
	数量指标	监审公司数（含二级公司、三级公司）	监审公司数（含二级公司、三级公司）	12 家	
	数量指标	监审成本项	监审成本项	≥12 项	
	质量指标	报告验收合格率	符合成绩绩效管理办法的监审和核定规则	100%	
	时效指标	完成时间	完成时间	2025 年 8 月前完成	
	成本指标	交通费	工作人员劳务等成本	≤0.5 万元	
	成本指标	印刷费	工作人员劳务等成本	≤0.3 万元	
	成本指标	数据分析及成本审核费	工作人员劳务等成本	≤21.2 万元	
效益指标	可持续影响指标	支撑 2024 年公交运营补贴清分工作	支撑 2024 年公交运营补贴清分工作	有效支撑	
	可持续影响指标	控制公交企业运营成本	控制公交企业运营成本	有效控制	
满意度指标	服务对象满意度指标	报告使用者满意度	报告使用者满意度	≥90%	

9.2024 年度天津市道路客运市场供求状况分析评估项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2024 年度天津市道路客运市场供求状况分析评估项目				
预算规模及 资金用途	预算数	15.00	其中：财政 资金	15.00	其他资金
	开展道路旅客运输客流市场分析评估，动态掌握我市道路客运市场的供求状况。				
绩效目标	<p>1.依据《中华人民共和国道路运输条例》和《道路旅客运输及客运站管理规定》，年度性开展道路旅客运输客流市场分析评估，编写并发布 2024 年度天津市道路客运市场供求状况分析评估报告。</p> <p>2.通过开展至少 5 家客运企业调研，组织客运站企业座谈交流等形式，摸清主要客流流向和流量、研究分析道路客运发展趋势动态掌握我市道路客运市场的供求状况,评估结果用以支持政府行政许可和行业监管决策，提升市区两级行业主管部门管理的专业性和科学性。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	调查企业数量	调查企业数量	≥5 家	
	数量指标	报告编印数量	报告编印数量	≥10 本	
	质量指标	调查资料回收率	调查资料回收率	≥90%	
	质量指标	客运数据准确率	客运数据准确率	≥95%	
	时效指标	确定调查方案	确定调查方案	2025 年 3 月前	
	时效指标	开展调查工作	开展调查工作	2025 年 4 月前	
	时效指标	调查数据的整理与分析	调查数据的整理与分析	2025 年 5 月前	
	时效指标	编制分析评估报告	编制分析评估报告	2025 年 6 月前	
	成本指标	人工费	人工费	≤7.3 万元	
	成本指标	调查费	调查费	≤6 万元	
成本指标	专家咨询费	专家咨询费	≤1 万元		
效益指标	社会效益指标	我市客运企业运力投放	合理引导我市客运企业运力投放及市场投资方向	合理引导	
	可持续影响指标	道路运输客运监管部门运力调控精准能力	评估道路运输客运监管部门对运力的调控精准能力	提高	
满意度指标	服务对象满意度指标	评估结论使用人满意度	评估结论使用人满意度	≥95%	

10.2024 年公共汽车成本绩效管理运行服务评价项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2024 年公共汽车成本绩效管理运行服务评价项目				
预算规模及 资金用途	预算数	19.20	其中：财政 资金	19.20	其他资金
	委托第三方独立咨询单位开展我市公共汽车成本绩效管理运行监督工作				
绩效目标	1.按照《天津市公共汽车运营服务质量考核办法》等相关文件要求，从车辆服务水平考核、运营服务计划考核、乘客满意度考核、公交安全性考核、考核保障、成本绩效考核六大类指标开展公交运营服务质量考核，通过统计资料梳理、现场调研、问卷调查、大数据分析等多种方式，获取各项考核指标结果，核定公共汽车年度运营里程和各区分担里程，并对公交考核指标、乘客结构特征、运行效率水平进行评估分析，形成《天津市公共汽车成本绩效管理运行服务 2024 年度报告》，支撑公共汽车运营服务质量考核、各区运营补贴资金清算等工作开展				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	考核指标数	考核指标数	19 个	
	数量指标	完成运行服务报告	完成运行服务报告	1 份	
	数量指标	乘客满意度调查问卷数	乘客满意度调查问卷数	≥1000 份	
	质量指标	集团提交考核数据合规率	集团提交考核数据合规率	100%	
	质量指标	专家验收合格率	符合《天津市公共汽车运营服务质量考核办法》要求	100%	
	时效指标	考核指标测算完成时间	考核指标测算完成时间	2025 年 7 月前完成	
	时效指标	《运营服务报告》编制完成时间	《运营服务报告》编制完成时间	2025 年 9 月前完成	
	时效指标	项目采购时间完成时间	项目采购时间完成时间	2025 年 4 月前完成	
	成本指标	数据分析及考核评估费	数据分析及考核评估费	≤14 万元	
	成本指标	满意度调查费	满意度调查费	≤3.6 万元	
效益指标	可持续影响指标	保障公交集团运营可持续发展	保障公交集团运营可持续发展	运营状态健康良好	
满意度指标	服务对象满意度指标	报告使用者满意度	报告使用者满意度	≥90%	

11.2025 年偿还一般债券利息绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2025 年偿还一般债券利息				
预算规模及 资金用途	预算数	25779.22	其中：财政 资金	25779.22	其他资金
	用于偿还一般债券利息。				
绩效目标	1.及时、足额偿还一般债券利息，避免出行逾期问题，维护政府部门公信力。规范履行利息资金拨付手续，确保财政资金安全。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成债券利息偿还笔数	完成债券利息偿还笔数	≥1 笔	
	质量指标	债券利息偿还完成率	债券利息偿还完成率	100%	
	质量指标	利息资金支付合规率	利息资金支付合规率	100%	
	时效指标	偿还完成时限	偿还完成时限	2025 年底前	
	成本指标	利息支出	利息支出	25779.22 万元	
效益指标	可持续影响指标	维护政府部门公信力	及时、足额偿还一般债券利息，避免出行逾期问题，维护政府部门公信力	有效维护	
满意度指标	服务对象满意度指标	债权人满意度	债权人满意度	≥90%	

12.2025 年偿还专项债券利息绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2025 年偿还专项债券利息				
预算规模及 资金用途	预算数	81404.93	其中：财政 资金	81404.93	其他资金
	用于偿还专项债券利息。				
绩效目标	1.及时、足额偿还专项债券利息，避免出行逾期问题，维护政府部门公信力。规范履行利息资金拨付手续，确保财政资金安全。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成债券利息偿还	完成债券利息偿还	≥1 项	
	质量指标	利息偿还完成率	利息偿还完成率	100%	
	质量指标	利息资金支付合规率	利息资金支付合规率	100%	
	时效指标	偿还完成时间	偿还完成时间	2025 年年底前	
	成本指标	偿还金额	偿还金额	≤81404.93 万元	
效益指标	可持续影响指标	维护政府部门公信力	及时、足额偿还一般债券利息，避免出行逾期问题，维护政府部门公信力	有效维护	
满意度指标	服务对象满意度指标	债权人满意度	债权人满意度	≥90%	

13.2025 年大桥特大桥日常养护费-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2025 年大桥特大桥日常养护费-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	2708.20	其中：财政资金	2708.20	其他资金
	<p>目标 1：针对天津市范围内 149 座大桥、特大桥开展日常养护管理及监督考核工作，保证每天开展一遍日常巡查，每月开展一遍经常性检查。</p> <p>目标 2：按照《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）等规范、标准对管养桥梁实施日常清扫保洁、小修养护、经常检查、巡查等工作，确保桥梁安全运行。</p> <p>目标 3：消除大桥、特大桥安全隐患，养护后一、二类桥梁比例$\geq 90\%$，社会公众及主管部门满意度$\geq 90\%$。</p>				
绩效目标	<p>1.针对天津市范围内 149 座大桥、特大桥开展日常养护管理及监督考核工作，保证每天开展一遍日常巡查，每月开展一遍经常性检查。</p> <p>2.按照《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）等规范、标准对管养桥梁实施日常清扫保洁、小修养护、经常检查、巡查等工作，确保桥梁安全运行。</p> <p>3.消除大桥、特大桥安全隐患，养护后一、二类桥梁比例$\geq 90\%$，社会公众及主管部门满意度$\geq 90\%$。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	养护桥梁数量	养护桥梁数量	149 座	
	数量指标	养护桥梁面积	养护桥梁面积	170.4 万平方米	
	质量指标	养护后一、二类桥梁比例	养护后一、二类桥梁比例	$\geq 90\%$	
	质量指标	桥面维修率	桥面维修率	$\geq 3\%$	
	质量指标	桥面维修合格率	桥面维修合格率	100%	
	质量指标	新发现四、五类桥当年处治率	新发现四、五类桥当年处治率	100%	
	时效指标	桥面坑槽维修时限	桥面坑槽维修时限	≤ 3 天	
	时效指标	日常巡查	日常巡查	≥ 1 次/天	
	时效指标	经常性检查	经常性检查	≥ 1 次/月	
	成本指标	单平米养护成本	单平米养护成本	≤ 16 元	
效益指标	社会效益指标	桥梁安全运行率	桥梁安全运行率	100%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	社会效益指标	维修养护效果	维修养护效果	桥面外观整洁，铺装平整，排水、伸缩缝等设施使用良好
	生态效益指标	环保污染防治措施	环保污染防治措施	满足施工物料堆放覆盖100%、土方开挖湿法作业100%、路面硬化100%、渣土车辆密闭运输100%
	生态效益指标	非道路移动机械设备环保标识	非道路移动机械设备环保标识	100%
	可持续影响指标	消除安全隐患率	消除安全隐患率	100%
	可持续影响指标	设施使用寿命	设施使用寿命	延长
满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	社会公众满意度	≥90%

15.2025年普通国省公路标志、标线养护费-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2025年普通国省公路标志、标线养护费-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	8360.00	其中：财政资金	8360.00	其他资金
	1、完成普通国省级公路标志标线的日常养护工作，预计完成标线施划 153.27 万平米，标志（维修、更换、新制）5840 套。 2、按照养护施工规范、质量验收标准实施，路面标线保持清晰、无污染、无脱落，具有良好的可视性，发光标线保持良好的夜间视认性；交通标志保持无损坏、缺失，标志版面清晰，杆件齐整，内容准确。 3、养护施工及时，确保标志、标线功能正常使用，满足公众日常出行需求。				
绩效目标	1.完成普通国省级公路标志标线的日常养护工作，预计完成标线施划 153.27 万平米，标志（维修、更换、新制）5900 套。 2.按照养护施工规范、质量验收标准实施，路面标线保持清晰、无污染、无脱落，具有良好的可视性，发光标线保持良好的夜间视认性；交通标志保持无损坏、缺失，标志版面清晰，杆件齐整，内容准确。 3.养护施工及时，确保标志、标线功能正常使用，满足公众日常出行需求。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	标志巡查点位	年度标志巡查点位数量汇总	≥29.8 万次	
	数量指标	标线巡查里程	年度标志巡查里程汇总	6 万公里	
	数量指标	标志（维修、更换、新制）数量	年度标志养护维修数量	≥5840 套	
	数量指标	标志清洗数量	年度标志版面清洗数量	≥3 万平方米	
	数量指标	标线施划数量	年度标线养护施划数量	≥153.27 万平方米	
	数量指标	标线铣刨数量	年度老化标线需铣刨清除数量	≥4 万平方米	
	质量指标	养护验收标准	标志标线日常养护施工后，对现场施工质量进行验收参照标准。	参照《公路养护工程质量检验评定标准》（JTG5220-2020）：标志的反光膜逆反射系数、面色度性能、尺寸、净空高度、竖直度等；标线的长度、纵向间距、宽度、厚度、横向偏位、逆反射亮度系数等指标符合规	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
				定。
	质量指标	养护实施标准	标志标线日常养护施工过程中	按照《公路养护技术标准》(JTG 5110-2023)中“8.3 施工质量控制”要,对原材料等进行进厂检验,对养护施工各道工序进行质量控制,经过程验收达到良好以上。
	质量指标	标志标线制作、施划标准	新制标志和施划标线应符合国家有关标准、规范要求。	按照《道路交通标志和标线》(GB5768)规定:标志板及支撑件、发光膜、标线颜色、形状、设置位置等符合规定要求。
	质量指标	巡查时效	按照有关标准要求,对经常性检查频率作出规定。	每月完成养护路段1遍全覆盖
	时效指标	日常巡查发现问题至完成时间	从发现标志标线一般病害到处置解决所需要的时间进行了规定。	1 月内完成
	时效指标	危及行车安全特殊情况,养护响应时长	从发现危机行车安全特殊情况,自发现到开始处置响应时长	≤2 小时
	时效指标	影响交通安全标线养护响应至完成时间	对特殊影响交通安全的标线病害处置所需时间进行了规定	≤72 小时
	时效指标	影响交通安全标志养护响应至完成时间	对特殊影响交通安全的标志病害处置所需时间进行了规定	≤7 天
	成本指标	标线养护费用	年度标线养护施划成本费用	≤7663.5 万元
	成本指标	标志养护费用	年度标志养护维修成本费用	≤438 万元
	成本指标	标志清洗费用	年度标志清洗养护成本费用	≤58.5 万元
	成本指标	标线铣刨费用	年度标线铣刨养护成本费用	≤200 万元
效益指标	社会效益指标	道路通行效率	提高公路通行能力、减少交通事故,提高行车的舒适性和便捷性。	提高
	可持续影响指标	设施使用寿命	经养护后道路标志标线使用寿命	≥1 年

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	公众满意度	交通参与者对年度标志标线养护情况满意度评估	$\geq 90\%$

16.2025 年铁路运营补贴绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2025 年铁路运营补贴				
预算规模及 资金用途	预算数	12689.00	其中：财政 资金	12689.00	其他资金
	用于津蓟市郊铁路运营、京津城际同城卡优惠、京津城际延伸线票价优惠补贴及“铁路 e 卡通”通勤人员精准补贴。				
绩效目标	1.1.对每日开行天津站至滨海新区间 12 对动车提供运营补贴 4250 万元，保障线路正常运营；2.对津蓟市郊铁路提供运营补贴 5600 万元，方便市区与宝坻区、蓟州区百姓出行；3.京津城际延长线实行“公交化”票价优惠补贴及通勤人员精准返现 1605 万元，促进京津城际延伸线客流增长，进一步提升津滨通勤效率；4.对“京津城际同城卡”进行补贴 1234 万元，提高京津通勤效率。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	京津城际延伸线补助开行列车数	为满足津滨通勤要求，京津城际延伸线每周开行的列车数量。	12 对/天	
	数量指标	津蓟市郊列车补助开行列车数	根据客流波动需求，津蓟市郊铁路每周开行的列车数量。	周一周四开行 6 对/天、周二周三开行 3 对/天、周五六日开行 9 对/天	
	质量指标	补贴资金拨付合规率	实发补贴资金符合规定的程度	100%	
	质量指标	图定列车兑现率	实际开行列车数/列车运行图计划开行列车数	≥90%	
	时效指标	补贴资金拨付期限	按照协议约定执行,及时拨付资金,保障运营主体权益	2025 年下半年	
	成本指标	京津城际延伸线运营补贴	京津城际延伸线运营补贴	≤4250 万元	
	成本指标	京津城际延长线票价优惠补贴及通勤人员精准返现	京津城际延长线票价优惠补贴及通勤人员精准返现	≤1605 万元	
	成本指标	“京津城际同城卡”补贴	“京津城际同城卡”补贴	≤1234 万元	
	成本指标	津蓟市郊铁路运营补贴	津蓟市郊铁路运营补贴	≤5600 万元	
效益指标	经济效益指标	税收增长贡献	促进天津市与蓟州区两地间便利连接，增加两地间人员流动性	增强天津北部地区发展动力，激发经济活力。	
	生态效益指标	方便津滨通勤	为两地通勤人员提供便利，节省通勤时间	方便津滨两地人员往来，促进两地旅游业及相关服	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
				务业发展
	社会效益指标	促进旅游业和相关服务业的发展	蓟州区两地旅游资源丰富，此路线可促进蓟州区旅游业及相关服务业发展	方便津蓟市郊两地人员往来，促进蓟州区旅游业及相关服务业发展
	生态效益指标	绿色出行贡献	吸引旅客改变出行方式	减少市区与蓟州区两地间汽车通行量，减少尾气排放
	可持续影响指标	助力京津冀协同发展	助力京津旅客交通一体化	拉近滨海新区与北京市和天津市区的交通距离，服务京津冀协同发展和滨海新区高质量发展
满意度指标	服务对象满意度指标	补贴对象满意度	按照协议约定,及时拨付运营主体资金，提高补贴对象满意度	≥85%

17.2025 年外环线等市管公路日常养护项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2025 年外环线等市管公路日常养护项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	9546.30	其中：财政资金	9546.30	其他资金
	1、完成 2025 年外环线、外环调整路、天津大道路面、桥梁、绿化等设施日常养护工作，养护里程 135 公里、路桥面积 687 万平米、绿化面积 190 万平米及其他附属设施等。 2、经常保持路肩平整坚实，路面完好、清洁，路面清扫率 100%、达标率 100%，桥梁技术状况合格，各类设施安全可靠。 3、养护施工及时，确保公路桥梁安全运行，满足公众日常出行需求。				
绩效目标	1.完成 2025 年外环线、外环调整路、天津大道路面、桥梁、绿化等设施日常养护工作，养护里程 135 公里、路桥面积 687 万平米、绿化面积 190 万平米及其他附属设施等。 2.经常保持路肩平整坚实，路面完好、清洁，路面清扫率 100%、达标率 100%，桥梁技术状况合格，各类设施安全可靠。 3.养护施工及时，确保公路桥梁安全运行，满足公众日常出行需求。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	养护里程	养护里程	135 公里	
	数量指标	路桥养护面积	路桥养护面积	687 万平米	
	数量指标	绿化养护面积	绿化养护面积	190 万平米	
	数量指标	泵站日常养护	泵站日常养护	2 个	
	数量指标	停车区日常养护	停车区日常养护	1 个	
	质量指标	路面维修率	路面维修率	≥3%	
	质量指标	小修合格率	小修合格率	100%	
	质量指标	护栏维修率	护栏维修率	≥2%	
	质量指标	绿地灌木等补植	绿地灌木等补植	≥2%	
	时效指标	巡查过程中发现撒漏污染清理	巡查过程中发现撒漏污染清理	≤2 小时	
	时效指标	危及行车安全特殊情况，养护响应时长	从发现危机行车安全特殊情况，自发现到开始响应时	≤2 小时	
	成本指标	公路桥梁养护金额	公路桥梁养护金额	≤7123 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	绿化养护金额	绿化养护金额	≤1523.2 万元
效益指标	社会效益指标	公共交通养护需求完成率	公共交通养护需求完成率	≥90%
	生态效益指标	草坪地整洁、平整 (自然)美观、生长良好、色泽正常、覆盖度	草坪地整洁、平整(自然)美观、生长良好、色泽正常、覆盖度	≥95%
	可持续影响指标	经养护后道路整体使用寿命	经养护后道路整体使用寿命	≥1 年
满意度指标	服务对象满意度指标	公众满意度	公众满意度	≥90%

18.2025 天津国际航运产业博览会项目（2025 年度引航费结余资金） 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	2025 天津国际航运产业博览会项目（2025 年度引航费结余资金）					
预算规模及 资金用途	预算数	300.00	其中：财政 资金		其他资金	300.00
	用于 2025 航运展相关支出					
绩效目标	1.为深入贯彻落实习近平总书记视察天津和对港口发展一系列重要指示批示精神，有力提升天津航运领域国际影响力，促进港产城融合发展。2025 天津国际航运产业博览会（简称：2025 国际航运展）拟于 2025 年 6 月举办，展会展览面积预计 5 万平米，预计参观人数超 5 万人次，同期举办多场配套活动，全力打造产业链全、专业性强、覆盖面广、影响力大、发布权威的产业盛会和交流平台。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值		
产出指标	数量指标	展览面积	展览面积	≥5 万平米		
	数量指标	参加展会人员	参加展会人员	≥5 万人次		
	数量指标	招展企业	招展企业	≥330 家		
	数量指标	同期活动	同期活动	≥9 场		
	质量指标	项目验收合格率	项目验收合格率	100%		
	时效指标	项目招标完成时间	项目招标完成时间	2025 年 5 月底前		
	时效指标	项目完成验收时间	项目验收完成时间	2025 年 12 月底前		
	成本指标	市级财政资金成本	不大于 300 万元，2025 国际航运展政府支持资金共 2300 万元，其中市级财政资金 300 万元，滨海新区政府资金 800 万元，天津港集团资金 1200 万元。主要用于场地租赁及配套服务费约 450 万元、招商招展费约 520 万元、展台及活动场地搭建费 720 万元、开幕式及配套活动费约 390 万元、展会组织及相关保障费 220 万元。	≤300 万元		
效益指标	经济效益指标	项目签约意向额	项目签约意向额	≥200 亿元		
	社会效益指标	提升天津航运领域国际影响力	提升天津航运领域国际影响力	天津发布成果不少于 1 项		
满意度指标	服务对象满	相关企业、	相关企业、商户、人员等对象满意	≥85%		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	意度指标	商户、人员等对象满意度	度	

19. “两客一危” 挂靠经营第三方机构辅助审查甄别项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	“两客一危” 挂靠经营第三方机构辅助审查甄别项目				
预算规模及 资金用途	预算数	30.00	其中：财政 资金	30.00	其他资金
	用于开展对工商登记注册地址在市内六区的“两客一危”企业（60家）进行入企审查甄别。				
绩效目标	1.1.通过开展“两客一危”运输企业挂靠经营专项整治工作，对工商登记注册地址在市内六区的“两客一危”企业（60家）进行入企审查甄别，出具专项核查报告； 2.对通过审查甄别出不符合“五统一”要求的两客一危企业督促完成整改并验收，达到全面清理市内六区“两客一危”企业挂靠经营行为的目标，规范企业经营行为，提升行业本质安全水平，有效遏制重特大道路交通事故发生。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	审查甄别“两客一危”道路运输企业数量	审查甄别“两客一危”道路运输企业数量	≥60家	
	数量指标	入企开展“两客一危”挂靠及本质挂靠审查甄别次数	入企开展“两客一危”挂靠及本质挂靠审查甄别次数	≥60次	
	数量指标	出具“两客一危”道路运输企业“五统一”核查报告数量	出具“两客一危”道路运输企业“五统一”核查报告数量	≥60份	
	质量指标	“两客一危”道路运输企业审查甄别标准	“两客一危”道路运输企业审查甄别标准	符合《天津市“两客一危”道路运输挂靠及本质挂靠经营专项整治工作方案》“五统一”标准。	
	质量指标	“两客一危”道路运输企业审查甄别结果	“两客一危”道路运输企业审查甄别结果	甄别结果客观、真实、准确，且符合市安委会《天津市“两客一危”道路运输挂靠及本质挂靠经营专项整治工作方案》的甄别要求。	
	时效指标	入企完成“两客一危”道路运输企业挂靠	入企完成“两客一危”道路运输企业挂靠审查甄别工作	2025年6月前	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		审查甄别工作		
	时效指标	入企完成“两客一危”道路运输企业挂靠审查甄别复查验收工作	入企完成“两客一危”道路运输企业挂靠审查甄别复查验收工作	2025年11月前
	成本指标	审查甄别和复查验收每家企业费用	审查甄别和复查验收每家企业费用	≤5000元/家
效益指标	社会效益指标	市内六区“两客一危”道路运输企业符合“五统一”合规经营要求	市内六区“两客一危”道路运输企业符合“五统一”合规经营要求	提升
	可持续影响指标	企业挂靠或本质挂靠经营行为	企业挂靠或本质挂靠经营行为	降低
满意度指标	服务对象满意度指标	行业监管人员满意度	行业监管人员满意度	≥95%

20.编修交通志绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	编修交通志				
预算规模及资金用途	预算数	25.00	其中：财政资金	25.00	其他资金
	完成《天津市志·交通运输志》初稿修改完善、内审、外审相关事宜。				
绩效目标	1.完成《天津市志·交通运输志》初稿修改完善、内审、外审相关事宜。形成《天津市志·交通运输志》4卷，每卷字数≥60万字，全面、客观、真实、系统反映天津交通运输事业发展的历史与现状，为后续天津交通运输修订史志提供参考支撑。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	《天津市志·交通运输志》卷数	交通志成卷数量	4卷	
	数量指标	每卷志书的字数	每卷志书的字数（60万字）	≥60万字	
	数量指标	评审（外审）轮次	评审总次数	2轮	
	数量指标	每轮评审专家人数	每轮评审专家人数	5人	
	质量指标	专家审核通过率	专家审核通过率	100%	
	时效指标	外审稿完成时间	达到外审要求的中间成果完成时间	2025年8月	
	时效指标	审核完成时间	通过评审时间	2025年12月底	
	成本指标	编修人员费用	投入人员成本（聘请4名专家级编修人员）	≤4167元/人/月	
	成本指标	专家审核费用	投入人员成本	≤5000元/人/次	
效益指标	社会效益指标	充分记录天津交通运输事业发展的历史与现状	全面、客观、真实、系统反映天津交通运输事业发展的历史与现状	全面、客观、真实、系统反映天津交通运输事业发展的历史与现状	
	可持续影响指标	为后续天津交通运输修订史志提供参考支撑	为后续天津交通运输修订史志提供参考支撑	有效支撑	
满意度指标	服务对象满意度指标	交通运输行业相关单位满意度	所涉及的各处室、委属单位、交通运输行业相关单位满意度	≥90百分比	

21.城市交通领域新能源公交车运营补贴（二）-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称		城市交通领域新能源公交车运营补贴（二）-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及资金用途	预算数	2350.00	其中：财政资金	2350.00	其他资金	
	该资金用于企业新能源公交车运营资金补贴					
绩效目标		1.2025 年度城市交通领域新能源公交车运营补贴，用于补贴各公交企业新能源公交车运营。补贴资金能有效提升新能源车使用效率，优化车辆结构，促进公交可持续发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	新能源公交车月均运营里程	补贴年度新车月均运营里程		≥2500 公里	
	数量指标	新能源公交车年运营里程	2015 年至补贴年度存量新能源车年运营里程		≥30000 公里	
	质量指标	满足条件的存量新能源车占在册新能源车比率	年运营超 3 万公里的新能源车占在册新能源车比率		≥80%	
	质量指标	满足条件的新增新能源车占补贴年度新增车辆比率	月均超 2500 公里的新能源车占补贴年度新增车占比		≥90%	
	时效指标	资金拨付时间	补贴资金发放至企业时间		9 月 30 日前	
	时效指标	车辆运营数据审核时间	新能源车辆相关数据审核时间		3 月 31 日前	
	成本指标	纯电动车测算成本	按车长计算单车补贴金额		≤8 万/车	
	成本指标	插电式混合动力公交车测算成本	按车长计算单车补贴金额		≤4 万/车	
效益指标	可持续影响指标	企业经营资金压力减轻	减轻企业经济负担		减轻企业经营压力	
	社会效益指标	保证公交车正常运转	保证公交车正常运转		公交车辆正常运转	
	可持续影响指标	提高行业绿色低碳发展	提高绿色低碳发展水平		促进行业绿色低碳可持续发展	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		水平		
满意度指标	服务对象满意度指标	补贴企业满意度	补贴企业满意度	≥90%

22.城市交通领域新能源公交车运营补贴（一）-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称		城市交通领域新能源公交车运营补贴（一）-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及资金用途	预算数	13314.00	其中：财政资金	13314.00	其他资金	
	该资金用于新能源公交车辆运营补贴					
绩效目标		1.2025 年度城市交通领域新能源公交车运营补贴，用于补贴各公交企业新能源公交车运营。补贴资金能有效提升新能源车使用效率，优化车辆结构，促进公交可持续发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	新能源公交车月均运营里程	补贴年度新车月均运营里程		≥2500 公里	
	数量指标	新能源公交车年运营里程	2015 年至补贴年度存量新能源车年运营里程		≥30000 公里	
	质量指标	满足条件的存量新能源车占在册新能源车比率	年均超 3 万公里的新能源车占在册新能源车比率		≥80%	
	质量指标	满足条件的新增新能源车占补贴年度新增车辆比率	月均超 2500 公里的新能源车占补贴年度新增车占比		≥90%	
	时效指标	资金拨付时间	补贴资金发放至企业时间		9 月 30 日前	
	时效指标	车辆运营数据审核时间	新能源车辆相关数据审核时间		3 月 31 日前	
	成本指标	纯电动车测算成本	按车长计算单车补贴金额		≤8 万/车	
	成本指标	插电式混合动力公交车测算成本	按车长计算单车补贴金额		≤4 万/车	
效益指标	可持续影响指标	企业经营资金压力减轻	减轻企业经济负担		减轻企业经营压力	
	社会效益指标	保证公交车正常运转	保证公交车正常运转		公交车辆正常运转	
	可持续影响指标	提高行业绿色低碳发展	提高绿色低碳发展水平		促进行业绿色低碳可持续发展	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		水平		
满意度指标	服务对象满意度指标	补贴企业满意度	补贴企业满意度	≥90%

23.创业环保通行费补偿-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	创业环保通行费补偿-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	9224.00	其中：财政 资金	9224.00	其他资金
	用于拨付二级路撤站通行费补偿				
绩效目标	1.向创业环保公司及时拨付二级路撤站补偿款，年度补偿资金 9224 万元。做到及时规范拨付，减轻企业资金压力，保障企业正常经营运转。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补贴企业数量	补贴企业数量	1 家	
	数量指标	补贴拨付笔数	补贴拨付笔数	1 笔	
	质量指标	资金拨付合规率	资金拨付合规率	100%	
	时效指标	补偿时间	开展撤站补偿的年份	2025 年 6 月底前	
	成本指标	补偿支出额	补偿款总支出的数额	≤9224 万元	
效益指标	可持续影响指标	减轻天津创业环保集团资金压力	补偿工作对相关企业运营的影响	有效减轻	
满意度指标	服务对象满意度指标	补偿单位满意度	补偿单位满意度	≥90%	

24.村村通客车补贴资金-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	村村通客车补贴资金-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央					
预算规模及资金用途	预算数	2323.90	其中：财政资金	2323.90	其他资金	
	对2024年度承担村村通客车任务的涉农区考核后发放奖励资金					
绩效目标	1.充分发挥补贴对农村道路客运领域的引导作用，提升农村客运服务能力，促进我市农村客运健康可持续和高质量发展。2024年村村通客车补贴资金为2323.90万元。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	承担“村村通客车”运营任务的6个区建制村数	承担“村村通客车”运营任务的6个区建制村数		3115个	
	质量指标	运营服务质量	运营服务质量		确保运营服务质量不断提升	
	质量指标	建制村通客车比率	建制村通客车比率		100%	
	质量指标	补贴资金合规率	补贴资金合规率		100%	
	时效指标	补贴拨付时限	补贴拨付时限		2025年12月中旬之前	
	成本指标	补贴资金金额	补贴资金金额		≤2323.9万元	
效益指标	社会效益指标	助力乡村振兴	助力乡村振兴		有所提升	
	社会效益指标	保障农村居民便捷乘车	保障农村居民便捷乘车		有效保障	
满意度指标	服务对象满意度指标	乘客满意度	乘客满意度		≥85%	
	服务对象满意度指标	被补贴单位满意度	被补贴单位满意度		≥85%	

25.二级路撤站补贴-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	二级路撤站补贴-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	37170.00	其中：财政 资金	37170.00	其他资金
	对我市二级路撤站补偿 18 个项目拨付通行费补偿款				
绩效目标	1.及时、规范拨付我市二级路撤站补贴款，年度补偿资金 37170 万元，减轻企业资金压力，保障企业正常运营。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补贴拨付笔数	补贴拨付笔数	1 笔	
	数量指标	补贴企业数量	补贴企业数量	1 家	
	质量指标	资金拨付合规率	资金拨付合规率	100%	
	时效指标	补偿时间	开展撤站补偿的年份	2025 年 6 月前	
	成本指标	补偿支出额	补偿款总支出的数额	≤37170 万元	
效益指标	可持续影响指标	减轻企业资金压力	补偿工作对相关企业运营的影响	有效减轻	
满意度指标	服务对象满意度指标	补偿单位满意度	补偿对象单位对补偿工作的满意度	≥90%	

26.高速公路路况抽检及干线公路桥隧抽检巡检-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	高速公路路况抽检及干线公路桥隧抽检巡检-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	201.00	其中：财政资金	201.00	其他资金
	按照相关技术标准要求并结合行业管理需要，对高速公路开展路况抽检，检测里程不低于1300车道公里；对20座公路桥梁（隧）开展抽检巡检。				
绩效目标	1.按照相关技术标准要求并结合行业管理需要，对高速公路开展路况抽检，检测里程不低于1300车道公里；对20座公路桥梁（隧）开展抽检巡检。保证公路设施状态良好，安全运行。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	完成检测评定道路车道里程	完成检测评定道路车道里程		≥1300公里
	数量指标	抽检桥梁（隧）数量	抽检桥梁（隧）数量		≥20座
	质量指标	抽检巡检工作标准	抽检巡检工作标准		符合《公路技术状况评定标准》、《公路桥梁技术状况评定标准》、《公路桥涵养护规范》要求
	时效指标	完成政府采购	完成政府采购		2025年5月份之前
	时效指标	完成报告编制	完成报告编制		2025年11月份之前
	时效指标	验收	验收		2025年12月份之前
	成本指标	高速公路路况抽检费用	高速公路路况抽检费用		≤155万元
	成本指标	桥梁（隧）抽检巡检费用	桥梁（隧）抽检巡检费用		≤46万元
效益指标	社会效益指标	保证公路设施正常运行	保证公路设施正常运行		有效保障
满意度指标	服务对象满意度指标	数据使用单位满意度	数据使用单位满意度		≥90%

27.高速公路项目设计回溯复核-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	高速公路项目设计回溯复核-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	26.00	其中：财政 资金	26.00	其他资金
	据《交通运输部办公厅关于印发<进一步提升高速公路防灾抗灾能力设计回溯工作方案>的通知》要求，对高速公路项目设计回溯核查工点清单内点位的现状及病害情况进行复核，形成核查报告。				
绩效目标	1.据《交通运输部办公厅关于印发<进一步提升高速公路防灾抗灾能力设计回溯工作方案>的通知》要求，对高速公路项目设计回溯核查工点清单内 30 个点位的现状及病害情况进行复核，形成核查报告，进一步提升高速公路防灾抗灾能力，切实保障人民生命财产安全。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	形成核查报告	形成核查报告	1 套	
	数量指标	核查《设计回溯工点清单》风险点位数量	核查《设计回溯工点清单》风险点位数量	≥30 个	
	质量指标	复核工作标准	复核工作标准	符合《进一步提升高速公路防灾抗灾能力设计回溯工作方案》要求	
	质量指标	核查报告验收通过率	核查报告验收通过率	100%	
	时效指标	成果完成时间	成果完成时间	2025 年 12 月底前	
	成本指标	内业核查整理	内业核查整理	≤6 万元	
	成本指标	现场核查	现场核查	≤20 万元	
效益指标	社会效益指标	高速公路防灾抗灾能力	进一步提升高速公路防灾抗灾能力，切实保障人民生命财产安全	显著提升	
满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	社会公众满意度	≥90%	

28.公交车购置项目（专项债券还息）绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	公交车购置项目（专项债券还息）				
预算规模及资金用途	预算数	864.00	其中：财政资金	864.00	其他资金
	用于偿还购车专项债利息 864 万元				
绩效目标	1.公交企业按时偿还债务，避免出现违约情况。按期还本付息，企业债务本息减少，提高偿债能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	专项债券资金用于购置公交车数量	专项债券资金用于购置公交车数量	400 辆	
	质量指标	利息资金支付合规率	利息资金支付合规率	100%	
	时效指标	付息时间	付息时间	2025 年 11 月 30 日前	
	成本指标	付息总金额	付息总金额	≤864 万元	
效益指标	可持续影响指标	降低企业资金压力	偿付债券利息，降低企业资金压力	有效降低	
	社会效益指标	提升公交服务水平	保障企业发展，提升公交服务水平	有效提升	
满意度指标	服务对象满意度指标	债权人满意率	债权人满意程度	≥90%	

29.公交都市建设示范城市专项奖励资金-2024年度农村客运补贴资金 和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	公交都市建设示范城市专项奖励资金-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及 资金用途	预算数	150.00	其中：财政 资金	150.00	其他资金
	该资金用于公交都市发展建设工作，包含6个工作				
绩效目标	<p>1.1.按照《天津市村村通客车补贴资金管理办法》规定考核评分标准，对天津市滨海新区、武清区、宝坻区、静海区、宁河区和蓟州区2024年度“村村通客车”以奖代补工作进行综合考核，确定各区年度考核成绩。</p> <p>2.根据国家和市级“公交都市”、“绿色出行宣传月”“公交出行宣传周”宣传推广任务部署以及国务院《城市公共交通条例》实施时间，开展公交都市、绿色出行及城市公共交通条例宣传推广工作，编制宣传方案，制作宣传材料，在热点区域开展定制通学公交宣传推广活动，开展条例培训宣贯活动，营造良好的公共交通和绿色出行氛围。</p> <p>3.按照《国家公交都市建设示范工程管理办法》规定，利用调查结果，测算绿色出行比例、公共交通机动化出行分担率等出行指标，分析完成及变化情况，满足各部委、市级部门年度报送指标需求。</p> <p>4.针对运营模式为乘客APP预约乘车、约成发车、单人单次收费或者包月收费的定制公交线路，安排专项奖励资金，激励公交企业积极拓展定制公交业务，促进定制公交服务品质提升，提升定制公交客流吸引力。</p> <p>5.根据《天津市定制公交专项奖励办法》规定，需对对本市行政区域内从事定制公交运营服务的经营者上一年度开通定制公交线路情况进行测评，并根据测评结果分配奖励资金，奖励资金用于与定制公交线路运营相关的支出。</p> <p>6.对2023年公共汽车运营成本绩效管理及配套办法实施效果进行评估，基于评估结论与成本绩效管理及配套办法运行情况，重新制定各项成本上限核定标准、制定行之有效的降本增收激励机制和绩效评价指标体系，测算新机制下补贴规模，实现公交企业降本增效，提升财政资金使用效率。针对2024年市级部门负责调整的常规公交线路的优化调整效果进行评估，评估调整原因、客流情况、调整前后线路指标对比、线路客流流向分析、线网影响、乘客投诉等方面进行评估分析，并提出后续优化调整建议，形成专题评估报告，作为后续实施线路调整的参考与依据。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	评估公交线路数	评估公交线路数	≥40条	
	数量指标	审查定制公交线路数	评估过程中审查的定制公交线路数	≥40条	
	数量指标	村村通客车以奖代补资金考核指标数	村村通客车以奖代补资金考核指标数	≥15个	
	数量指标	新增定制公交线路	新增定制公交线路数	≥5条	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	数量指标	新增通学护学定制公交线路数	新增通学护学定制公交线路数	≥3 条
	数量指标	调查家庭户数	调查家庭户数	≥2000 户
	数量指标	定制公交运营服务考核指标个数	定制公交运营服务考核指标个数	≥3 个
	数量指标	召开条例宣贯会	召开公共交通条例宣贯会	≥1 次
	数量指标	公交绩效考核指标个数	公交绩效考核指标个数	≥6 个
	质量指标	有效问卷回收率	有效问卷回收率	≥90%
	质量指标	定制公交服务指标评估合规率	符合《天津市定制公交专项奖励办法》评估要求	100%
	质量指标	村村通客车以奖代补资金考核指标测算合规率	村村通客车以奖代补资金考核指标计算方式符合考核文件规定	100%
	质量指标	公交线路优化调整效果评估指标测算合规率	公交线路优化调整效果评估指标计算方式符合国家标准	100%
	时效指标	项目采购完成时间	项目采购完成时间	2025 年 6 月前完成
	时效指标	项目成果完成时间	项目成果完成时间	2025 年 12 月前完成
	成本指标	2024 年天津市村村通客车以奖代补资金考核项目	2024 年天津市村村通客车以奖代补资金考核项目	≤28 万元
	成本指标	公交都市、绿色出行及城市公共交通条例宣贯及定制公交、通学公交线路宣传推广项目	公交都市、绿色出行及城市公共交通条例宣贯及定制公交、通学公交线路宣传推广项目	≤22 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	天津市中心城区公共交通出行结构补充调查项目	天津市中心城区公共交通出行结构补充调查项目	≤25 万元
	成本指标	2024 年天津市定制公交服务评估项目	2024 年天津市定制公交服务评估项目	≤5 万元
	成本指标	公交线网优化调整效果及公交成本绩效管理政策实施情况评估项目	公交线网优化调整效果及公交成本绩效管理政策实施情况评估项目	≤52.25 万元
效益指标	社会效益指标	公交线路百公里客运量	公交集团运营线路百公里人次提升率	≥110 人次/百公里
	社会效益指标	公交乘客投诉降低率	公交乘客投诉降低率	≥3%
	社会效益指标	绿色出行比例	绿色出行比例	≥74.5%
	社会效益指标	定制公交客流增长率	定制公交客流增长率	≥5%
	可持续影响指标	线路优化调整计划实施率	线路优化调整方案公示后，公众无明显意见反馈，顺利实施的线路占比	≥70%
	可持续影响指标	建制村客车通车率	建制村客车通车率	100%
满意度指标	服务对象满意度指标	公交乘客满意度	公交乘客满意度	≥80%

30.公路应急运行保障项目-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	公路应急运行保障项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	600.00	其中：财政 资金	600.00	其他资金
	1.确保应急保障基地的正常运转，提供应急设备操作人员 30 人、应急车辆 43 辆、应急设备 86 台套、应急物资 3740 吨，及时修缮基地场区； 2.组建市公路突发事件应急处置队伍，常备力量不少于 150 人，实施应急演练不少于 1 次，应急教育培训不少于 30 天，并做好应急值守备勤； 3.确保应急指挥车正常运转，日常拉练作训每月 2 次，随时响应委应急调度指令。 4.3 小时之内到达应急处置现场，开展应急处置工作。				
绩效目标	1.1.确保应急保障基地的正常运转，提供应急设备操作人员 30 人、应急车辆 43 辆、应急设备 86 台套、应急物资 3740 吨，及时修缮基地场区； 2.组建市公路突发事件应急处置队伍，常备力量不少于 150 人，实施应急演练不少于 1 次，应急教育培训不少于 30 天，并做好应急值守备勤； 3.确保应急指挥车正常运转，日常拉练作训每月 2 次，随时响应委应急调度指令。 4.3 小时之内到达应急处置现场，开展应急处置工作。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	应急设备操作人员数量	应急设备操作人员数量	≥30 人	
	数量指标	应急车辆保障数量	应急车辆保障数量	≥43 辆	
	数量指标	应急设备保障数量	应急设备保障数量	≥86 台套	
	数量指标	应急物资保障数量	应急物资保障数量	≥3740 吨	
	数量指标	应急队伍常备力量人员数量	应急队伍常备力量人员数量	≥150 人	
	数量指标	实兵拉动演练次数	实兵拉动演练次数	≥1 次	
	数量指标	应急教育培训天数	应急教育培训天数	≥30 天	
	数量指标	应急指挥车拉练调试频率	应急指挥车拉练调试频率	2 月	
	质量指标	应急车辆累计故障次数	应急车辆累计故障次数	≤5 次	
	质量指标	应急设备累计故障次数	应急设备累计故障次数	≤5 次	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	质量指标	应急物资保养维护吨数	应急物资保养维护吨数	≥1000 吨
	质量指标	应急设备操作人员上岗合格率	应急设备操作人员上岗合格率	≥90 百分比
	质量指标	应急队伍人员出勤率	应急队伍人员出勤率	≥100 百分比
	质量指标	应急教育培训人员合格率	应急教育培训人员合格率	≥100 百分比
	质量指标	参加应急教育培训人次	参加应急教育培训人次	≥150 人次
	时效指标	应急队伍达到现场时限	应急队伍达到现场时限	≤3 小时
	时效指标	应急保障基地修缮完成时间	应急保障基地修缮完成时间	≤11 月
	时效指标	应急教育培训完成时间	急教育培训完成时间	≥11 月
	时效指标	应急演练完成时间等时效指标	应急演练完成时间等时效指标	≥11 月
	时效指标	应急指挥车到达现场时限	应急指挥车到达现场时限	≤3 小时
	成本指标	应急设备操作手人均年成本	应急设备操作手人均年成本	≤10 万元
	成本指标	应急车辆年均维护成本	应急车辆年均维护成本	≤0.9 万元
	成本指标	基地场区维护总成本	基地场区维护总成本	≤55 万元
	成本指标	应急队伍运行备勤成本	应急队伍运行备勤成本	≤36 万元
成本指标	应急指挥车运维成本	应急指挥车运维成本	≤45 万元	
效益指标	社会效益指标	公路突发事件应急处置率	提升应急处突能力	≥90%
	可持续影响指标	事发路段养管单位满意度	持续提升应急保障能力	100%

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	事发路段养管单位满意度	事发路段养管单位满意度	$\geq 90\%$

31.轨道交通管理专项绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	轨道交通管理专项				
预算规模及 资金用途	预算数	308.00	其中：财政 资金	308.00	其他资金
	该资金用于 PPP 线路绩效考核评价、轨道服务质量评价、安全期运营评估、纳入成本规制线路监审				
绩效目标	<p>1.开展轨道交通 PPP 项目绩效评价，对地铁 1、2、3 号线各形成 5 份绩效评价报告，对地铁 4、8、11 号线各形成 1 份绩效评价报告。开展轨道交通 PPP 项目中期评估，对地铁 1、2、3 号线各形成 1 份中期评估报告。通过轨道交通 PPP 项目绩效评价，完善轨道交通服务，全方位提升轨道交通运营服务品质。</p> <p>2.开展 2023 年、2024 年轨道交通成本核定工作，进行成本监审，确定各项成本的核定值与绩效考核成绩，测算票款补贴，推动轨道运营降本增效。</p> <p>3.按照《城市轨道交通服务质量评价管理办法》（交运规〔2022〕5 号）、《城市轨道交通服务质量评价规范》（交办运〔2019〕43 号）文件要求，对纳入服务质量考核的轨道线路，完成乘客满意度、服务保障能力、运营服务指标等指标考核工作，完成天津市轨道交通服务质量评价工作，提高轨道交通服务质量。</p> <p>4.按照《关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13 号）、《城市轨道交通运营管理规定》（2018 年交通运输部令 8 号）、《天津市轨道交通管理规定》（2018 年修正）、《城市轨道交通运营安全评估管理办法》（交运规〔2023〕3 号）文件要求，完成本行政区域内的城市轨道交通运营期间安全评估工作。</p> <p>5.依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范第 1 部分：地铁和轻轨》（交办运〔2019〕17 号）和《城市轨道交通运营安全评估管理办法》（交运规〔2023〕3 号），对天津轨道交通 8 号线一期工程开展系统功能核验情况、系统联动测试情况、运营准备工作情况等初期运营前安全评估工作，确保线路按期开通。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	地铁 1、2、3 号线绩效评价报告	地铁 1、2、3 号线绩效评价报告	每条线路 5 份/年	
	数量指标	地铁 4、8、11 号线绩效评价报告	地铁 4、8、11 号线绩效评价报告	每条线路 1 份/年	
	数量指标	地铁 1、2、3 号线中期评估报告	地铁 1、2、3 号线中期评估报告	每条线路 1 份	
	数量指标	成本规制线路数量	成本规制线路数量	5 条	
	数量指标	开展成本核定和绩效考核次数	开展成本核定和绩效考核次数	2 次	
	数量指标	形成《天津轨道交通 8 号线一期工程初期运营前安全评估报告》	形成《天津轨道交通 8 号线一期工程初期运营前安全评估报告》	1 套	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		号线一期工程初期运营前安全评估报告》		
	数量指标	轨道交通服务质量评价覆盖线路数量	轨道交通服务质量评价覆盖线路数量	≥10 条
	数量指标	轨道交通运营期安全评估覆盖线路数量	轨道交通运营期安全评估覆盖线路数量	≥10 条
	质量指标	PPP 项目绩效评价应包括客运服务、公共安全、社会责任承担、财务管理等 4 个方面	PPP 项目绩效评价应包括客运服务、公共安全、社会责任承担、财务管理等 4 个方面	完全覆盖
	质量指标	成本监审及核定原则	成本监审及核定原则	符合指导意见中的合法性、相关性、合理性、激励性原则
	质量指标	依据规范对天津轨道交通 8 号线一期工程开展初期运营前安全评估，包括系统功能核验情况、系统联动测试情况、运营准备工作情况等三个方面。	依据规范对天津轨道交通 8 号线一期工程开展初期运营前安全评估，包括系统功能核验情况、系统联动测试情况、运营准备工作情况等三个方面。	完全覆盖
	质量指标	服务质量评价内容应包括乘客满意度评价、服务保障能力评价和运营	服务质量评价内容应包括乘客满意度评价、服务保障能力评价和运营服务关键指标评价等 3 个方面	完全覆盖

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		服务关键指标评价等 3 个方面		
	质量指标	运营期安全评估内容应包括前提条件审核、系统功能核验情况、系统联动测试情况、运营准备工作情况等 4 个方面	运营期安全评估内容应包括前提条件审核、系统功能核验情况、系统联动测试情况、运营准备工作情况等 4 个方面	完全覆盖
	时效指标	地铁 1、2、3 号线按季度开展绩效评价	地铁 1、2、3 号线按季度开展绩效评价	每条线路每季度开展 1 次
	时效指标	地铁 4、8、11 号线按年度开展绩效评价	地铁 4、8、11 号线按年度开展绩效评价	每条线路每年度开展 1 次
	时效指标	成本监审及核定完成时间	成本监审及核定完成时间	符合《天津市公共服务领域开展成本规制指导意见》要求
	时效指标	天津轨道交通 8 号线一期工程初期运营前安全评估完成时间	天津轨道交通 8 号线一期工程初期运营前安全评估完成时间	天津轨道交通 8 号线一期工程开通运营前
	时效指标	《天津市轨道交通服务质量评价报告》编制完成时间	《天津市轨道交通服务质量评价报告》编制完成时间	符合《城市轨道交通服务质量评价管理办法》时限要求
	时效指标	《天津市城市轨道交通运营期间安全评估报告》编制完成时间	《天津市城市轨道交通运营期间安全评估报告》编制完成时间	符合《城市轨道交通运营安全评估管理办法》时限要求
	成本指标	技术人员费	技术人员费	≤265 万元
	成本指标	成本监审费	成本监审费	≤40 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	专家评审费	专家评审费	≤33.7 万元
效益指标	社会效益指标	运行图兑现率	运行图兑现率	≥99%
	社会效益指标	列车正点率	列车正点率	≥99%
	社会效益指标	自有员工人均成本核定值	自有员工人均成本核定值	≤19.1 万元/年
	社会效益指标	5 分钟以上晚点事件	5 分钟以上晚点事件	≤5≤5 件
	社会效益指标	单日客运量突破 200 万人次次数	单日客运量突破 200 万人次次数	≥20≥20 次
	生态效益指标	牵引电耗核定值	牵引电耗核定值	≤1.92≤1.92 度/车公里
	可持续影响指标	立整立改问题整改率	立整立改问题整改率	100%
	可持续影响指标	影响运营安全问题的整改率	影响运营安全问题的整改率	100%
满意度指标	服务对象满意度指标	乘客满意度	乘客满意度	≥90%

32.交通运输节能减排项目奖励尾款-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	交通运输节能减排项目奖励尾款-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	129.00	其中：财政资金	129.00	其他资金
	用于交通运输节能减排项目奖励尾款支付。				
绩效目标	1.为持续做好车辆购置税收入补助地方资金支持区域性主题性交通运输节能减排项目清算工作,按照3万以下全部拨付、3万以上50%拨付的原则分两年拨付补发资金。2025年给予剩余的3家企业节能减排补助尾款129万元。能够更好的支持企业健康发展,缓解企业资金不足压力,助力企业转型升级,持续为我市交通运输节能减排工作贡献力量。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补贴企业个数	补贴企业个数	3个	
	质量指标	补贴资金发放合格率	补贴资金发放合格率	100百分比	
	时效指标	补贴资金发放时间	根据资金安排,尽快将补贴资金发放至企业	2025年9月底前	
	成本指标	清算补贴资金尾款	清算补贴资金尾款	≤129万	
效益指标	生态效益指标	支持引导企业积极节能减排	支持引导企业积极节能减排	有效引导	
满意度指标	服务对象满意度指标	补贴企业满意度	补贴企业满意度	≥90百分比	

33.交通运输经济指标公路货运周转量研究分析-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	交通运输经济指标公路货运周转量研究分析-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	30.00	其中：财政资金	30.00	其他资金
	用于交通运输经济指标公路货运周转量研究分析工作。				
绩效目标	1.结合我市运输量统计发展现状，对统计指标和数据生产和统计过程开展专题调研2次，对规上企业开展数据核实与质量评估。提出规下业户货物运输量统计优化方法，并从技术及组织层面给出优化建议，提升统计工作质量，确保数据准确，助力天津市货运行业长期稳健发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	开展调研/会议次数	开展调研/会议次数	≥2次	
	数量指标	工作报告	工作报告	1份	
	质量指标	项目验收合格率	项目验收合格率	100%	
	时效指标	完成前期准备工作	完成前期准备工作	2025年4月	
	时效指标	完成报告初稿	完成报告初稿	2025年8月	
	时效指标	完成报告终稿	完成报告终稿	2025年11月	
	时效指标	完成项目验收	完成项目验收	2025年12月	
	成本指标	人员劳务费	按照技术服务业人员平均工资约为13000元/月，投入人员10人，工作1.8个月，共计23.4万元	≤23.4万元	
	成本指标	专家评审等费用	专家评审等费用	≤6.6万元	
效益指标	可持续影响指标	天津市公路货运统计工作质量情况	社会效益	提高	
	可持续影响指标	运输量统计数据精准性	可持续影响	提高	
满意度指标	服务对象满意度指标	主管部门满意度	主管部门满意度	≥95%	

34.交通运输行业安全管理专项-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	交通运输行业安全管理专项-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	135.00	其中：财政 资金	135.00	其他资金
	交通运输安全监管服务支撑，天津市交通运输行业安全风险分级管控及隐患排查治理双重预防机制工作强化提升，年度安全生产巡查及明察暗访，天津市交通运输委员会突发事件应急演练，交通运输行业安全应急消防反恐培训。				
绩效目标	<p>1.加大安全生产法律法规、政策和安全生产知识宣传，提升交通运输行业从业人员安全生产意识，规范交通运输行业安全生产专家管理，提升交通运输行业安全生产帮扶指导工作质量。</p> <p>2.更新调整系统内置安全风险辨识管控清单和隐患排查清单，保障安全风险分级管控及隐患排查治理双重预防机制（“双控体系”）信息化平台正常运行，并围绕“双控体系”工作做好交通运输行业全年的技术咨询，定期编制“双控体系”工作报告，不断加强安全风险的管理和隐患排查治理，促进交通运输行业安全监管及应急管理能力提升。</p> <p>3.完成行业年度安全生产巡查（共计30余家），巡查对象需全面覆盖各区交通运输管理部门、委属各单位、行业市属集团公司及央企驻津企业，通过现场入驻巡查（现场入驻时间不少于50天）方式，督促各部门、各单位严格落实安全生产责任，切实防范化解行业安全生产重大风险，有效提升行业安全生产工作整体水平。</p> <p>4.完成年度安全生产明察暗访工作，覆盖道路运输、水路运输、城市公交运营、轨道交通运营、高速公路运营、港口营运、公路水运工程建设、地方铁路建设等领域相关企业，每月至少开展2次明察暗访活动，年度明察暗访次数不少于30次。</p> <p>5.组织对我市公交、公路、轨道及天津市交通运输综合、道路运输突发事件应急演练，磨合我市应急指挥部各成员单位之间的联合应急处突机制，进一步提高我市交通运输突发事件应急处置响应能力。</p> <p>6.组织行业安全应急消防反恐培训，提升行业监管干部及重点行业企业安全管理水平，通过对重点人员的培训，以点带面提升行业监管整体水平。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	安全生产法律法规、政策和安全生产知识宣传活动次数	安全生产法律法规、政策和安全生产知识宣传活动次数	≥2次	
	数量指标	安全生产专家交流培训指导会	安全生产专家交流培训指导会	≥2次	
	数量指标	安全生产帮扶指导次数	安全生产帮扶指导次数	≥40家次	
	数量指标	安全生产评审、论证次数	安全生产评审、论证次数	≥2次	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	数量指标	交通运输企业“双控体系”平台上线数	交通运输企业“双控体系”平台上线数	≥5500家
	数量指标	更新系统内置27类行业领域风险防控、隐患排查清单套数	更新系统内置27类行业领域风险防控、隐患排查清单套数	2套
	数量指标	开展系统使用培训次数	开展系统使用培训次数	≥20次
	数量指标	“双控体系”工作报告期数	“双控体系”工作报告期数	12期
	数量指标	安全生产巡查次数	安全生产巡查次数	1次
	数量指标	完成安全生产巡查报告数量	完成安全生产巡查报告数量	1份
	数量指标	明察暗访次数	明察暗访次数	≥30次
	数量指标	聘请行业安全生产专家	聘请行业安全生产专家	≥250人天
	数量指标	突发事件应急演练次数	突发事件应急演练次数	5次
	数量指标	突发事件应急演练视频影像宣传档案数量	突发事件应急演练视频影像宣传档案数量	5份
	数量指标	组织行业安全生产培训班次	组织行业安全生产培训班次	1次
	数量指标	组织行业应急、消防、反恐培训班次	组织行业应急、消防、反恐培训班次	1次
	质量指标	安全生产咨询专业意见合规率	安全生产咨询专业意见合规率	100%
	质量指标	专家监督检查专业意见	专家监督检查专业意见合规率	100%

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		合规率		
	质量指标	系统内置清单更新的法律法规、规章标准及规范标准的符合率	系统内置清单更新的法律法规、规章标准及规范标准的符合率	≥98%
	质量指标	安全生产巡查对象覆盖率	安全生产巡查对象覆盖率	100%
	质量指标	明察暗访行业领域覆盖率	明察暗访行业领域覆盖率	100%
	质量指标	参与培训人员考核合格率	参与培训人员考核合格率	≥90%
	时效指标	派出专家辅助监督检查响应时效	派出专家辅助监督检查响应时效	≤1 工作日
	时效指标	系统操作线上集中讲解时间	系统操作线上集中讲解时间	2025 年 11 月前
	时效指标	安全风险辨识管控、隐患排查标准内容解读时间	安全风险辨识管控、隐患排查标准内容解读时间	2025 年 11 月前
	时效指标	系统用户对平台操作进行咨询后，一般技术人员提供帮助相应时效	系统用户对平台操作进行咨询后，一般技术人员提供帮助相应时效	≤1 工作日
	时效指标	派出专家辅助明察暗访响应时效	派出专家辅助明察暗访响应时效	≤1 工作日
	时效指标	安全生产巡查入驻现场时间	安全生产巡查入驻现场时间	≥50 天
	时效指标	应急演练按计划完成时间	应急演练按计划完成时间	2025 年 11 月底前

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	培训按计划完成时间	培训按计划完成时间	2025年8月底前
	成本指标	交通运输安全监管服务支撑费用	交通运输安全监管服务支撑费用	≤25万元
	成本指标	安全风险分级管控及隐患排查治理双重预防机制工作强化提升费用	安全风险分级管控及隐患排查治理双重预防机制工作强化提升费用	≤48万元
	成本指标	年度安全生产巡查及明察暗访费用	年度安全生产巡查及明察暗访费用	≤25万元
	成本指标	突发事件应急演练费用	突发事件应急演练费用	≤33.39万元
	成本指标	行业安全应急消防反恐培训费用	行业安全应急消防反恐培训费用	≤3.61万元
效益指标	可持续影响指标	不断提高行业从业人员安全生产意识	不断提高行业从业人员安全生产意识	不断提高
	可持续影响指标	有效提升行业企业风险辨识及隐患排查率	有效提升行业企业风险辨识及隐患排查率	有效提升
	可持续影响指标	不断加强安全风险的管理和隐患排查治理	不断加强安全风险的管理和隐患排查治理	不断加强
	可持续影响指标	有效提升行业安全生产工作整体水平	有效提升行业安全生产工作整体水平	有效提升
	可持续影响指标	不断提高我市交通运输突发事件应急处置响应能力	不断提高我市交通运输突发事件应急处置响应能力	不断提高
	可持续影响指标	有效提升行业监管干部及重点行业企业安全管理水平	有效提升行业监管干部及重点行业企业安全管理水平	有效提升

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		企业安全管理水平		
满意度指标	服务对象满意度指标	交通运输行业企业用户满意度	交通运输行业企业用户满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	行业安全监管人员满意度	行业安全监管人员满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	被巡查对象满意度	被巡查对象满意度	≥95%
	服务对象满意度指标	被明察暗访对象满意度	被明察暗访对象满意度	≥95%
	服务对象满意度指标	参加演练人员满意度	参加演练人员满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	参加培训的行业安全监管、应急、消防、反恐防范管理人员满意度	参加培训的行业安全监管、应急、消防、反恐防范管理人员满意度	≥90%

35.交通运输执法及内部审计专项经费-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	交通运输执法及内部审计专项经费-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	64.00	其中：财政资金	64.00	其他资金
	用于支付诉讼案件代理、聘请法律顾问、执法人员培训及内部审计相关费用				
绩效目标	<p>1.1.积极推行政府法律顾问制度，发挥法律顾问在制定重大行政决策、推进依法行政中发挥积极作用，组织开展法律顾问咨询不少于40次。规范诉讼案件办理，聘请法律顾问作为我委行政诉讼案件代理人出庭应诉，实质性化解矛盾纠纷。</p> <p>2.组织开展行政执法人员专题培训不少于1次。通过培训考试，使执法人员掌握基本执法知识和技能，领取交通运输行政执法证件，开展日常行政执法工作，通过培训提升执法队伍的执法能力素质。</p> <p>3.通过内部审计加强对市交通运输委系统权力集中、资金密集、资产聚集的重点领域、关键岗位、重要环节的监督力度，切实履行好审计职责，对至少2家委属事业单位开展审计工作，完成审计报告等符合要求的审计（评价）成果5份，进一步健全财务管理制度、夯实会计基础、增强风险防范意识、提升内部控制水平，发挥好审计促进交通经济高质量发展的作用。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	开展法治专题讲座	开展法治专题讲座	≥2次	
	数量指标	开展法律顾问咨询	开展法律顾问咨询	≥40次	
	数量指标	执法人员培训班次	执法人员培训班次	≥1次	
	数量指标	每天培训课程	每天培训课程	≥1课	
	数量指标	每天培训时长	每天培训时长	≥6小时	
	数量指标	完成审计报告数量	完成审计报告数量	≥3份	
	质量指标	行政诉讼案件应诉率	行政诉讼案件应诉率	100%	
	质量指标	执法人员培训达标率	执法人员培训达标率	≥95%	
	质量指标	国家工作人员学法用法考核通过率	国家工作人员学法用法考核通过率	≥95%	
	质量指标	执法培训取证比率	执法培训取证比率	≥95%	
质量指标	审计成果接受率	审计成果接受率	≥90%		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		受率		
	时效指标	按时提交诉讼案件答辩意见率	按时提交诉讼案件答辩意见率	100%
	时效指标	按时提交复议案件答复书率	按时提交复议案件答复书率	100%
	时效指标	培训计划按期完成率	培训计划按期完成率	100%
	时效指标	执法人员专题培训完成时间	执法人员专题培训完成时间	2025年12月底前
	成本指标	行政诉讼案件代理费	行政诉讼案件代理费	≤11万元
	成本指标	法律顾问单位聘用费	法律顾问单位聘用费	≤16万元
	成本指标	法律顾问专家学者聘用费	法律顾问专家学者聘用费	≤2万元
	成本指标	执法培训人员费用	执法培训人员费用	≤21万元
	成本指标	审计费用	审计费用	≤14万元
效益指标	可持续影响指标	执法人员法治素养和能力水平提升比率	执法人员法治素养和能力水平提升比率	≥10%
	可持续影响指标	执法信息化应用覆盖提升比率	执法信息化应用覆盖提升比率	≥50%
	可持续影响指标	执行法院终审判决和复议决定率	执行法院终审判决和复议决定率	≥90%
满意度指标	服务对象满意度指标	行业内对执法监督满意度	行业内对执法监督满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	行业内对法律顾问工作满意度	行业内对法律顾问工作满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	执法培训人员满意度	执法培训人员满意度	≥85%
	服务对象满意度指标	审计人员被投诉率	审计人员被投诉率	≤5%

36.京津双城交通出行便利化提升方案-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	京津双城交通出行便利化提升方案-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	60.00	其中：财政资金	60.00	其他资金
	用于开展京津双城交通出行便利化提升工作。				
绩效目标	1.通过大数据分析、发放 5000 份调查问卷、开展 8 次调研等方式，全面分析把握京津双城交通出行特征和变化趋势，梳理双城间交通设施运行状况。研究提出京津双城交通出行便利化提升思路目标，突出问题导向，聚焦标志性举措、实质性成效，编制《京津双城交通出行便利化提升方案》报告。通过优化完善基础设施网络，全面推进京津设施内外联通、管理高效协同、服务一体便捷，以交通同城化来推动京津同城化步伐，构建双方更加紧密的融合发展格局。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	发送问卷数量	发送问卷数量	≥5000 份	
	数量指标	调研次数	调研次数	8 次	
	数量指标	完成报告数量	完成报告数量	2 篇	
	质量指标	成果验收合格率	成果验收合格率	100%	
	时效指标	完成资料收集、交通调查和部门调研	项目实施进度	2025 年 4 月底前	
	时效指标	形成报告初稿	项目实施进度	2025 年 5 月底前	
	时效指标	开展结题评审，完成项目验收	项目实施进度	2025 年 7 月底前	
	成本指标	人员劳务费	按照高级职称人员日费用 1000 元/天，投入人员 2 人，工作 5 个月，每个月工作 10 天；中级职称人员日费用 800 元/天，投入 6 人，工作 5 个月，每个月工作 20 天。共计 58 万元。	58 万元	
成本指标	专家评审等费用	专家评审费用，按照召开 2 次专家咨询会，每次邀请专家 5 人次测算	2 万元		
效益指标	社会效益指标	提升通勤效率	出行便捷性提升	有效提升	
满意度指标	服务对象满	成果应用者	成果应用者满意度	≥95%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	意度指标	满意度		

37.绿色货运配送示范城市专项奖励资金-2024 年度农村客运补贴资金 和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称		绿色货运配送示范城市专项奖励资金-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及 资金用途	预算数	300.00	其中：财政 资金	300.00	其他资金	
	用于城市配送企业运营补贴奖励。					
绩效目标		1.制定印发资金申报指南，由城市共同配送服务平台组织对 1400 余部（以实际申报为准）“四统一”新能源城市配送车辆的货运量进行统计核算，按货运量对企业给予运营奖励，加快推进我市城市货运配送体系绿色低碳发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	制定印发专项奖励资金申报指南	制定印发专项奖励资金申报指南		1 份	
	数量指标	奖励城市配送企业数量	奖励城市配送企业数量		≥2 家	
	质量指标	奖励新能源城市配送车辆年度平均货运量	奖励新能源城市配送车辆年度平均货运量		≥250 吨/车	
	质量指标	奖励资金额度分配合格率	奖励资金额度分配合格率		100%	
	时效指标	完成申报企业资质核验	完成申报企业资质核验		2025 年 10 月	
	时效指标	完成企业货运量核查	完成企业货运量核查		2025 年 11 月	
	时效指标	补贴资金完成发放时间	补贴资金完成发放时间		2025 年 12 月	
	成本指标	申报企业奖励金额	按照各企业货运量占比确定资金分配额度		≤300 万元	
效益指标	生态效益指标	加大新能源城市配送车辆的推广力度，促进城配行业绿色低碳发展	加大新能源城市配送车辆的推广力度，促进城配行业绿色低碳发展		有效促进	
	经济效益指标	促进货运企业降本增效	促进货运企业降本增效		有效促进	
满意度指标	服务对象满	城市绿色配	城市绿色配送企业满意度		≥95%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	意度指标	送企业满意度		

38.农村道路客运班线补贴-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	农村道路客运班线补贴-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及资金用途	预算数	30.10	其中：财政资金	30.10	其他资金
	用于 2024 年农村客运班线补贴工作，保障 2024 年实际参与运营的车辆取得补贴资金，达到为企业减负，激励企业合法经营的目的，根据实际情况调整运营车辆及运营线路，保证行业稳定。				
绩效目标	1.根据 2024 年农村客运班线实际运营情况，审核发放运营补贴，保障 2024 年实际参与运营的车辆取得补贴资金，达到为企业减负、激励企业合法经营的目的，根据实际情况调整运营车辆及运营线路，保证行业稳定。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补贴车辆	享受农村客运班线补贴车辆数	47 辆	
	质量指标	补贴发放合规率	补贴发放合规率	100%	
	时效指标	补贴发放时限	2025 年底前	2025 年底前	
	成本指标	每年补贴农村客运班线车辆标准	每年每车补贴金额 14240 元，不足一年按每天 39 元计算	≤30.1 万元	
效益指标	可持续影响指标	减轻农村客运班线经营企业压力	发放补贴减轻企业经营成本	降低企业经营成本	
	社会效益指标	保障农村客运行业稳定	保障行业稳定	保障行业稳定	
满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度	企业满意度	≥90%	

39.普通国省干线公路建养工程审查咨询-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	普通国省干线公路建养工程审查咨询-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	176.00	其中：财政资金	176.00	其他资金
	依据《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令 2016 年第 67 号）、《公路养护预算编制导则》（JTG 5610—2020）、交通运输部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2018〕33 号），进一步加强天津市公路项目预算编制的科学性，合理控制工程造价，加强预算管理，对公路养护工程项目进行预算审核。公路建设养护项目各类设计方案、施工图、信息化项目中的设计方案等文件，公路养护市场督查检查、养护资质文件审查、涉路施工，以及科技项目、地方标准技术管理等方面工作专业性较强，需要组织专家开展咨询审查。每次审查会议（检查）约需 3-7 名专家，年内预计组织咨询审查（检查）不低于 140 次。				
绩效目标	1.依据《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令 2016 年第 67 号）、《公路养护预算编制导则》（JTG 5610—2020）、交通运输部《公路养护工程管理办法》（交公路发〔2018〕33 号），进一步加强天津市公路项目预算编制的科学性，合理控制工程造价，加强预算管理，对公路养护工程项目进行预算审核。公路建设养护项目各类设计方案、施工图、信息化项目中的设计方案等文件，公路养护市场督查检查、养护资质文件审查、涉路施工，以及科技项目、地方标准技术管理等方面工作专业性较强，需要组织专家开展咨询审查。每次审查会议（检查）约需 3-7 名专家，年内预计组织咨询审查（检查）不低于 140 次。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	审核养护工程造价项目数量	审核养护工程造价项目数量	≥40 个	
	数量指标	组织咨询审查专家会次数	组织咨询审查专家会次数	≥140 次	
	数量指标	每次审查会议（检查）专家人数	每次审查会议（检查）专家人数	3-7 人	
	质量指标	造价审核报告合格率	造价审核报告合格率	100%	
	质量指标	造价总计审减率	造价总计审减率	≥5%	
	时效指标	每个养护工程造价项目审核时间	每个养护工程造价项目审核时间	≤1 个月	
	时效指标	专家咨询审查完成并出	专家咨询审查完成并出	≤1 周	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		具审查意见时间		
	成本指标	项目立项估算、施工图预算阶段造价审核服务费	项目立项估算、施工图预算阶段造价审核服务费	≤100 万元
	成本指标	专家咨询审查费	专家咨询审查费	≤76 万元
效益指标	可持续影响指标	公路养护工程资金使用效益	服务公路养护工程项目立项和施工图批复	有效提高
	可持续影响指标	公路建设养护工程审批效率和质量	对公路建设养护项目规范化管理	有效提升
	社会效益指标	有效保障公路施工安全	有效保障公路施工安全	有效保障
满意度指标	服务对象满意度指标	被审核单位满意度	被审核单位满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	群众满意度	群众满意度	≥90%

40.天津交通强市建设评估项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津交通强市建设评估项目				
预算规模及资金用途	预算数	10.00	其中：财政资金	10.00	其他资金
	评估测算天津交通强市评价指标。				
绩效目标	1.完成天津交通强市评价指标年度完成情况评估。搜集整理天津交通强市评价指标 2024 年度完成情况，按照《天津交通强市评价指标（试行）》，对 26 项综合评价指标完成情况进行系统分析、评估，全面掌握我市交通强市建设情况，为我市交通运输管理决策提供改进优化意见建议，提升交通运输治理能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	交通强市建设评估指标数量	对交通强市建设成效进行评估的综合指标数量	26 个	
	数量指标	成果数量	体现评估结果的文字报告和统计表格数量（一个报告、一套表格）	2 类	
	数量指标	专家审核轮次	开题、结题评审总次数	3 轮	
	数量指标	每轮评审专家人数	每轮评审专家人数	≥3 人	
	质量指标	评估报告审核通过率	评估报告审核通过率	100 百分比	
	时效指标	评估工作开题时间	评估工作开题时间	2025 年 5 月底	
	时效指标	评估指标测算完成时间	评估指标测算完成时间	2025 年 7 月底前	
	时效指标	评估报告完成及通过评审时间	评估报告完成及通过评审时间	2025 年 9 月底前	
	成本指标	技术人员费	支付技术人员的劳务费用	≤8.65 万元	
	成本指标	支付专家咨询评审等费用	支付专家咨询评审等费用	≤1.35 万元	
效益指标	可持续影响指标	提升交通运输治理能力	提升交通运输治理能力	有效提升	
满意度指标	服务对象满意度指标	交通运输行业单位满意度	评估内容所涉及的各处室、委属单位	≥90 百分比	

41.天津南港工业区交割库项目-2024年补链强链中央车购税补助资金-
01 中央直达资金绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津南港工业区交割库项目-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金				
预算规模及 资金用途	预算数	2226.50	其中：财政 资金	2226.50	其他资金
	用于南港工业区交割库建设项目综合货运枢纽补链强链资金补助支出。				
绩效目标	1.完成天津南港工业区交割库项目全部建设内容，建成仓库 3.1 万平方米，完成竣工预验收。提升物流仓储、转运能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	新建仓库面积	新建仓库面积	≥31000 平方米	
	质量指标	项目预验收合格率	项目预验收合格率	100%	
	时效指标	竣工预验收时间	竣工预验收时间	2025 年 3 月底前	
	成本指标	建安费	工程建安费	≤2226.5 万元	
效益指标	经济效益指标	物流仓储、 转运能力提升情况	物流仓储、转运能力提升情况	提升物流仓储、转运能力	
满意度指标	服务对象满意度指标	被服务企业满意度	被服务企业满意度	≥80%	

42.天津市**交通保障方案编制项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市**交通保障方案编制项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	20.00	其中：财政资金	20.00	其他资金
	涉密。				
绩效目标	1.涉密				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	涉密	涉密	涉密	
	质量指标	涉密	涉密	涉密	
	时效指标	涉密	涉密	涉密	
	成本指标	涉密	涉密	涉密	
效益指标	社会效益指标	涉密	涉密	涉密	
	可持续影响指标	涉密	涉密	涉密	
满意度指标	服务对象满意度指标	涉密	涉密	涉密	

43.天津市 G 类空域划设、起降点航线布局及低空空域目视飞行航图制作项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市 G 类空域划设、起降点航线布局及低空空域目视飞行航图制作项目				
预算规模及资金用途	预算数	45.60	其中：财政资金	45.60	其他资金
	完成中央空管办工作要求，用于划设天津市滨海新区、宁河区、宝坻区目视飞行航图，为低空飞行服务体系建设提供基础保障。				
绩效目标	1.编写天津市低空飞行情况调研分析报告，在对天津市宝坻、宁河、滨海新区调研的基础上，合理规划低空起降点不少于 5 个；形成天津市宝坻、宁河、滨海新区 G 类空域内有人机、无人机安全飞行所需的低空航线不少于 8 条；形成天津市低空航线目视飞行航图 1 幅（1:100000 或 1:50000），起降点目视飞行航图不少于 5 幅（1:25000 或 1:10000），编写目视飞行航图报告。低空目视飞行航图制作可以为我市低空飞行服务保障体系建设提供基础数据保障，为全市低空服务企业航线设计和空域使用提供服务支持，对我市掌握重点区域低空使用需求提供数据基础。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	分析报告	天津市宝坻、宁河、滨海新区低空飞行情况调研分析报告	1 篇	
	数量指标	划设报告	天津市 G 类空域划设报告	1 篇	
	数量指标	规划报告	天津市宝坻、宁河、滨海新区起降点与航线网络规划报告	1 篇	
	数量指标	航图报告	天津市宝坻、宁河、滨海新区目视飞行航图报告	1 篇	
	数量指标	规划形成起降点	G 类空域航空器起降点	≥5 个	
	数量指标	规划形成航线	G 类空域航线	≥8 条	
	数量指标	起降点目视飞行航图	G 类空域起降点目视飞行航图	≥5 幅	
	数量指标	航线目视飞行航图	G 类空域航线目视飞行航图	1 幅	
	质量指标	合同约定完成率	按时完成上述数量指标	100%	
	质量指标	设计方案专家论证通过率	聘请国内行业专家，召开评审会	100%	
	时效指标	项目完成时间	2025 年 12 月 31 号	2025 年 12 月 31 号前	
	成本指标	项目调研	调研典型城市、天津市当前低空飞行情况 2.72 万元。①低空经济应用场景发展较快城市的调研费 1.28 万	≤2.72 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			元：计划调研深圳、成都低空经济应用场景发展较快的城市各1次，为天津市G类空域规划提供参考。每次调研2人，平均每次每人往返交通费用0.2万元，住宿费用0.04万元，每次3晚，（0.2万元+0.04万元*3晚）*2*2次，共计1.28万元。②天津市宝坻区、宁河区及滨海新区低空需求普查调研费0.99万：由于低空用户数量较多，为推进项目进度，调研分两组开展。每组包含空管、通信、气象领域研究各1人，其中高级职称1人，中级职称2人，主要走访无人机快递、应急飞行、旅游观光、电力巡检、农林防护、公路巡逻、航空器制造企业、军民航等单位，了解各行业对低空资源的需求和期望，市场对低空经济产品和服务的需求情况及空域资源划设现状等。每组调研3天，（0.075万元/人日*1人+0.045万元/人日*2人）*3天*2组，共计0.99万元。③撰写调研分析报告0.45万元：2名高级职称撰写调研分析报告，撰写3天，0.075万元/人日*2人*3天，共计0.45万元。	
	成本指标	G类空域划设	天津市全域G类空域划设5万元。①培训、指导天津市各区低空飞行用户G类空域划设提报1万元；②汇总天津市各区G类空域提报信息，利用软件绘制各区低空飞行用户的G类空域2万元；③优化天津市G类空域1万；④编制天津市G类空域图1万。	≤5万元
	成本指标	起降点及航线规划现场勘察	起降点及航线规划现场勘察3万元。天津市宝坻、宁河、滨海新区，平均每个区现场勘察2次，共计6次，平均每次现场勘察0.5万元，共计3万元。	≤3万元
	成本指标	起降点和航线网络规划	天津市宝坻、宁河、滨海新区起降点和航线网络规划18.16万元，起降点数量不少于5个，航线不少于	≤18.16万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			<p>8条。①通过 TAAM 仿真软件，构建低空空域静态模型，编制运行模式规则，评估起降点飞程序在不同流量等级的运行效能，碰撞风险，每个起降点规划 1 万元（含起降点选址、进离场程序设计、安全性评估），5 个起降点共计 5 万元；②通过 TAAM 仿真软件，构建低空空域静态模型，编制运行模式规则，评估低空航路航线网络在不同流量等级的运行效能，交叉口通行能力，每条航线规划 1 万元（含航路点选择、通行能力与安全性评估），8 条航线共计 8 万元；③利用电磁控制与测量 EMACS 软件，测试起降点、交叉点、航路点通信监视覆盖能力和分析电磁环境影响，共 4.26 万元；④撰写天津市起降点与航线网络规划报告 0.9 万元：2 名高级职称撰写规划报告，撰写 6 天，0.075 万元/人日*2 人*6 天，共计，0.9 万元。</p>	
	成本指标	起降点、航线目视飞行航图设计	<p>天津市宝坻区、宁河区及滨海新区起降点、航线目视飞行航图设计 14.9 万元，起降点数量不少于 5 个，航线不少于 8 条。①基于天津市高精度地图，采用 CAD 软件绘制起降点目视飞行航图 1:25000 或 1:10000 比例尺地图，每个起降点目视飞行航图设计 1.2 万元（含航图制作 0.4 万、航空器试飞验证 0.4 万、ARINC424 数据库编码 0.4 万元），5 个起降点共计 6 万元；②基于天津市高精度地图，采用 CAD 软件绘制航线目视飞行航图 1:100000 或 1:50000 比例尺地图，航线目视飞行航图设计 8 万元（含航图制作 3 万元、15 条航线无人机试飞验证 3 万元、ARINC424 数据库编码 2 万元）；③撰写目视飞行航图报告 0.9 万元：2 名高级职称撰写调研航图设计报告，撰写 6 天，0.075 万元/人日*2 人*6 天，共</p>	≤14.9 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			计 0.9 万元。	
	成本指标	专家咨询费	召开中期检查和结题验收会，每次会议聘请 4 位专家，按照《天津市政府采购评审专家管理办法》津财规〔2022〕2 号），评审专家劳务报酬 800 元/人次，交通费 200 元/人次，每位专家每次共计 0.1 万元，4 位*0.1 万元*2 次，共计 0.8 万元	≤0.8 万元
效益指标	可持续影响指标	指导管理部门及行业企业推动低空产业落地年限	指导管理部门及行业企业推动低空产业落地年限	≥3 年
满意度指标	服务对象满意度指标	航空器制造商、运营商满意度	航空器制造商、运营商满意度	≥95%

44.天津市出租汽车设备性能安全监测项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市出租汽车设备性能安全监测项目				
预算规模及 资金用途	预算数	10.00	其中：财政 资金	10.00	其他资金
	依据《天津市巡游出租汽车车辆管理规定》《天津市网络预约出租汽车经营服务管理办法》，对拟从事运营的巡游车车辆设备与网约车车载设备进行技术审查，保障相关设备具有相应功能符合技术标准。通过车载运营设备监测，建立网约车车载设备运行监测指标体系，形成监测季度报告。配合实施网约车车载设备应急报警处置、视频调取及定位查询工作，支持车载设备的管理，通过抽查反馈车载设备未上线、未按要求接受运营监管的行为。支撑天津市巡游出租汽车车辆管理和信息化监管工作，提高出行安全水平				
绩效目标	1.依据《天津市巡游出租汽车车辆管理规定》《天津市网络预约出租汽车经营服务管理办法》，对拟从事运营的巡游车车辆设备与网约车车载设备进行技术审查，保障相关设备具有相应功能符合技术标准。通过车载运营设备监测，建立网约车车载设备运行监测指标体系，形成监测季度报告。配合实施网约车车载设备应急报警处置、视频调取及定位查询工作，支持车载设备的管理，通过抽查反馈车载设备未上线、未按要求接受运营监管的行为。支撑天津市巡游出租汽车车辆管理和信息化监管工作，提高出行安全水平				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	技术标准审查	完成巡游车、网约车相关技术审查次数	≥4次	
	数量指标	安全监测报告数量	提交网约车设备运行监测报告份数	4份	
	质量指标	巡游车设备覆盖率	本项目覆盖的巡游车设备种类比率	100%	
	质量指标	网约车设备覆盖率	本项目覆盖网约车设备种类比例	100%	
	时效指标	出具安全监测报告时间	报告出具时间	每季度	
	时效指标	项目完成时间	项目完成时间	2025年12月	
	成本指标	网约车车载设备运行监测费用	监测服务费用	≤5.98万元	
	成本指标	设备车辆指标技术审查费用	技术审查费用	≤1.49万元	
	成本指标	专家审查费用	专家评审	≤1.5万元	
成本指标	出租汽车设备现场核查费用	现场核查费用	≤2.1万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
效益指标	社会效益指标	安全设备相关投诉	关于车载设备相关投诉较上一年度情况	投诉下降
	可持续影响指标	设备监测水平	提升网约车车载设备监测水平	有效提高
	可持续影响指标	提升出租汽车行业标准化	出租汽车行业车辆与设备的标准程度提升	有效提升
满意度指标	服务对象满意度指标	使用单位满意度	服务单位的满意程度	≥90%

45.天津市出租汽车行业（小微型客车租赁行业）发展规划项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市出租汽车行业（小微型客车租赁行业）发展规划项目-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及 资金用途	预算数	28.80	其中：财政 资金	28.80	其他资金	
	通过对巡游车、网约车、小微型客车租赁行业现状、公共交通、轨道交通等综合交通运输情况的调研结合上位政策、行业发展趋势及经济发展特性，分析出本市出租车行业（巡游车、网约车）运力、小微型客车租赁市场需求、行业管理机制。合理确定出租车行业（巡游车、网约车）运力规模和小微型客车租赁发展模式。制定发展规划，辅助区域性出租车发展，规范行业管理，促进行业健康有序发展。					
绩效目标	1.通过对巡游车、网约车、小微型客车租赁行业现状、公共交通、轨道交通等综合交通运输情况的调研结合上位政策、行业发展趋势及经济发展特性，分析出本市出租车行业（巡游车、网约车）运力、小微型客车租赁市场需求、行业管理机制。合理确定出租车行业（巡游车、网约车）运力规模和小微型客车租赁发展模式。制定发展规划，辅助区域性出租车发展，规范行业管理，促进行业健康有序发展。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	形成规划成果报告	项目成果形式		1份	
	数量指标	规划涉及的行政区数量	规划项目涉及的范围		≥7个	
	数量指标	出租汽车发展目标	规划中明确的发展目标数量		≥5个	
	数量指标	覆盖行业数	规划涉及的行业数量		3个	
	质量指标	专家评审通过率	规划成果通过专家评审		100%	
	时效指标	调研评估工作完成时间	现场调研和前期资料收集		2025年7月底前完成	
	时效指标	形成初步结果	提出运力规模、发展体制等关键内容		2025年10月底前完成	
	时效指标	项目完成时间	项目完成时限		2025年12月底前完成	
	成本指标	出租汽车和小微型客车租赁行业调研分析费用	工作人员劳务费等成本		≤12.5万元	
	成本指标	出租汽车和小微型客车租赁行业发	工作人员劳务费等成本		≤6万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		展目标模式制定费用		
	成本指标	出租汽车运力投放和运营组织规划编制费用	工作人员劳务费等成本	≤6.2 万元
	成本指标	出租汽车行业政策与管理体制完善研究费用	工作人员劳务费等成本	≤2.9 万元
	成本指标	规划成果报告专家验收完成费用	工作人员劳务费等成本	≤1.2 万元
效益指标	社会效益指标	助力区域性出租车管理	区政府可按批准的规划，规范管理区域性出租车	规范管理
	社会效益指标	规范出租车和小客租车租赁行业管理	研究行业情况、分析行业需求、规范行业管理	规范管理
	可持续影响指标	促进出租车行业健康有序发展	合理确定出租车运力规模	促进
满意度指标	服务对象满意度指标	规划使用单位满意度	市交委及相关区对于规划使用的满意程度	≥85%

46.天津市道路运输行业监测服务租用项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市道路运输行业监测服务租用项目				
预算规模及资金用途	预算数	102.00	其中：财政资金	102.00	其他资金
	用于天津市网络货运经营运行监测平台、天津市驾驶培训监管服务平台、天津市道路运输从业人员诚信考核监管服务平台租用。				
绩效目标	<p>1.天津市网络货运经营运行监测平台租用。上线运行天津市网络货运经营运行监测平台，提供基础信息管理、业务信息管理、数据交换、信息查询、运行监测、能力认定、监测评估、数据联调、消息管理、系统管理等8项功能，对接交通运输部交互系统和企业网络货运平台，履行政府政务服务职能，保障数据交互的及时、完整和准确；建设一套天津市网络货运信息监测系统数据库，包括网络货运经营者、实际承运车辆、驾驶员等基础数据，电子运单、资金流水单、驾驶员位置信息等业务数据，以及统计分析、监测分析、异常分析等主题数据库，统一天津市网络货运信息数据基础。</p> <p>2.天津市驾驶培训监管服务平台租用项目。通过租用驾培监管平台，使用多级用户管理功能，创建省、地市、区县级使用角色，满足行业管理部门多级管理的业务需求，进一步提升管理部门的服务能力；通过对培训机构、教练员、教练车、教学区域进行数据监管，实现对学员培训过程的动态监管，使得交通运输主管部门更好地对机动车驾驶员培训及经营活动进行监督检查；通过统一报名资金监管服务，保障学员合法权益。</p> <p>3.天津市道路运输从业人员诚信考核监管服务平台租用。上线并运行天津市道路运输从业人员监管服务平台，构建一套道路运输驾驶员信息资源库。提供任务管理、数据录入、数据上报、电子档案管理、考核指标管理、考核结果管理、异议申请管理、奖惩管理、综合查询以及对外服务网站等功能。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	天津市网络货运经营运行监测平台子系统租用	子系统租用数	8个	
	数量指标	天津市驾驶培训监管服务平台子系统租用	子系统租用数	5个	
	数量指标	天津市道路运输从业人员诚信考核监管服务平台子系统租用	子系统租用数	7个	
	质量指标	维护验收合格率	成果验收标准	100%	
	质量指标	系统功能合格率	成果验收标准	100%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	质量指标	系统正常运行率	成果验收标准	≥90%
	质量指标	故障解决率	成果验收标准	≥99%
	时效指标	系统故障修复处理时间	运营人员应急反应时间	≤24 小时
	时效指标	系统运行维护响应时间	系统运行维护响应时间	≤30 分钟
	成本指标	天津市网络货运经营运行监测平台子系统租用费用	系统租用费用	≤37.5 万元
	成本指标	天津市驾驶培训监管服务平台租用费用	系统租用费用	≤36 万元
	成本指标	天津市道路运输从业人员诚信考核监管服务平台租用费用	系统租用费用	≤28.5 万元
效益指标	社会效益指标	道路运输行业监管机构对行业的服务水平	对行业的服务水平	提高
	可持续影响指标	道路运输行业监管机构对行业监测、管理能力	对行业监测、管理能力	提升
满意度指标	服务对象满意度指标	系统使用人员满意度	系统使用人员满意度	≥95%

47.天津市公共汽车运营成本绩效补贴绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市公共汽车运营成本绩效补贴				
预算规模及资金用途	预算数	179083.80	其中：财政资金	179083.80	其他资金
	企业运营补贴资金				
绩效目标	1.按照天津市公共汽车运营成本绩效管理办法及配套办法，落实公交优先发展战略，合理控制公交运营成本，保障天津市公共汽车基本服务，提高资金使用效益。保障市民乘车安全，提供方便良好服务，维护公交运营安全稳定。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	运营公里	全年运营公里数高于 3.06 亿公里	≥3.06 亿公里	
	数量指标	年客运量	全年客运人次不低于 3.8 亿人次	≥3.8 亿人次	
	质量指标	作业计划公里完成率	全年作业计划公里完成率情况不低于 90%	≥90%	
	质量指标	首站发车准时率	首站发车准时率不低于 85%	≥85%	
	时效指标	每月报送补贴申请时间	每月 15 日和 25 日前报送补贴申请	每月 15 日前和 25 日前	
	时效指标	资金拨付时间	按月拨付资金	按月拨付	
	成本指标	成本绩效范围内人员工资总额	按照人均工资 12.8 万元测算	≤179083.8 万元	
效益指标	经济效益指标	运营票款收入	全年运营票款收入不低于 3.5 亿元	≥3.5 亿元	
	经济效益指标	税收贡献	全年税收不低于 300 万元	≥300 万元	
	生态效益指标	新能源公交车占比	新能源公交车占比不低于 90%	≥90%	
	社会效益指标	持续提供服务，便捷市民出行	持续提供服务，便捷市民出行	持续保障	
满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	群众满意度不低于 80%	≥80%	
	服务对象满意度指标	补贴单位员工满意度	补贴单位员工满意度	≥95%	

48.天津市公路行业产品质量监督抽查-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市公路行业产品质量监督抽查-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	10.00	其中：财政资金	10.00	其他资金
	天津市公路行业产品质量监督抽查				
绩效目标	1.通过科学严谨的产品质量抽检控制，对不少于2个项目3批次的产品抽检，确保合格产品用于工程中，为公路工程高质量建设服务，使抽检实施单位满意度不低于80%，降低公路建设期安全生成重大事故发生率至0。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	产品抽检数量	产品抽检批次	≥3批	
	数量指标	项目数量	项目数量	≥2个	
	数量指标	检测报告数量	检测报告数量	≥3份	
	质量指标	检验产品合格率	检验产品合格率	≥90%	
	时效指标	召开工作启动会，确定抽检方案	完成时间	2025年4月30日前	
	时效指标	完成抽检中期实施	完成时间	2025年7月31日前	
	时效指标	完成抽检实施	完成时间	2025年9月30日前	
	时效指标	完成报告编制	完成时间	2025年11月30日前	
	成本指标	技术人员费用	技术人员费用	≤3.6万元	
	成本指标	专项试验检测费	专项试验检测费	≤6.4万元	
效益指标	社会效益指标	重大事故发生率	公路建设期安全生成重大事故发生率	0%	
	社会效益指标	提高企业产品合格率	提高企业产品合格率	有效提高	
满意度指标	服务对象满意度指标	抽检实施单位满意度	抽检实施单位满意度	≥80%	

49.天津市国家综合货运枢纽补链强链项目年度评估和绩效评价（2025年）及奖励基数审核项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市国家综合货运枢纽补链强链项目年度评估和绩效评价（2025年）及奖励基数审核项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	80.00	其中：财政资金	80.00	其他资金
	用于完成天津市国家综合货运枢纽补链强链项目年度评估和绩效评价（2025年）及奖励基数审核项目工作。				
绩效目标	1.完成2024年度天津市国家综合货运枢纽补链强链项目年度评估和绩效评价报告，包括我市纳入国家综合货运枢纽补链强链重点项目的年度完成情况、省级绩效评价指标完成情况，作为下一年度争取中央奖补资金的依据。对获得奖补资金的25个项目实施期内最终发生的建安费投资进行核定，充分发挥中央奖补资金效益。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	绩效评价报告	完成天津市国家综合货运枢纽补链强链项目年度评估和绩效评价报告	1篇	
	数量指标	建安费投资审核项目个数	建安费投资审核项目个数	≥25个	
	质量指标	天津市国家综合货运枢纽补链强链项目年度评估和绩效评价报告质量	报告通过专家评审验收	100%	
	时效指标	评估报告完成时间	评估报告完成时间	2025年6月完成资料收集，7月完成评估报告初稿，11月完成评估报告终稿，12月完成项目验收	
	成本指标	技术人员费用	投入研究技术人员进行重点项目完成情况评估、重点任务完成情况评估、省级绩效指标完成情况评估、项目建安费基数核定等工作，按照技术服务业人员平均工资约为13000元/月测算	≤75.4万元	
	成本指标	专家评审等费用	会议组织及专家评审等费用	≤4.6万	
效益指标	社会效益指标	助力天津市争取中央奖补资金	助力天津市争取中央奖补资金	成功争取中央奖补资金	
效益指标	可持续影响指标	报告提出的建议利用率	报告提出的建议利用率	≥80%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	报告使用人满意度	报告使用人满意度	≥80%

50.天津市互联网租赁自行车 2025 年服务质量评价与容量测算 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市互联网租赁自行车 2025 年服务质量评价与容量测算					
预算规模及 资金用途	预算数	14.00	其中：财政 资金	14.00	其他资金	
	对在中心城区运营的互联网租赁自行车企业开展 2025 年服务质量考核工作，开展 2025 年度天津市津城互联网租赁自行车容量测算。					
绩效目标	<p>1.1.根据《天津市互联网租赁自行车服务质量考核办法》要求，对在中心城区运营的互联网租赁自行车企业开展 2025 年服务质量考核工作，组织完成 4 个季度的交通运输委员会所负责的总量核查、数据质量、引导绿色出行 3 方面服务质量考核，编制季度考核报告，支撑互联网租赁自行车配额动态调控；</p> <p>2.落实《天津市关于鼓励规范互联网租赁自行车发展的指导意见》要求，开展 2025 年度天津市津城互联网租赁自行车容量测算，针对津城 10 个行政区开展调研，对不少于 500 个市民群众进行问卷调查，通过城市空间承载力、停放设施资源、公共出行需求等算法，测算中心城区及环城四区容量承载阈值，支撑新一轮份额确定工作。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	考核季报编制数量	完成第 1-4 季度考核报告		4 篇	
	数量指标	核查车辆数	利用“共享单车抽查”小程序抽查共享单车在库情况数量		≥100000 辆	
	数量指标	容量测算报告编制数量	完成《天津市津城互联网租赁自行车容量测算》报告		≥1 篇	
	数量指标	调研覆盖行政区域	调研应至少涵盖市内六区+环城四区		≥10 个	
	数量指标	调研发放问卷数	发放网络问卷，问卷填写数量要求		≥500 份	
	质量指标	企业接入数据项合格率	企业按照《考核办法》要求接入 19 项数据		100%	
	质量指标	考核数据完整性	考核数据应涵盖《考核办法》要求的总量管控、数据质量、倡导行业发展三方面		100%	
	质量指标	研究报告通过专家评审	研究报告通过专家评审		100%	
	时效指标	每月考核完成时间	每月考核完成时间		每月 25 日	
	时效指标	季度考核编制完成时间	季度考核编制完成时间		每季度末	
时效指标	容量测算数据分析完成时间	完成容量测算调研数据、共享单车运行数据分析的时间		2025 年 6 月 30 日前		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	容量测算课题验收时间	召开容量测算专家评审会时间	2025年10月31日前
	成本指标	调研费用	开展共享单车考核、调查费用	≤3.8万元
	成本指标	技术人员费用	开展考核报告编制、容量测算研究费用	≤10.2万元
效益指标	社会效益指标	骑行便捷度、停放秩序	通过考核促进企业优化运维，提升骑行便捷度、停放秩序	提升
	生态效益指标	公众选择共享单车方式绿色出行意愿	通过引导共享单车运营企业开展宣传活动，倡导公众选择绿色出行方式	提升
	可持续影响指标	共享单车车辆周转率	引导企业提升运维效率，加强车辆调度，提升车辆使用率	≥3次/日
满意度指标	服务对象满意度指标	共享单车用户满意度	开展共享单车用户满意度调查	≥90%
	服务对象满意度指标	考核实施单位满意度	开展考核实施单位满意度调查	≥90%

51.天津市机动车驾驶员培训行业经营行为监管服务支撑-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市机动车驾驶员培训行业经营行为监管服务支撑-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	28.80	其中：财政资金	28.80	其他资金
	用于天津市机动车驾驶员培训行业经营行为监管服务支撑。				
绩效目标	1.进一步提升我市机动车驾驶培训服务质量，结合我市驾培行业运行情况，通过问卷调查、驻场调研、现场观摩、询问学员、教练员及机构负责人等方式开展学员培训成本、未来应用模拟器教学的可行性与推广性等调查，对全市134家驾培机构进行问卷调研，基础数据进行统计分析；对我市备案驾培机构进行画像分析，从机构规模、教学质量、经营规范程度、智慧化设备应用等多个维度建模描绘出驾培机构的特征画像，进行等级划分，以及确定不同等级驾培机构的资金托管比例、教练车可以招收学员数量限制、教练员招收学员数量限制等，从而建立一套科学、精准、高效的驾培机构分级分类监管体系，辅助我市机动车驾驶员培训行业监管，为监管部门提供决策依据，促进驾培行业的健康有序发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	形成分析报告	基于摸查情况的统计分析，编写分析报告	1份	
	数量指标	调研问卷	摸清我市驾驶员培训行业运营成本、驾培模拟器使用情况等现状，对我市全部驾培机构进行问卷调查	≥130份	
	质量指标	项目评审	组织5位行业专家对分析报告进行项目评审	顺利通过	
	质量指标	调查资料回收率	有效问卷数/全市驾培机构数	≥95%	
	时效指标	开展调研工作，完成驾培行业问卷、驻场调研、明查暗访工作。	完成调研工作的时间	2025年3月底前	
	时效指标	编制分析评估报告	完成分析评估报告的时间	2025年8月底前	
成本指标	人工费	项目拟投入技术人员3人，1名高级工程师和2名中级工程师，项目累计周期为85个工作日，参考天津市财政局预算编审中心的技术人员人工费标准，高级工程师750元/日，中级工程师500元/日。共计750元/日*1人*85日+500元/日*2人*85日=148750元。	≤14.8万		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	调查费	建立调查组 2 组，每组 2 人，考虑人员成本最低，每个调查组此昂助理工程师，每组配置 1 名高级工程师进行总体协调指导，调研开展 45 个工作日。参考天津市财政局预算编审中心的技术人员人工费标准，高级工程师 750 元/日，助理工程师 350 元/日。共计：750 元/日*2 人*45 日+350 元/日*2 人*45 日=130500 元。	≤13 万
效益指标	社会效益指标	驾培行业收费透明度	研究成果标准	提升
	社会效益指标	行业安全管理水平	研究成果标准	有效提升
	可持续影响指标	行业健康有序发展	研究成果标准	有效促进
满意度指标	服务对象满意度指标	行业监管部门满意度	行业监管部门满意度	≥95%
	服务对象满意度指标	驾培学员满意度	驾培学员满意度	≥95%

52.天津市交通运输委员会档案库房排险项目绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市交通运输委员会档案库房排险项目				
预算规模及资金用途	预算数	42.00	其中：财政资金	42.00	其他资金
	用于档案库房隐患排险，2025 年档案整理及数字化工作				
绩效目标	1.维修委机关档案库房 2 间，修补墙体裂缝，拱形屋顶改平顶，拆除正面卷闸门，砌筑实体墙；整体做防水防潮处理。库房排险完成后，整理室藏档案，同时以政府购买服务方式确定服务单位负责委机关 2025 年档案整理及数字化工作，整理及数字化档案 15000 件，提升委机关档案存放安全，保证档案存放空间充裕。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	档案整理数量	档案整理及数字化数量	≥15000 件	
	数量指标	维修档案库房数量	维修档案库房数量	2 间	
	质量指标	档案符合市档案馆入馆标准率	档案符合市档案馆入馆标准率	≥99%	
	质量指标	房屋修缮验收通过率	房屋修缮验收通过率	100%	
	时效指标	档案整理、数字化工作完成时间	档案整理、数字化工作完成时间	2025 年 11 月前	
	时效指标	档案库房排险完成时间	档案库房排险完成时间	2025 年 11 月前	
	成本指标	档案服务费	档案服务费	≤12 万	
	成本指标	整体修缮费用成本	整体修缮费用成本	≤30 万	
效益指标	可持续影响指标	档案库房使用年限	档案库房使用年限	≥10 年	
	可持续影响指标	档案利用效率	档案利用效率	≥98%	
满意度指标	服务对象满意度指标	档案查询使用满意度	档案查询使用满意度	≥98%	
	服务对象满意度指标	档案管理人员满意度	档案管理人员满意度	≥98%	

53.天津市静海城市基础设施建设投资集团有限公司专用线项目-2024
年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市静海城市基础设施建设投资集团有限公司专用线项目-2024 年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金				
预算规模及 资金用途	预算数	588.90	其中：财政 资金	588.90	其他资金
	用于铁路专用线建设项目综合货运枢纽补链强链资金补助支出。				
绩效目标	1.用于铁路专用线建设项目综合货运枢纽补链强链资金补助支出，建成货场内铁路装卸线 2 条，长度 2.6 公里，提升公铁联运承接输送能力到发 126 万吨/年。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	新建铁路里程	反映新建铁路里程数量		2.6 公里
	质量指标	质量验收合格率	质量验收合格率		100%
	质量指标	符合设计规范要求	符合设计规范要求		100%
	时效指标	货场内装卸线完工时间	货场内装卸线完工时间		2025 年 1 月底前
	成本指标	建安费	工程建安费		≤588.9 万元
效益指标	社会效益指标	公铁联运提升情况	公铁联运提升情况		提升公铁联运承接输送能力到发 126 万吨/年。
满意度指标	服务对象满意度指标	使用单位满意度	使用单位满意度		≥90%

54.天津市铁路、交通枢纽、交通运输物流、安全应急等专项“十五五”发展规划编制-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市铁路、交通枢纽、交通运输物流、安全应急等专项“十五五”发展规划编制-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	305.50	其中：财政资金	305.50	其他资金
	用于天津市铁路、交通枢纽、交通运输物流、安全应急等 11 个专项“十五五”发展规划编制工作。				
绩效目标	1.通过深入开展不少于 15 次调查研究，分析新形势、新动向及天津外部环境和发展机遇，对天津综合交通运输发展面临的关键问题进行全面调查与诊断分析，提出“十五五”期天津综合交通运输发展战略愿景，围绕愿景寻求实现路径，明确政策框架，提出解决对策，为综合交通运输规划、建设及管理指明方向。开展天津市铁路、交通枢纽、交通运输物流、安全应急等 11 项“十五五”发展规划编制，分别开展“十四五”工作评估、发展趋势分析、发展目标确定、明确重点工作，探索确立实现路径，构建政策框架体系，提出针对性强、操作性高的解决对策，从而为综合交通运输的规划布局、建设实施及管理提供明方向指引与策略支持，指导交通运输行业“十五五”发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	研究报告编制数量	编制完成报告数量	11 篇	
	数量指标	规划文本数量	编制规划文本数量	11 篇	
	数量指标	调研发放问卷数	“十五五”综合交通规划公众问卷调查	≥200 份	
	质量指标	研究报告通过专家评审	研究报告通过专家评审	100 百分比	
	质量指标	满足上位规划要求	满足上位规划等相关文件要求	满足“十项行动”、十五五规划编制工作要求等文件要求	
	时效指标	规划初稿完成时间	规划初稿完成时间	2025 年 9 月底前	
	时效指标	项目完成时间	项目完成时间	2025 年 12 月底前	
	成本指标	天津市铁路“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤30 万元	
成本指标	天津市综合运输服务“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤30 万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	天津市综合交通枢纽“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤30 万元
	成本指标	天津市交通运输物流“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤40 万元
	成本指标	天津市交通运输安全应急“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤30 万元
	成本指标	天津市智慧交通“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤25 万元
	成本指标	天津市交通运输科技“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤20.7 万元
	成本指标	天津市绿色交通运输“十五五”发展规划编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤19.8 万元
	成本指标	天津市**交通建设发展“十五五”规划（涉密）编制费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤20 万元
	成本指标	天津交通运输领域“十五五”面临形势和发展战略研究费用	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤30 万元
	成本指标	天津市低空基础设施	项目投入调研分析费、编制劳务费、专家评审费、印刷费的总和	≤30 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		“十五五” 布局规划		
效益指标	社会效益指标	公众出行便利性	通过规划项目落地，使得公众在出行过程中能够更加便捷、高效、舒适地到达目的地。	提高
	可持续影响指标	指导交通运输行业发展年限	形成五年指标表、项目库、措施清单等	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	成果应用单位满意度	成果应用单位满意调查	≥80%

55.天津市铁路沿线环境安全治理辅助服务支撑绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市铁路沿线环境安全治理辅助服务支撑				
预算规模及资金用途	预算数	45.00	其中：财政资金	45.00	其他资金
	用于天津市铁路沿线环境安全治理。				
绩效目标	1.按照抽查计划抽查巡查京津城际（北京南站至天津站）、南仓城际高速联（南仓线路所至天津西站）两条铁路线天津段 65.87 公里沿线两侧各 500 米范围内安全、环境问题，按照设定工作流程，向责任部门或单位反馈问题，督促推动各方压实责任，有力保障旅客出行安全。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	京津城际（北京南站至天津站）天津段沿线巡查抽查里程	京津城际（北京南站至天津站）天津段沿线巡查抽查里程	≥65.67 公里	
	数量指标	每月隐患采集分析报告数量	每月隐患采集分析报告数量	≥4 次	
	质量指标	技术人员专业意见合规率	技术人员专业意见合规率	100%	
	质量指标	铁路沿线各区隐患督办率	铁路沿线各区隐患督办率	100%	
	时效指标	辅助技术人员提供技术支持响应时效	辅助技术人员提供技术支持响应时效	≤1 工作日	
	时效指标	月分析报告完成时效	月分析报告完成时效	每月 25 日前	
	时效指标	季度分析报告完成时效	季度分析报告完成时效	每季度最后一周内	
	成本指标	现场专业技术人员巡查费用	现场专业技术人员巡查费用	≤28 万元	
	成本指标	无人机巡查费用	无人机巡查费用	≤12 万元	
	成本指标	车辆费用	车辆费用	≤2 万元	
成本指标	技术人员分	技术人员分析费用	≤3 万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		析费用		
效益指标	可持续影响指标	有效提升铁路沿线安全环境治理水平	有效提升铁路沿线安全环境治理水平	有效提升
	社会效益指标	有力保障旅客出行安全	有力保障旅客出行安全	有力保障
满意度指标	服务对象满意度指标	行业安全监管人员满意度	行业安全监管人员满意度	≥90%

56.天津市综合交通运输“十五五”规划编制项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	天津市综合交通运输“十五五”规划编制项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	100.00	其中：财政资金	100.00	其他资金
	用于天津市综合交通运输“十五五”规划编制工作。				
绩效目标	1.贯彻落实交通运输部、天津市关于“十五五”发展规划编制工作要求，开展天津市综合交通运输“十五五”发展规划编制。开展涵盖16个行政区的现场勘察，完成不少于200份的公众问卷调查，摸清我市交通运输领域发展现状，分析新形势、新动向及天津外部环境和发展机遇，总结不少于5个存在问题。结合社会经济和交通运输发展趋势，立足我市交通运输发展实际，研究提出不少于5个具有前瞻性的发展方向建议。提出涵盖公路、铁路、港口、航空、交通运输服务、智慧交通、绿色交通、交通安全等8个领域的重点工作任务和目标。确保与国家及天津市相关政策法规、上位规划契合，有效支撑指导天津市交通运输“十五五”发展。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成2025年课题研究报告数量	完成2025年课题研究报告数量	1篇	
	数量指标	调研覆盖行政区	在编制规划过程中进行实地踏勘调研	16个	
	数量指标	调研发放问卷数	在编制规划过程中面相公众、企业等发放问卷	≥200份	
	数量指标	总结现存问题	从基础设施建设水平、运输服务供给能力、交通运输体制改革等方面总结现存问题。	≥5个	
	数量指标	提出发展方向建议	立足我市交通运输发展实际，研究未来可能增长点	≥5个	
	数量指标	研究成果涉及领域	研究成果涉及领域包括但不限于公路、铁路、港口、航空、交通运输服务、智慧交通、绿色交通、交通安全	≥8个	
	质量指标	成果验收合格率	成果通过专家评审验收	通过专家评审验收	
	质量指标	满足交通运输部、天津市十五五规划编制工作要求	满足交通运输部、天津市十五五规划已印发的和未来印发的相关工作相关文件要求	满足已印发《“十五五”交通运输规划编制工作方案》、《天津市发展改革委关于做好“十五五”规划前期工作的通知》《天津市综合交通运输“十五五”发展规划编制工作方	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
				案》等文件工作要求，以及编制期间印发的相关工作文件要求。
	时效指标	规划初稿完成时间	初稿完成时间	2025年7月31日前
	时效指标	完成项目时间	完成报告编制，通过课题验收	2025年12月31日前
	成本指标	高级技术人员费用	1名高级专家及2名高级专业技术人员负责总体牵头编写，每月工作15天，需开展工作8个月，需资金（1人×1000元/天+2人×800元/天）×15天/月×8月=31.2万元。	≤31.2万
	成本指标	中级技术人员费用	聘请7个中级专业技术人员负责分模块编写，需资金7人×600元/天×20天/月×8月=67.2万元。	≤67.2万
	成本指标	专家评审费等费用	支付专家评审费等费用，每位专家每次共计1000元，召开2次专家咨询会，每次邀请专家5人次，专家费需10人次*1000元/人次=10000元，其他费用0.6万元。	≤1.6万
效益指标	社会效益指标	综合交通服务品质	提高交通承载能力、公共交通出行总量、定制公交等个性化服务水平，满足居民日益增长的个性化、高质量出行需求。	提升
	可持续影响指标	指导交通运输行业未来发展	形成“十五五”发展指标表、项目库、措施清单等。	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	社会公众满意度	对社会公众发放问卷，统计满意度	≥80百分比
	服务对象满意度指标	规划成果使用单位满意度	对规划成果的使用单位、企业发放问卷，统计满意度	≥80百分比

57.物资储备库维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	物资储备库维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	60.00	其中：财政 资金	60.00	其他资金
	涉密				
绩效目标	1.涉密				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	涉密	涉密		涉密
	质量指标	涉密	涉密		涉密
	时效指标	涉密	涉密		涉密
	成本指标	涉密	涉密		涉密
效益指标	社会效益指标	涉密	涉密		涉密
	可持续影响指标	涉密	涉密		涉密
满意度指标	服务对象满意度指标	涉密	涉密		涉密

58.应急设备物资购置项目-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	应急设备物资购置项目-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及 资金用途	预算数	600.00	其中：财政 资金	600.00	其他资金	
	提升道路抢通抢通能力，强化抢险现场安全防护水平，提升防汛抽排、道路清雪保障、综合救援能力					
绩效目标	1.提升道路抢通抢通能力，强化抢险现场安全防护水平，提升防汛抽排、道路清雪保障、综合救援能力					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	自行走液压排水机器人数量	自行走液压排水机器人数量		1台	
	数量指标	移动泵站数量	移动泵站数量		4台	
	数量指标	水泵数量	水泵数量		8台	
	数量指标	融雪剂撒布机数量	融雪剂撒布机数量		1台	
	数量指标	推雪铲数量	推雪铲数量		6台	
	数量指标	滚刷（雪滚）数量	滚刷（雪滚）数量		1台	
	数量指标	遥控装载机数量	遥控装载机数量		2台	
	数量指标	遥控挖掘机数量	遥控挖掘机数量		1台	
	数量指标	防撞缓冲拖拽设备数量	防撞缓冲拖拽设备数量		2台	
	质量指标	应急设备验收合格率	应急设备验收合格率		1%	
	质量指标	应急物资验收合格率	应急物资验收合格率		1%	
	时效指标	招标采购时间	招标采购时间		2025年8月完成	
	时效指标	设备物资进场时间	设备物资进场时间		2025年10月进场	
	成本指标	自行走液压排水机器人单价	自行走液压排水机器人单价		≤74万元	
成本指标	移动泵站单价	移动泵站单价		≤43万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	水泵单价	水泵单价	≤0.81 万元
	成本指标	融雪剂撒布机单价	融雪剂撒布机单价	≤17 万元
	成本指标	推雪铲单价	推雪铲单价	≤11.5 万元
	成本指标	滚刷（雪滚）单价	滚刷（雪滚）单价	≤17.5 万元
	成本指标	遥控装载机单价	遥控装载机单价	≤56 万元
	成本指标	遥控挖掘机单价	遥控挖掘机单价	≤98 万元
	成本指标	防撞缓冲拖拽设备单价	防撞缓冲拖拽设备单价	≤17 万元
效益指标	可持续影响指标	持续提升公路突发事件应急处置能力	持续提升公路突发事件应急处置能力	持续提升
	可持续影响指标	应急设备使用年限	应急设备使用年限	≥8 年
满意度指标	服务对象满意度指标	事发路段单位满意度	事发路段单位满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	设备操作人员满意度	设备操作人员满意度	≥90%

59. 邮政专项绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	邮政专项				
预算规模及资金用途	预算数	50.00	其中：财政资金	50.00	其他资金
	根据《天津市人民政府办公厅关于印发天津市交通运输领域财政事权和支出责任划分改革方案的通知》（津政办发〔2021〕11号）文件精神,从邮政业安全管理和安全监管, 邮政领域综合交通应急保障, 邮政业绿色发展, 邮政普遍服务和快递服务末端基础设施, 邮政领域地方履职能力建设等方面开展邮政管理工作, 推动本市邮政事业高质量发展。				
绩效目标	1.通过对 30 家及以上的寄递企业落实《邮政企业、快递企业生产安全重大事故隐患判定标准》情况进行评估,向全市邮政快递业从业企业员工发放应急短信, 组织开展一次行业应急演练, 全面提升企业隐患排查整治能力, 提升行业安全应急处置能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	评估企业数量	评估企业数量	≥30 家	
	数量指标	发送安全生产、应急管理、预警提示类短信条数	发送安全生产、应急管理、预警提示类短信条数	≥200 万条	
	数量指标	组织行业应急演练次数	组织行业应急演练次数	1 次	
	质量指标	重大隐患整改率	重大隐患整改率	100%	
	质量指标	评估报告审核通过率	评估报告审核通过率	100%	
	时效指标	组织应急演练时间	组织应急演练时间	2025 年 11 月底前	
	时效指标	评估完成时限	评估完成时限	2025 年 12 月底前	
	成本指标	安全评估总额	安全评估总额	≤40 万元	
	成本指标	发送应急管理信息总成本	发送应急管理信息总成本	≤5 万元	
效益指标	社会效益指标	重大安全生产事故发生率	重大安全生产事故发生率	0%	
满意度指标	服务对象满意度指标	快递服务公众满意度	快递服务公众满意度	≥80%	

**60.中远海运空运北方物流基地项目-2024年补链强链中央车购税补助
资金-01 中央直达资金绩效目标表**

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	中远海运空运北方物流基地项目-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金				
预算规模及 资金用途	预算数	748.90	其中：财政 资金	748.90	其他资金
	用于中远海运空运北方物流基地建设项目综合货运枢纽补链强链资金补助支出。				
绩效目标	1.中远海运空运北方物流基地项目拟建设冷库面积 5000 平方米，丙一类仓库面积 5000 平方米，丙二类仓库面积 16000 平方米，计划 2024 年 12 月底项目主体完工，建成后将提升空港国际物流园区现代物流综合服务能力和水平。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	新建冷库面积	新建冷库面积	5000 平方米	
	数量指标	新建丙一类仓库面积	新建丙一类仓库面积	5000 平方米	
	数量指标	新建丙二类仓库面积	新建丙二类仓库面积	16000 平方米	
	质量指标	招投标工作规范性	招投标工作规范性	严格执行《中华人民共和国招标投标法》等国家法律法规和规章制度。	
	质量指标	项目验收合格率	项目验收合格率	100%	
	时效指标	项目主体完工验收时间	项目主体完工验收时间	2025 年 6 月底前	
	成本指标	工程款使用情况	工程款使用情况	≤500 万元	
	成本指标	机械设备款使用情况	机械设备款使用情况	≤248.9 万元	
效益指标	经济效益指标	促进沿线/区域经济发展	促进沿线/区域经济发展	提升空港国际物流园区现代物流综合服务能力和水平	
	经济效益指标	综合物流服务功能实现情况	综合物流服务功能实现情况	实现仓储等综合物流服务功能	
满意度指标	服务对象满意度指标	使用单位满意度	使用单位满意度	≥90%	

61.重点项目绩效评价及支出标准核定项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327101 天津市交通运输委员会

单位：万元

项目名称	重点项目绩效评价及支出标准核定项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	80.00	其中：财政资金	80.00	其他资金
	用于重点项目绩效评价和预算支出标准编制。				
绩效目标	1.1.完成天津市交通运输委员会 2024 年预算项目支出重点绩效评价工作，评价项目数量不少于 6 个，开展绩效目标审核不少于 200 个。进一步提升全委项目预算绩效管理工作水平，充分发挥财政资金效益。 2.2.针对市交通运输委经常性项目编制预算支出标准，形成支出标准不少于 2 个。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	开展绩效评价项目数量	开展绩效评价项目数量	≥6 个	
	数量指标	绩效目标审核数量	绩效目标审核数量	≥200 个	
	数量指标	形成绩效评价报告数量	形成绩效评价报告数量	≥6 套	
	数量指标	编制预算支出标准	编制预算支出标准	≥2 个	
	质量指标	绩效评价报告初稿存在专业性错误数量	绩效评价工作引用有关政策规定、做出评价判断应准确无误，依据充分	≤1 个/套	
	质量指标	项目支出标准研究工作要求	项目支出标准研究工作要求	切实可行、内容完整、格式规范、结构合理	
	质量指标	成果报告验收合格率	成果报告验收合格率	100%	
	时效指标	采购工作完成时间	采购工作完成时间	2025 年 6 月底前	
	时效指标	绩效目标审核工作完成时间	绩效目标审核工作完成时间	2025 年 11 月底前且满足财政“一上”的时间要求	
	时效指标	评价报告完成时间	评价报告完成时间	2025 年 11 月底前	
	成本指标	技术人员劳务费	技术人员劳务费	≤72 万元	
	成本指标	问卷调查等费用	问卷调查等费用	≤8 万元	
效益指标	社会效益指	财政资金配	提高财政资金配置效益	有效提高	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	标	置效益		
	可持续影响指标	各单位项目预算绩效管理工作水平	各单位项目预算绩效管理工作水平	有效提高
满意度指标	服务对象满意度指标	报告及标准使用单位满意度	报告及标准使用单位满意度	≥90%

62.天津市港航管理局信息系统运维项目绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	天津市港航管理局信息系统运维项目				
预算规模及资金用途	预算数	151.30	其中：财政资金	151.30	其他资金
	市港航局信息化运维项目				
绩效目标	<p>1.保障港航局内天津市港口安全生产巡查审核信息服务系统和天津市水运工程建设市场监管系统的正常运行，其中包括对系统软件的维护巡检和硬件的维护巡检，解决系统可能出现的问题</p> <p>2.按照要求对天津市港口安全生产巡查审核信息服务系统（3级系统）做每年一次的等保测评及新增加的3级系统密码测评、天津市水运工程建设市场监管系统（2级系统）每两年一次的等保测评</p> <p>3.保障港航局内基础办公设备的平稳运行</p> <p>4.保障机房内网络安全设备的软件升级，硬件维护</p> <p>5.保障每年港航局内的网络通讯正常运行，包括四条付费网络光纤及网络布线等服务。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	软件系统维护数量	软件系统维护数量	≥3个	
	数量指标	等保测评系统数量	等保测评系统数量	≥2个	
	质量指标	系统故障率	系统故障率	≤0.01%	
	质量指标	系统修复程度	系统修复程度	≥99%	
	时效指标	系统运行维护响应时间	系统运行维护响应时间	≤30分钟	
	时效指标	系统故障修复处理时间	系统故障修复处理时间	≤48小时	
	成本指标	线路租用成本	线路 2.5 万/条*4	≤10万元	
	成本指标	等保测评成本	系统检测人员 3 万/人次*6	≤18万元	
	成本指标	三级系统密码测评成本	系统检测人员 3 万/人次*6	≤19万元	
	成本指标	系统运维成本	运维人员 8 万/人次*4	≤32万元	
	成本指标	网络安全服务成本	运维人员 14 万/人次*2	≤28万元	
成本指标	基础网络及终端运维服务	运维人员 12 万/人次*2	≤24万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	硬件设备维保成本	运维人员 12 万/人次*2	≤5 万元
效益指标	社会效益指标	降低港口危险货物装卸作业审批时间	降低港口危险货物装卸作业审批时间	有效降低
	可持续影响指标	保障港航局信息系统安全稳定运行	保障港航局信息系统安全稳定运行	有效保障
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	使用人员满意度	≥99%

64.2025 年度天津港集团移交的港口非经营性资产运营维护项目（2025 年引航费结余资金）绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	2025 年度天津港集团移交的港口非经营性资产运营维护项目（2025 年引航费结余资金）				
预算规模及 资金用途	预算数	7214.30	其中：财政 资金		其他资金 7214.30
	按照市政府办公厅印发的《关于加快推进天津港集团非经营性资产移交的实施方案》及引航费结余资金相关管理办法，对天津港移交的港口非经营性基础设施运行维护管理予以 50%比例补贴。				
绩效目标	<p>1.目标内容 1 对天津港主航道进行维护性疏浚，确保 30 万吨级航道水深不小于-22.4 米；</p> <p>2.目标内容 2 对新港航道、高沙岭航道进行日常水深扫测，及时掌握航道水深条件，确保通航安全；</p> <p>3.目标内容 3 对新港航道、高沙岭航道航标及大型浮标等 89 座导助航设施进行维护，保证导助航设施正常运行；</p> <p>4.目标内容 4 对新港船闸水工设施设备、附属设施设备、建构筑物等设施设备进行维修维护以及保障正常运行工作；</p> <p>5.目标内容 5 对移交范围内的天津港防波堤开展常规巡查、监测、测量等维护工作，确保结构安全、运营稳定；</p> <p>6.目标内容 6 实现航道通航保障率不小于 95%。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	疏浚量	疏浚量	≥200 万方	
	数量指标	防波堤维护数量	防波堤维护数量	≥4 座	
	数量指标	船闸维护数量	船闸维护数量	1 座	
	数量指标	航标维护数量	航标维护数量	89 座	
	数量指标	完成航道疏浚	30 万吨级航道水深	≥21.4 米	
	质量指标	航道疏浚验收合格率	航道疏浚验收合格率	≥95%	
	时效指标	维护周期	航标、船闸、防波堤维护及水深测量周期	2025 年 12 月前	
	时效指标	航道疏浚施工期	航道疏浚施工期	2025 年 11 月前	
	成本指标	市级承担的航道疏浚成本	27 元/方*361 万方/2=4873.5 万元	≤4873.5 万元	
	成本指标	市级承担的船闸维护人	市级承担的船闸维护人员人工成本（以企业实际票据计）	≤403 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		员人工成本		
	成本指标	市级承担的船闸维修费用成本	市级承担的船闸维修费用成本	≤755.4 万元
	成本指标	市级承担的航标维护成本	(12 万/座年*浮标 84 座+13.4 万/座年*AIS 应答器 5 座) /2	≤537.5 万元
	成本指标	市级承担的航道水深测量成本	9775 元/平方公里*800 平方公里 /2=390.2 万元	≤390.2 万元
效益指标	社会效益指标	就业机会创造	就业机会创造	≥100 人
	可持续影响指标	航道通航保证率	航道通航保证率	≥95%
满意度指标	服务对象满意度指标	码头公司对航道通航情况满意度	码头公司对航道通航情况满意度	≥90%

65.2025 年港产城融合发展政策措施资金绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	2025 年港产城融合发展政策措施资金				
预算规模及 资金用途	预算数	3990.00	其中：财政 资金	3990.00	其他资金
	用于港产城融合发展政策奖励				
绩效目标	1.对符合鼓政策措施实施细则奖励条件的项目予以奖励； 2.奖励单位不少于 3 家 3.新增 ART 设备不少于 24 台				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	新开工水运工程数量	新开工水运工程数量	≥1 项	
	数量指标	地基处理面积数量	地基处理面积数量	≥7.7 万平方米	
	数量指标	新购置 ART 智能运输平板车数量	新购置 ART 智能运输平板车数量	≥24 台	
	质量指标	奖励资金兑现率	奖励资金兑现率	≥90%	
	质量指标	项目申报材料审核率	对项目申报材料进行核查	100%	
	时效指标	项目申报材料审核时间	接到项目申报材料后的审核时间	≤35 工作日	
	时效指标	奖励资金发放时间	奖励资金发放时间	2025 年 11 月 30 日前	
	成本指标	港产城融合发展政策奖励资金	港产城融合发展政策奖励资金	≤3990 万元	
效益指标	社会效益指标	港口货物吞吐量同比增长率	港口货物吞吐量同比增长率	≥2%	
	可持续影响指标	设施正常运转率	设施正常运转率	≥90%	
满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度	企业满意度	≥90%	

66. 安防网一期港口危货企业视频监控功能运行技术支持项目（2025 年引航费结余资金）绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	安防网一期港口危货企业视频监控功能运行技术支持项目（2025 年引航费结余资金）					
预算规模及资金用途	预算数	10.00	其中：财政资金		其他资金	10.00
	保障港区内港口危货企业的值班调度室、仓储作业区、主要进出关口等重点点位视频图像重点接入正常，实现港口危货企业重点区域在线监测率 100%；实现数据共享，并针对重要时间和事件节点提供专业值守和数据巡查服务，保障全年重点时段以及节假日期间港口领域安全生产形势稳定；保证 38 家港口危货企业全部接入系统，并定期对系统进行软硬件维护升级，及时排查系统故障，确保系统全年正处使用天数超过 350 日。					
绩效目标	<p>1.保障港区内港口危货企业的值班调度室、仓储作业区、主要进出关口等重点点位视频图像重点接入正常，实现港口危货企业重点区域在线监测率 100%。</p> <p>2.实现数据共享，并针对重要时间和事件节点提供专业值守和数据巡查服务，保障全年重点时段以及节假日期间港口领域安全生产形势稳定。</p> <p>3.保证 38 家港口危货企业全部接入系统，并定期对系统进行软硬件维护升级，及时排查系统故障，确保系统全年正处使用天数超过 350 日。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	硬件设备维护	硬件设备维护		≥12 次	
	数量指标	软件升级维护	软件升级维护		≥12 次	
	数量指标	接入危化品企业	接入危化品企业		≥38 家	
	数量指标	重要时间节点专业化值守服务	重要时间节点专业化值守服务		10 次	
	数量指标	接入图像巡检维护及危化品企业现场/远程协助服务	帮助企业解决平台故障、提供技术支持的天数		≥150 天	
	质量指标	危化品企业接入率	危化品企业接入率		100 百分比	
	质量指标	平台年正常访问日	一年内平台年可以正常访问的天数		≥350 天	
	时效指标	故障响应时间	出现故障响应所需要的时间		≤1 小时	
	时效指标	维护频率	日常维护的频率		1 次/周	
成本指标	危化品平台监测图像视	软硬件维护费 1.5 万每年，提供数据接口以及升级服务 2.5 万每年		≤4 万元/年		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		频平台硬件及软件维护 1.5 万元/年、全年数据接口升级及视频共享 2.5 万元/年。		
	成本指标	接入图像巡检维护及 38 家企业现场、远程协助服务，数据维护及协助工作量按每家每年不少于 5 天，总计工作时间不少于 5 个月，工程师综合工资标准 0.8 万元/月，不超过天津市软件人员工资标准。	人员工资 0.8 万元/月*总工作时长 5 个月	≤4 万元/年
	成本指标	重要时间节点专业化值守服务，提供不少于 10 次的技术支持值守服务，每次值守费用不高于 0.2 万元。	重点时间节点值守费用 0.2 万元/次*10 次	≤2 万元/年
效益指标	经济效益指标	降低事故造成的经济损失	通过提升信息化管理，研判风险，遏制事故发生，降低事故损失	港口危化品领域不发生经济损失 5000 万元以上的重特大事故
	社会效益指标	控制重特大事故发生数量	通过提升信息化管理，研判风险，遏制事故发生	港口危化品领域重特大事故数为 0
	可持续影响	提升我市港	主要提升安全信息化监管方面的能	达成港口危货企业视频在

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	指标	口危货企业安全监管信息化水平	力	线监控覆盖率 100%
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	执法人员和企业用户使用系统满意度	≥90 百分比

67.北方国际航运核心区建设 2024 年度评估（2025 年引航费结余资金） 绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	北方国际航运核心区建设 2024 年度评估（2025 年引航费结余资金）					
预算规模及 资金用途	预算数	32.00	其中：财政 资金		其他资金	32.00
	深入结合天津港产城融合发展举措与成果，对天津北方国际航运核心区建设进行年度评估，并更行指标评估体系。					
绩效目标	<p>1.目标内容 1 深入结合天津港产城融合发展举措与成果，对天津北方国际航运核心区建设指标评估体系进行更新调整，形成 1 套适配度更高的评估指标体系。</p> <p>2.目标内容 2 对天津北方国际航运核心区的建设情况进行全面评估，本市与外省市调研数据搜集不少于 22 套。</p> <p>3.目标内容 3 为天津北方国际航运核心区建设提供政策咨询和服务支撑，全年新增引进航运服务类企业 5 家以上，进一步巩固城市对航运要素的吸附力。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	《天津北方国际航运核心区年度运行评估报告（2024）》	通过多角度分析，对天津北方国际航运核心区 2024 年运行情况进行总体分析，形成报告，包括海港枢纽、临港经济、软换进优化等细分领域。		1 套	
	数量指标	天津北方国际航运核心区建设指标评估体系	根据天津总体发展情况，制定天津北方国际航运核心区建设指标评估体系，用于进行总体运行评估。		1 套	
	数量指标	赴外省市调研	项目组赴山东、辽宁、河北、上海等外省市调研。		≥4 次	
	数量指标	收集本市相关数据	收集涉及北方国际航运核心区建设任务的相关部门的完成情况与具体数据。		≥18 套	
	质量指标	开展补充调研和专家咨询	以补充调研和专家意见为基础，对报告进行修改完善。		聘请行业专家库专家或有 15 年以上相关工作经历的专家	
	质量指标	评估报告内容充实完整	评估报告中章节内容与合同内要求一致，详细全面介绍评价指标体系，提出客观且有真实数据依据的发展建议。		≥7 发展建议领域	
	质量指标	开展项目终期评审	组织相关专家对评估报告进行总体评审。		根据修改要求进行完善，满足专家评审报告要求。	
	时效指标	完成初稿时间	完成时间		2025 年 10 月 25 日之前	
时效指标	项目完成时	完成时间		2025 年 11 月 30 日之前		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		间		
	成本指标	项目组调研费	市内调研：200 人次，单人单次交通费、餐费及补贴 180 元，共 3.6 万元； 外省市调研：30 人次，单人单次交通费 2000 元，住宿费 500 元，餐费 100，合计单人单次费用 2600 元左右，共计 7.8 万元。	9.12 万元
	成本指标	项目组劳务费	高级专业技术职称咨询人员：3 人，人均标准为 600 元/日，共计工作 60 日，需资金 10.8 万元； 中级专业技术职称咨询人员：5 人，人均标准为 300 元/日，共计工作 60 日，需资金 9 万元。	15.84 万元
	成本指标	项目管理费	项目总费用的 6%，包含项目管理、行政管理、财务管理等费用。	1.92 万元
	成本指标	数据购买与收集费	项目研究所需克拉克森、新华波罗的海指数、德鲁里等数据库，以及纸质或电子版图书、年鉴、文献资料等。	5.12 万元
效益指标	社会效益指标	提升航运产业聚集效应	吸引新增航运类企业数量	≥2 家
	可持续影响指标	提升天津市形象	在航运领域大力提升天津港地位	逐步提升相关航运指数体系中排名
满意度指标	服务对象满意度指标	北方国际航运核心区协调小组办公室满意度	北方国际航运核心区协调小组办公室对评估情况的满意程度	100%

68.港航领域安全标准化建设及安全生产技术帮扶服务项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	港航领域安全标准化建设及安全生产技术帮扶服务项目（2025年引航费结余资金）				
预算规模及资金用途	预算数	106.00	其中：财政资金		其他资金 106.00
绩效目标	<p>1.企业安全生产帮扶服务及安全典型事故隐患警示。2.港航领域管理及从业人员安全技能实训。3.第三方安全技术咨询服务。4.编制港航领域安全生产标准化建设工作指南。</p> <p>1.企业安全生产帮扶服务及安全典型事故隐患警示：对港航领域企业开展安全生产技术帮扶工作，帮扶企业家次不少于100家次；开展港航领域典型事故案例及重点隐患分析，编制《港口生产安全典型事故案例及重点隐患分析提升报告》（不少于2期，每期1本），年度制作生产安全典型事故案例警示视频材料。</p> <p>2.港航领域管理及从业人员安全技能实训：采取线上或线下培训、现场实操及企业展演等方式，将安全生产基础理论与实际操作紧密结合，全年组织不少于32学时的港航领域从业人员技能提升实训工作。</p> <p>3.第三方安全技术咨询服务：协助组织危险货物港口建设项目安全条件审查材料专家咨询论证会（不少于2次）；制定《港口设施改造项目安全应急保障方案文件规范性范本》，对企业港口设施改造项目安全保障方案、港口危险货物重大危险源安全评估报告及其他有关安全工作资料进行第三方审查（不少于8次），提出相关意见和建议，每季度开展专项专家咨询服务，编制《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全分析报告》及《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全防范工作指南》。</p> <p>4.编制港航领域安全生产标准化建设工作指南：编制《港口营运领域安全生产标准化建设工作指南》《内河水路运输领域安全生产标准化建设工作指南》。</p> <p>5.减少港航领域重特大事故发生率，降低事故造成的经济损失，确保年度不发生重特大安全事故（死亡10人以上，5000万以上直接经济损失）。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	开展企业现场安全生产技术帮扶	开展企业现场安全生产技术帮扶家次	≥100家次	
	数量指标	组织开展港航领域管理及从业人员安全技能实训	组织开展港航领域管理及从业人员安全技能实训学时数	≥32学时	
	数量指标	编制港口生产安全典型事故案例及重点隐患分析提升报告及警示案例视频宣传材料	编制港口生产安全典型事故案例及重点隐患分析提升报告及警示案例视频宣传材料数量	3个	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	数量指标	编制《港口设施改造项目安全应急保障方案文件规范性范本》	编制《港口设施改造项目安全应急保障方案文件规范性范本》数量	1个
	数量指标	组织对企业安全有关资料进行第三方审查	组织对企业安全有关资料进行第三方审查次数	≥8次
	数量指标	编制安全生产标准化建设工作指南	编制安全生产标准化建设工作指南数量2个，包括《港口营运领域安全生产标准化建设工作指南》《内河水路运输领域安全生产标准化建设工作指南》	2个
	数量指标	编制《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全分析报告》	编制《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全分析报告》数量	1个
	数量指标	编制《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全防范工作指南》	编制《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全防范工作指南》数量	1个
	质量指标	开展企业现场安全生产技术帮扶及安全咨询论证	开展企业现场安全生产技术帮扶及安全咨询论证	聘请专家为行业专家库专家或有15年以上相关一线工作经历
	质量指标	指导意见范本及工作指南等成果文件	对指导意见范本及工作指南等成果文件进行第三方专业评审	通过第三方专家技术评审
	时效指标	港航领域管理及从业人员安全技能实训	港航领域管理及从业人员安全技能实训时间	2025年11月30日前完成不少于32学时
	时效指标	生产安全典	生产安全典型事故案例及重点隐患	2025年11月30日前完

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		型事故案例及重点隐患分析提升报告	分析提升报告完成时间	成 2 个
	时效指标	《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全分析报告》 《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全防范工作指南》 《港口营运领域安全生产标准化建设工作指南》 《内河水路运输领域安全生产标准化建设工作指南》	《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全分析报告》 《港口经营企业依托港口基础设施建设光伏发电项目安全防范工作指南》 《港口营运领域安全生产标准化建设工作指南》 《内河水路运输领域安全生产标准化建设工作指南》完成初稿编制时间	2025 年 9 月 30 日完成初稿编制
	时效指标	专家咨询内容回复时间	专家咨询内容回复时间	3 个工作日内内容对有关问题进行答复
	时效指标	各类技术服务项目完成时限及资金拨付时间	各类技术服务项目完成时限及资金拨付时间	2025 年 11 月 30 日前完成
	成本指标	企业安全生产帮扶服务及安全典型事故隐患警示项目	涉及技术咨询费，其中： 1) 港航领域安全生产技术帮扶工作：计划检查不少于 100 家次（每次 1 名专家），按照每名专家每天专家咨询费 800 元，伙食费与本地交通费 180 元/天测算（费用依据出处为《建设项目前期工作咨询收费暂行规定》（计价格〔1999〕1283 号）、《中央财政科研项目专家咨询费管理办法》（财科教〔2017〕128 号）、《天津市党政机关培训	≤484000 元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			<p>费管理办法》（津财规〔2017〕5号）、财政部关于印发《中央和国家机关差旅费管理办法》的通知（财行〔2013〕531号）等文件）；</p> <p>2) 帮扶工作总结报告：需3名技术人员60个工作日，按照每名专家每天专家咨询费800元测算（费用依据出处同上）；</p> <p>3) 编制案例及重点隐患分析提升报告，编辑制作视频：资料搜集、报告编制及审核校对需5名技术人员完成，每期需16工作日；视频素材搜集2人完成，10个工作日，按照每名专家每天专家咨询费800元测算（费用依据出处同上）。</p>	
	成本指标	港航领域管理及从业人员安全技能实训项目	<p>涉及专家课时费、异地讲师差旅费、培训场地和材料费，其中：</p> <p>1) 专家课时费：全年共32学时，专家及讲师12-15人次（每人预计2-4学时），按照授课专家平均1000元每学时测算（费用依据出处为《市财政局市委组织部市公务员局关于印发天津市党政机关培训费管理办法的通知》（津财规〔2017〕5号）等文件）；</p> <p>2) 异地讲师差旅费：50%专家（7人）从外地邀请，按照住宿费380元/天、外地往返交通费1300元/人、本地往返交通费80元/人；伙食补助费每人100元/天测算；（费用依据出处为财政部关于印发《中央和国家机关工作人员赴地方差旅住宿费标准明细表》的通知（财行〔2016〕71号）、财政部关于印发《中央和国家机关差旅费管理办法》的通知（财行〔2013〕531号）等文件）；</p> <p>3) 培训场地和材料费：场地、资料及设备租赁等其他费用按照100元/人计算，32学时共4天，预计参加800人次测算。（费用根据出处为《市财政局市委组织部市公务</p>	≤124460元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			员局关于印发天津市党政机关培训费管理的通知》（津财规〔2017〕5号）等文件）。	
	成本指标	第三方安全技术咨询服务项目	<p>1) 协助组织条件审查专家审查会：2025年预计不少于2个项目，评审费用以2000元/日标准，交通住宿费用专家部分（按照4名专家考虑）需从外地邀请，测算依据同异地讲师差旅费，其他费用（场地费、材料费、接待费等）按5030元/次测算（费用依据出处为《建设项目前期工作咨询收费暂行规定》（计价格〔1999〕1283号）、《中央财政科研项目专家咨询费管理办法》（财科教〔2017〕128号）、《天津市党政机关培训费管理办法》（津财规〔2017〕5号）、财政部关于印发《中央和国家机关工作人员赴地方差旅住宿费标准明细表》的通知（财行〔2016〕71号）、财政部关于印发《中央和国家机关差旅费管理办法》的通知（财行〔2013〕531号）等文件）；</p> <p>2) 编制港口设施改造项目安全应急保障方案文件规范性范本，需高级专业技术人员3名、32个工作日开展相关工作，按照每名专家每天专家咨询费800元测算，外部专家评审费及其他按照5000元测算（费用依据出处同上）；</p> <p>3) 改造项目安全保障方案、报告及其他安全工作资料审查：第三方机构每次审查由2名高级专业技术人员，5个工作日审查完成，书面审查不少于8次，必要时组织专家评审，按照每名专家每天专家咨询费1000元测算（费用依据出处同上）；</p> <p>4) 专家专业咨询活动：第三方机构每次审查由2名高级专业技术人员，按照3季度测算，按照每名专家每天专家咨询费800元测算（费用依据出处同上）。</p>	≤415500元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			5) 对依托港口基础设施开展光伏发电新业态项目建设的港口经营企业开展安全隐患排查, 编制安全分析报告及工作指南: 排查不少于 10 家次, 每次 2 名专家参与, 报告及指南工作组由 3 名专业技术人员组成, 成果编制 67 个工作日完成。按照每名专家每天专家咨询费 800 元, 伙食费与本地交通费 180 元/天测算 (费用依据出处同上)	
	成本指标	港航领域安全生产标准化建设工作指南项目	涉及技术咨询费。 市内调研计划 3 个工作日, 外地调研计划开展 2 次, 计划 4 人参加, 一次调研计划 2-3 天, 相关交通、住宿、伙食补助测算依据同异地讲师差旅费。工作组由 4 名专业技术人员组成, 成果编制 45 个工作日完成, 按照每名专家每天专家咨询费 800 元测算, 专家评审费 (3 位专家) 及其他费用按照 3000 元测算 (费用依据出处为《建设项目前期工作咨询收费暂行规定》(计价格 [1999] 1283 号)、《中央财政科研项目专家咨询费管理办法》(财科教 [2017] 128 号)、《天津市党政机关培训费管理办法》(津财规 [2017] 5 号)、财政部关于印发《中央和国家机关工作人员赴地方差旅住宿费标准明细表》的通知 (财行[2016]71 号)、财政部关于印发《中央和国家机关差旅费管理办法》的通知 (财行 [2013] 531 号) 等文件);	≤176040 元
	成本指标	企业现场帮扶专家人数及费用	每次企业现场帮扶专家人数不大于 2 人次, 每名专家每天专家咨询费按照 800 元测算	每次企业现场帮扶专家人数不大于 2 人次, 每人每次专家咨询费用不大于 800 元
	成本指标	专家评审专家人数及费用	每次评审会专家人数不大于 7 人次, 每人每次专家咨询费用不大于 1000 元, 交通、食宿等费用不高于《中央和国家机关工作人员赴地方差旅住宿费标准明细表》《中央和国家机关差旅费管理办法》相关标	每次评审会专家人数不大于 7 人次, 每人每次专家咨询费用不大于 1000 元, 交通、食宿等费用不高于《中央和国家机关工作人员赴地方差旅住宿费标准

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			准（费用依据出处为《建设项目前期工作咨询收费暂行规定》（计价格〔1999〕1283号）、《中央财政科研项目专家咨询费管理办法》（财科教〔2017〕128号）、《天津市党政机关培训费管理办法》（津财规〔2017〕5号）等文件）。	明细表》《中央和国家机关差旅费管理办法》相关标准。
效益指标	经济效益指标	减少港航领域重特重大事故发生概率，降低事故造成的经济损失	提升港航领域安全管理和企业从业人员技能水平，保障各项安全措施有效落实，遏制重特大事故发生，年度不发生重特大安全事故（死亡10人以上、5000万以上直接经济损失）。	提升港航领域安全管理和企业从业人员技能水平，保障各项安全措施有效落实，遏制事故发生，年度不发生重特大安全事故（死亡10人以上、5000万以上直接经济损失）。
	社会效益指标	对企业进行安全帮扶，对企业主要负责人开展专业安全宣传培训，完成治本攻坚三年行动2025年度任务要求。	对企业进行安全帮扶，对企业主要负责人开展专业安全宣传培训，完成治本攻坚三年行动2025年度任务要求。	对企业现场帮扶覆盖率100%，对港口危货企业、内河水运交通企业主要负责人培训或实训覆盖率100%，完成治本攻坚三年行动2025年度各项任务，提高港航领域安全生产总体水平。
满意度指标	服务对象满意度指标	随访企业满意度	随访企业满意度	≥80%

69.港口多式联运作业设备采购-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	港口多式联运作业设备采购-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金					
预算规模及资金用途	预算数	1965.40	其中：财政资金	1965.40	其他资金	
	用于国家综合货运枢纽补链强链-港口多式联运作业设备采购项目资金补贴					
绩效目标	1. 重点开展采购 8 台门机设备、2 台正面吊设备。 2. 2024 年 12 月底前，完成设备购置，项目验收合格率 100%，资金使用合规。 3. 设备验收合格后，按时投入使用，提高了货物装卸工作效率。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	门机设备采购数量	门机设备采购数量		8 台（套）	
	数量指标	正面吊设备采购数量	正面吊设备采购数量		2 台（套）	
	质量指标	招投标工作规范性	招投标工作规范性		符合《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》相关要求。	
	质量指标	项目验收合格率	项目验收合格率		100 %	
	时效指标	完成设备制造时间	完成设备制造时间		2024 年底前	
	成本指标	本次门机设备单台补贴额	本次门机设备单台补贴额		≤232.49 万元	
	成本指标	本次正面吊设备单台补贴额	本次正面吊设备单台补贴额		≤52.75 万元	
效益指标	社会效益指标	助力集疏港作业	助力集疏港作业		提升效率	
	生态效益指标	设备污染排放	设备污染排放		零排放	
满意度指标	服务对象满意度指标	使用单位满意度	使用单位满意度		≥90%	

70.港口执法及诉讼经费（2025年引航费结余资金）绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	港口执法及诉讼经费（2025年引航费结余资金）					
预算规模及资金用途	预算数	22.00	其中：财政资金		其他资金	22.00
	1.通过线上线下渠道开展行政执法人员全员培训工作，使执法人员掌握基本执法知识和技能，学习专业法律法规，提高行政执法质量和水平。 2.积极推进政府法律顾问制度，发挥外聘法律顾问在制定重大行政决策、推进依法行政中发挥积极作用，组织开展法律顾问现场或电话咨询。规范诉讼案件办理，聘请法律顾问作为我局行政诉讼案件代理人出庭应诉，实质性化解矛盾纠纷。					
绩效目标	1.聘用外聘法律顾问单位，为局提供合同审核、法律咨询、代理行政复议案件、代理行政诉讼案件等专业法律服务，提升依法行政水平。 2.通过线上线下双渠道开展行政执法人员全员培训工作，满足局全体行政执法人员达到60学时培训时长，通过结业考试检验学习效果，进一步提升港航行政执法水平。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	行政执法人员培训次数	培训次数		≥6次	
	数量指标	行政执法人员参训人数	参训人数		≥65人	
	数量指标	提供法律咨询服务	服务次数		≥12次	
	数量指标	审核合同件数	合同件数		≥30件	
	质量指标	参训人员考试达标率	达标率		≥90%	
	质量指标	代理诉讼案件胜诉率	行政诉讼案件经法院审理胜诉概率		≥80%	
	质量指标	代理复议案件维持率	行政复议案件经市政府审理维持原行政决定概率		≥80%	
	时效指标	培训计划按时完成	培训完成时间		2025年10月31日前完成	
	时效指标	按时提交行政诉讼案件答辩意见	按时（15日）内提交答辩意见		≤15天	
	时效指标	按时提交行政复议案件答复书	按时（15日）内提交答复书		≤15天	
	成本指标	行政执法人员线下培训师资费	授课师资费用		≤2.86万	
	成本指标	行政执法人员线上培训	系统使用费用及录制课程师资费用		≤9.14万	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		费用		
	成本指标	法律顾问单位聘用费用	聘用费用	≤10 万
效益指标	可持续影响指标	提升港航行政执法人员依法行政能力	结业考试通过率	≥90%
满意度指标	服务对象满意度指标	参训人员对授课讲师满意度评分	满分 5 分制评分	≥4.5 分

71.内河航标养护项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	内河航标养护项目（2025年引航费结余资金）					
预算规模及资金用途	预算数	15.30	其中：财政资金		其他资金	15.30
	对我市内河通航段落配置的 84 座航标等助航标志和安全警示标志航标进行更新、维护保养，保证满足良好使用状态，保障船舶航行安全。					
绩效目标	1.对航标进行更新、维护保养，保证满足良好使用状态；维护航标 84 件，航标正常率 $\geq 95\%$ ；发挥航标导助航作用，保障航道内船舶正常通航秩序。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	养护内河航标数量	含桥涵标、浮标、标志、标尺等		84 个	
	质量指标	施工船舶经船舶检验机构检验合格率	施工船舶经船舶检验机构检验合格率		100%	
	质量指标	航标交工验收合格率	航标交工验收合格率		100%	
	质量指标	航标正常率	日常航标正常率		$\geq 95\%$	
	时效指标	内河航标养护期限	内河航标养护期限		2025 年 12 月前	
	成本指标	开航前航标养护费用	3500 元/艘班*8 艘班+材料费 5300		≤ 3.33 万元	
	成本指标	通航期间航标设施损坏更换、抢修、保养费用	3500 元/艘班*10 艘班+材料费 6400		≤ 4.14 万元	
	成本指标	停航后所有电瓶拆回费用	3500 元/艘班*9 艘班+材料费 4800		≤ 3.63 万元	
成本指标	2 套实时净高标尺恢复	3500 元/艘班*3 艘班+净高标尺 5800/套*2 套+材料费 2300		≤ 2.44 万元		
效益指标	社会效益指标	因航标缺失导致水上交通事故发生率	因航标缺失导致水上交通事故发生率		$\leq 5\%$	
	可持续影响指标	船舶正常通行率	船舶正常通行率		$\geq 95\%$	
满意度指标	服务对象满意度指标	服务航运企业满意度	服务航运企业满意度		$\geq 90\%$	

72.农村水路客运补贴-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	农村水路客运补贴-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及资金用途	预算数	32.00	其中：财政资金	32.00	其他资金
	按照《天津市农村水路客运补贴资金管理办法》，用于拨付农村水路客运补贴。				
绩效目标	<p>1.按照《天津市农村水路客运补贴资金管理办法》发放补贴。</p> <p>2.深入贯彻党中央、国务院决策部署，认真落实市委、市政府工作要求，更好地发挥中央财政补贴对农村水路客运等城市交通领域的引导作用。</p> <p>3.以提升农村客运普遍服务能力、促进农村客运高质量发展为目标，促进我市农村客运等行业健康可持续和高质量发展，满足市民出行需求。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	发放至渡船数量	发放至渡船数量		≥4 艘
	质量指标	补贴对象满足条件	补贴对象满足条件		具有船舶国籍登记证书、船舶检验证书的农村水路客（渡）船实际经营人
	时效指标	补贴资金发放时间	补贴资金发放时间		2025 年 12 月 31 日前完成
	成本指标	单艘渡船平均补贴成本	按《天津市农村水路客运补贴资金管理办法》中测算公式计算补贴金额。		≤8 万元
效益指标	社会效益指标	满足出行需求	满足出行需求		充分满足
满意度指标	服务对象满意度指标	补贴对象满意率	补贴对象满意率		≥75%

73.市港航局业务管理费用绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	市港航局业务管理费用				
预算规模及 资金用途	预算数	240.00	其中：财政 资金	240.00	其他资金
	用于办公楼房屋租赁费用支出。				
绩效目标	1.规范办公楼房屋租赁服务，租赁面积 4351.89 平方米，保障市港航局办公需求。 2.提供良好的办公环境，提升服务社会能力，保障市港航局机关运转。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	租赁面积	租赁面积	4351.89 平方米	
	数量指标	满足办公条件人数	满足办公条件人数	≥147 人	
	质量指标	房屋修缮完成率	房屋修缮完成率	≥70%	
	质量指标	修缮工程验收合格率	修缮工程验收合格率	合格	
	质量指标	房屋和物业质量达标率	房屋和物业质量达标率	≥70%	
	时效指标	水电问题应急响应时间	水电问题应急响应时间	<3 小时	
	时效指标	租金支付时间	租金支付时间	2025 年 6 月 30 日前	
	成本指标	单位租金成本	单位租金成本	≤3.50 元/平米/天	
	成本指标	办公用房租赁经费	办公用房租赁经费	≤240 万元	
效益指标	可持续影响指标	维持机关稳定运行	维持机关稳定运行	保障基础设施正常运行	
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人满意度	使用人满意度	> 50%	

74.水运工程建设项目设计文件专项审查（2025 年引航费结余资金） 绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	水运工程建设项目设计文件专项审查（2025 年引航费结余资金）					
预算规模及 资金用途	预算数	162.70	其中：财政 资金		其他资金	162.70
	用于 2025 年度计划实施的水运工程建设项目设计文件专项审查。					
绩效目标	<p>1.1.依据《港口工程建设管理规定》及《航道工程建设管理规定》对 2025 年度计划实施的 11 个水运工程建设项目进行设计文件审查工作，完成水运工程项目审查数量 11 个。</p> <p>2.2.确保审查意见采纳率$\geq 90\%$，按照审查意见修改完善的设计文件合规率 100%。</p> <p>3.3.本项目实施后能有效提升水运工程建设项目设计文件质量，确保水运工程设计符合相关法律法规要求。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	水运工程项目审查数量	水运工程项目审查数量		11 个	
	数量指标	编制审查报告数量	编制审查报告数量		22 个	
	质量指标	审查意见采纳率	审查意见采纳率		$\geq 90\%$	
	质量指标	按照审查意见修改完善的设计文件合规率	按照审查意见修改完善的设计文件合规率		100%	
	时效指标	审查报告提交时限	审查报告提交时限		受理设计文件审查申请后 15 个工作日内完成设计文件审查工作	
	成本指标	天津港高沙岭港区支航道一期工程初步设计、施工图审查	总投资约 3.5 亿元，初步设计、施工图审查按照定额标准及折扣测算审查费用 11.5 万元		≤ 11.5 万元	
	成本指标	天津港南疆港区国能（天津）港务二期工程（二阶段）初步设计、施工图审查	二阶段投资约 30 亿，初步设计、施工图审查按照定额标准及折扣测算审查费用 16 万元		≤ 16 万元	
	成本指标	天津港第四港埠有限公司 22—24#	总投资约 8.8 亿元，初步设计、施工图审查按照定额标准及折扣测算审查费用 16 万元		≤ 16 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		泊位码头升级改造 初步设计、 施工图审查		
	成本指标	天津港焦炭 码头公司南 疆 6#泊位 (含 5#泊位 第四段)码 头升级改造 工程初步设 计、施工图 审查	总投资约 6.6 亿元,初步设计、施 工图审查按照定额标准及折扣测算 审查费用 16 万元	≤16 万元
	成本指标	天津港南疆 港区南二、 南三泊位升 级改造工程 初步设计、 施工图审查	总投资约 5.5 亿元,初步设计、施 工图审查按照定额标准及折扣测算 审查费用 16 万元	≤16 万元
	成本指标	天津港第一 港埠有限公 司 12#、13# 泊位码头提 升改造工程 初步设计、 施工图审查	总投资 4.3 亿元,初步设计、施 工图审查按照定额标准及折扣测算审 查费用共 14.4 万元	≤14.4 万元
	成本指标	天津港北塘 港区三生通 用泊位项目 初步设计、 施工图审查	总投资 12.5 亿元,初步设计、施 工图审查按照定额标准及折扣测算 审查费用共 16 万元	≤16 万元
	成本指标	天津德屿物 流码头工程 初步设计、 施工图审查	总投资 1.7 亿元,初步设计、施 工图审查按照定额标准及折扣测算审 查费用共 14.4 万元	≤14.4 万元
	成本指标	天津港大港 港区 1#、2# 泊位改造工 程初步设 计、施工图 审查	总投资 1 亿元,初步设计、施 工图审查按照定额标准及折扣测算审 查费用共 12 万元	≤12 万元
	成本指标	天津港北疆 港区 N9 泊	总投资 2.8 亿元,初步设计、施 工图审查按照定额标准及折扣测算审	≤14.4 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		位码头升级改造 工程初步设计、 施工图审查	查费用共 14.4 万元	
	成本指标	天津港大沽 口港区粮油 区 4 号粮食 泊位、5 号 通用码头工 程初步设 计、施工图 审查	总投资 8.4 亿元，初步设计、施工 图审查按照定额标准及折扣测算审 查费用共 16 万元	≤16 万元
效益指标	可持续影响 指标	提升水运工 程建设项目 设计文件质 量	提升水运工程建设项目设计文件质 量	有效提升
满意度指标	服务对象满 意度指标	水运工程建 设单位满意 度	水运工程建设单位满意度	≥90%

75.天津港 4 号锚地全覆盖水深测量（2025 年引航费结余资金） 绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	天津港 4 号锚地全覆盖水深测量（2025 年引航费结余资金）					
预算规模及 资金用途	预算数	1460.00	其中：财政 资金		其他资金	1460.00
	对规划的天津港 4 号锚地实施多波束全覆盖水深测量。					
绩效目标	1.目标内容 1 落实《津冀沿海锚地布局方案》，完善天津沿海港口锚地布局，优化通航环境，保障水上交通安全； 2.目标内容 2 调查天津港 4 号锚地水深分布情况、底质情况及影响通航和锚泊安全的碍航物情况，调查面积不小于 63.4km ² ； 3.目标内容 3 完成 4 号锚地设计方案、通航安全技术报告等报告编制及相关试验，提升锚地利用效率； 4.目标内容 4 优化锚地资源配置，避免海上资源挤兑，新增沿海锚地优化率 14%。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	多波束全覆盖水深测量面积	4 号锚地多波束全覆盖水深测量面积		≥63.4 平方公里	
	数量指标	提供多波束全覆盖扫测水深图（1:10000）	提供多波束全覆盖扫测水深图（1:10000）		≥6 套	
	数量指标	制作专题纸海图（1:25000）和（1:30000）	制作专题纸海图（1:25000）和（1:30000）		≥3 套	
	数量指标	4 号锚地设计方案	4 号锚地设计方案		2 套	
	数量指标	通航安全技术评估报告	通航安全技术评估报告		2 套	
	质量指标	成果优良率	成果优良率		≥95%	
	质量指标	定位精度	定位精度		≤1 米	
	时效指标	测量完成时间	测量完成时间		2025 年 10 月底之前	
	时效指标	项目验收时间	项目验收时间		2025 年 11 月底之前	
	成本指标	多波束扫测费用	测量费 12.5 万元/平方公里*63.4 平方公里=792.5 万元		≤792.5 万元	
成本指标	测量措施费	测量措施费		≤42.5 万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	测量船舶费	测量船舶费 3.1 万/天*50 天=155 万元	≤155 万元
	成本指标	报告编制费	设计方案费 55 万+通航安全技术评估报告 65 万+波浪潮流泥沙数学模型费 44.8 万+船舶操纵仿真模拟试验费 55 万=219.8 万	≤219.8 万元
	成本指标	测绘产品制作费	专题纸海图 1 万/套*3 套+电子海图制作 2 万/套*1 套+多波束全覆盖扫测水深图 0.5 万/套*6 套+表层底质图 1 万/套*2 套=10 万元	≤10 万元
效益指标	社会效益指标	新增沿海锚地优化率	新增沿海锚地优化率	≥14%
	可持续影响指标	锚地正常年限	锚地正常年限	≥30 年
满意度指标	服务对象满意度指标	项目单位对成果满意度	项目单位对成果满意度	≥95%

76.天津市港口“十五五”发展规划编制（2025年引航费结余资金） 绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	天津市港口“十五五”发展规划编制（2025年引航费结余资金）					
预算规模及 资金用途	预算数	45.00	其中：财政 资金		其他资金	45.00
	编制《天津市港口“十五五”发展规划》，提出天津市港口“十五五”发展的思路、目标、重点任务等内容，为天津市港口发展提供明确方向和目标。					
绩效目标	<p>1.全面总结天津市“十四五”期间港口发展成果和亮点工作，系统梳理发展存在的问题；</p> <p>2.科学研判“十五五”时期港口发展面临的形势和发展趋势，研究天津市港口“十五五”发展总体思路，规划涉及港口行业领域达到6方面以上，提出发展目标指标6个以上，明确重大工程项目、重点任务等；</p> <p>3.2025年12月底前完成《天津市港口“十五五”发展规划》编制，规划内容对天津市港口行业未来五年发展方向覆盖率不低于80%，为天津市港口发展提供明确方向和目标。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值		
产出指标	数量指标	规划目标指标数量	规划目标指标数量	≥6个		
	数量指标	规划重点任务提出数量	规划重点任务提出数量	≥16条		
	数量指标	聘请专业技术人员	聘请专业技术人员	6人		
	时效指标	规划报告初稿完成时间	规划报告初稿完成时间	2025年9月30日前完成		
	时效指标	项目完成时间	项目完成时间	2025年12月30日前完成		
	成本指标	高级工程师劳务费	高级工程师及以上平均劳务单价800元/天/人*2人*55天=8.8万元	≤8.8万元		
	成本指标	工程师人员劳务费	工程师及以下平均劳务单价600元/天/人*4人*120天=28.8万元	≤28.8万元		
	质量指标	报告验收合格率	报告验收合格率	100%		
效益指标	可持续影响指标	指导天津市港口发展方向和目标年限	指导天津市港口发展方向和目标年限	≥5年		
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门满意度	管理部门满意度	≥90%		

77.天津市港口公用基础设施维护费用专项审查项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	天津市港口公用基础设施维护费用专项审查项目（2025年引航费结余资金）					
预算规模及资金用途	预算数	25.60	其中：财政资金		其他资金	25.60
	对天津港集团移交的航道、防波堤、船闸等港口公用基础设施的维护、疏浚费用预算和结算进行审核，保证财政资金使用的合理性和规范性。					
绩效目标	<p>1.目标内容1 委托专业的造价咨询机构对航道、防波堤、船闸等港口公用基础设施的维护、疏浚费用预算和结算进行审核，形成预算审核报告不少于6个，结算审核报告不少于1个。</p> <p>2.目标内容2 严格按照《工程勘察设计收费标准（2002年修订本）》《沿海港口建设工程概算预算编制规定》《疏浚工程预算定额》等水运行业定额和收费标准开展审核工作；</p> <p>3.目标内容3 通过及时开展港口基础设施维护费用审核评定，保障天津港公用基础设施安全稳定运行，正常使用率不小于95%，进一步支持天津港集团聚焦港口主业发展。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值		
产出指标	数量指标	造价审核项目数量	造价审核项目数量	≥6个		
	数量指标	形成结算审核报告	形成结算审核报告	≥1个		
	质量指标	成果验收合格率	成果验收合格率	100%		
	质量指标	对已移交设施维护费的审核覆盖率	对已移交设施维护费的审核覆盖率	100%		
	质量指标	审核规范性	审核规范性	严格按照《工程勘察设计收费标准（2002年修订本）》《沿海港口建设工程概算预算编制规定》《疏浚工程预算定额》		
	质量指标	结算工程量确定审核原则	结算工程量确定审核原则	依据竣工图、工程竣工清单等描述的内容逐项核算		
	时效指标	第一阶段结算审核时间	第一阶段结算审核时间	2025年10月15日前		
	时效指标	项目验收时间	项目验收时间	2025年11月30日前		
	成本指标	高级技术人员费用	高级技术人员费用	≤14.8万元		
成本指标	中级技术人员费用	中级技术人员费用	≤8.88万元			

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
效益指标	经济效益指标	港口基础设施年度维护费用	港口基础设施年度维护费用	≤14000 万元
	社会效益指标	港口公用基础设施正常使用率	港口公用基础设施正常使用率	≥95%
满意度指标	服务对象满意度指标	港口企业满意度	港口企业满意度	≥95%

78.天津市海事业务工作专项培训项目（2025年引航费结余资金）
绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	天津市海事业务工作专项培训项目（2025年引航费结余资金）					
预算规模及 资金用途	预算数	16.00	其中：财政 资金		其他资金	16.00
	开展海事业务工作专项培训					
绩效目标	1.根据海事业务组织开展全市从事海事执法人员 2 项专项培训 2.海事事故调查培训不少于 84 课时，安全检查员培训不少于 40 课时。 3.促进海事执法岗位人员掌握基本执法知识和技能，通过相关考试，取得海事业务资质，提高行政执法质量和水平					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	海事业务专项培训课程班次	培训次数		2 次	
	数量指标	海事事故调查培训时长	课时时长		84 课时	
	数量指标	安全检查员培训时长	课时时长		40 课时	
	质量指标	培训出勤率	参加培训人员按要求参加有关培训		≥80 %	
	质量指标	考试通过率	参加考试人数通过有关规定考试		≥70%	
	时效指标	培训开展时间	组织开展培训时间		2025 年 8 月 31 日前	
	时效指标	考试完成时间	组织完成考试时间		2025 年 11 月 30 日前	
	成本指标	平台租赁费	平台线上理论考试功能，包含相关专业题库		≤2 万元	
	成本指标	安全检查员培训师费	500 元/时（税后，正处级或正高级讲师以下）*40 课时		≤2.3 万元	
	成本指标	海事事故调查培训师费	1000 元/时（税后，正处级或正高级讲师）*40 课时+500 元/时（税后，正处级或正高级讲师以下）*44 课时		≤7.4 万元	
成本指标	培训费	按培训管理规定 144 元/人天计算		≤4.3 万元		
效益指标	社会效益指标	因船舶失查导致水上交通事故发生率	因船舶失查导致水上交通事故发生率		≤1%	
	可持续影响指标	执法人员资质及现场执	提升执法人员资质及现场执法能力		在岗执法人员取得符合交通运输部海事局相关执法	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		法能力		资质
满意度指标	服务对象满意度指标	对培训授课教师的满意度	对培训授课教师的满意度	$\geq 80\%$

79.执法人员服装采购经费绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	执法人员服装采购经费				
预算规模及资金用途	预算数	6.90	其中：财政资金	6.90	其他资金
	按照《天津市综合行政执法制式服装和标志管理实施办法》中“加强综合行政执法制式服装和标志管理，督促综合行政执法人员规范穿着制式服装、佩戴标志”要求，为新取证行政执法人员和已持证执法人员按照全市统采分签标准进行服装采购。				
绩效目标	1.1.为新取证行政执法人员（3人）配备制式服装，满足执法人员全员着装要求，提升执法形象。 2.2.为已持证行政执法人员（81人）按照全市统一标准进行部分服装换发，换发短袖衬衫、长袖衬衫、腰带、皮凉鞋，满足执法人员日常着装需求，提升执法形象。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	新取证执法人员配装	配装人数	3人	
	数量指标	执法人员换发短袖制式衬衣	换发件数	3件	
	数量指标	执法人员换发长袖制式衬衣	换发件数	2件	
	数量指标	执法人员换发腰带	换发条数	1条	
	数量指标	执法人员换发皮凉鞋	换发双数	1双	
	数量指标	执法人员换装人数	换发人数	81人	
	质量指标	执法人员着装率	着装率	≥60%	
	质量指标	执法服装瑕疵率	瑕疵率	≤6%	
	时效指标	签订合同	签订合同时间	2025年11月30日前	
	成本指标	短袖制式衬衣费用	单价80元/件*3件*81人	≤1.95万	
	成本指标	长袖制式衬衣费用	单价81元/件*2件*81人	≤1.32万	
	成本指标	皮凉鞋费用	单价248元/双*1双*81人	≤2.01万	
	成本指标	腰带费用	单价50元/条*1条*81人	≤0.41万	
成本指标	新取证执法人员购置制服费用	新取证执法人员3人（2男1女），男：4030.6元/人*2人+女：4032.8元/人*1人	≤1.21万		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	资金支付时间	支付时间	2025年12月20日前
效益指标	可持续影响指标	执法人员仪容仪表规范率	港航执法人员着装规范，符合标准概率	$\geq 80\%$
满意度指标	服务对象满意度指标	执法人员着装满意度	执法人员对制服大小、质量未提出意见，满意概率	$\geq 80\%$

80.中创（天津）滨海物流有限公司新建仓库工程-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金绩效目标表

327108 天津市港航管理局

单位：万元

项目名称	中创（天津）滨海物流有限公司新建仓库工程-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金				
预算规模及资金用途	预算数	157.20	其中：财政资金	157.20	其他资金
	为国家综合货运枢纽补链强链资金补贴，支持用于项目建设支出。				
绩效目标	1.目标内容 1 完成中创（天津）滨海物流有限公司新建仓库项目工程全部建设内容，建成库房地 17756.07 平方米，用于海铁联运货物周转存储。 2.目标内容 2 2024 年 5 月份之前完成竣工，项目验收合格率 100%，资金使用合规。 3.目标内容 3 按时投入使用，实现有效存储和周转铁路下线货物，确保其管理和运输的安全性和保障性。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	新建仓库面积	新增货物存放仓库面积	17756 平方米	
	质量指标	项目验收合格率	项目验收合格率	100%	
	时效指标	补助资金发放时间	补助资金发放时间	2025 年 6 月 30 日之前	
	成本指标	资金用于项目工程建安费	本次项目预算资金使用情况	≤157.2 万元	
效益指标	社会效益指标	助力海铁联运发展	助力海铁联运发展	提高海铁联运货物周转和海铁联运生产效率	
满意度指标	服务对象满意度指标	被服务企业满意度	被服务企业满意度	≥80%	

81.2023 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央 绩效目标表

327203 天津市道路运输事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2023 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及 资金用途	预算数	153.00	其中：财政 资金	153.00	其他资金
	支付建筑安装工程费				
绩效目标	1.优化提升 4 公里公交专用道，完成改造不少于 5 个交叉路口，新建 2.1 公里公交专用道。 2.提升我市早晚高峰公交运行时速，提升竞争力，增加客流，提升效益。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	既有专用道提升	既有专用道提升	≥4 公里	
	数量指标	改造交叉路口	改造交叉路口	≥5 个	
	数量指标	新增公交专用道	新增公交专用道	≥2.1 公里	
	质量指标	工程质量符合国标	工程质量符合国标	符合标准	
	时效指标	完成施工单位招标	完成施工单位招标	≤4 个月	
	成本指标	标志施工费	标志施工费	≤53 万元	
	成本指标	标线施工费	标线施工费	≤100 万元	
效益指标	社会效益指标	公交车正点率	公交车正点率	有效提升	
	生态效益指标	引导居民绿色出行，选择公交出行	引导居民绿色出行，选择公交出行	有效提升	
	可持续影响指标	延长标志反光膜使用年限	延长标志反光膜使用年限	≥3 年	
	可持续影响指标	延长标线使用年限	延长标线使用年限	≥3 年	
满意度指标	服务对象满意度指标	公交乘客满意度	公交乘客满意度	≥80%	

83.道路运输车辆达标核查服务项目绩效目标表

327203 天津市道路运输事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	道路运输车辆达标核查服务项目				
预算规模及资金用途	预算数	12.00	其中：财政资金	12.00	其他资金
	对道路运输企业拟申请配发道路运输证车辆，按道路运输车辆技术管理规定进行达标核查。				
绩效目标	<p>1.对道路运输企业拟申请配发道路运输证车辆，按道路运输车辆技术管理规定进行达标核查，严把车辆进入运输市场关，以达到进一步提升营运车辆本质安全水平，强化道路运输领域安全治理的目标。</p> <p>2.掌握核查工作要求,依法依规开展实车核查工作不少于 750 辆次，准确出具相关报告。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	核查车辆数	满足拟申请配发道路运输证车辆依规进行核查的相关核查工作量	≥750 辆次	
	质量指标	核查结果准确率	满足车辆核查工作规范对核查结果准确性要求	100%	
	质量指标	档案抽检完整率	满足车辆核查工作规范对档案留存完整性要求	100%	
	时效指标	服务完成时间	满足车辆核查服务实际勘验过程的总时间要求	≤1 天	
	时效指标	反馈服务结果时间	满足车辆核查服务完成后向申请人反馈核查结果的时间要求	≤1 小时	
	成本指标	核查服务价格	单价 160 元/辆次*数量 750 辆次（因具体核查业务工作内容、质量评价结果及结算便利性，按综合核算单价、实际完成数量等综合计量）	≤120000 元	
效益指标	社会效益指标	企业合规车辆取得营运资格便利程度	企业合规车辆取得营运资格在车辆核查环节便利程度	有效提升	
满意度指标	服务对象满意度指标	业户满意度	通过被核查人员对核查服务是否存在针对性投诉进行满意度评价	≥95%	

84.道路运输行业专项-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327203 天津市道路运输事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	道路运输行业专项-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	55.60	其中：财政 资金	55.60	其他资金
	完善天津市出租汽车服务质量信誉考核体系，促进行业健康稳定发展。用于建立“两客一危”道路运输企业安全生产运行核查指南和评价体系，选取35家“两客一危”道路运输企业开展许可后安全生产运行情况及资质保持情况入企监督核查。购置包车证、临时班车证、班线经营信息表、巡游出租证件等道路运输政务服务纸质牌证。				
绩效目标	<p>1.对天津市50家以上出租汽车企业及3万名以上从业驾驶员群体从多方面多角度进行规范化、体系化的服务质量信誉考核，开展季度测评及年度等级评定，形成报告成果，对行业服务质量进行持续监测。</p> <p>2.通过实施本项目建立“两客一危”道路运输企业安全生产运行核查指南和评价体系，选取35家“两客一危”道路运输企业开展许可后安全生产运行情况及资质保持情况入企监督核查，实现精准监管，督促企业合规经营，助推安全监管提质增效、企业本质安全有效提升。</p> <p>3.在电子证照实施前，为确保政务服务的顺利进行，积极推广新政策、新服务的工作需要，须采购包车证10.875万张、临时班车证0.5万张、政务业务所需A4规格印刷品20万张（折算），所需数据均通过之前业务量情况预估。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	考核企业数量	考核企业数量	≥50家	
	数量指标	考核驾驶员数量	考核驾驶员数量	≥30000人	
	数量指标	采购包车证数量	采购满足客运包车业务备案签发包车证数量	108750张	
	数量指标	采购临时班车证数量	采购满足客运班车业务签发临时班车证数量	5000张	
	数量指标	采购A4印刷品数量	采购满足政务业务各项日常及专项工作制发A4印刷品数量（因具体政务业务工作需要及结算便利性，规格数量采用标准折算法计量）	200000张	
	数量指标	“两客一危”道路运输企业安全生产运行核查指南	编制危货运输企业安全生产运行核查指南和客运企业安全生产运行核查指南各1册	2册	
	数量指标	入企核查企业数量	开展核查企业的数量	≥35家	
	质量指标	企业考核结果	企业考核结果准确率	≥90%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		果准确率		
	质量指标	驾驶员考核结果准确率	驾驶员考核结果准确率	≥90%
	质量指标	印刷质量质保时间	印刷产品质量后续质量保证时间满足合同要求	1年
	质量指标	产品抽检质量合格率	印刷产品质量满足相关法规、标准及合同要求	≥98%
	质量指标	项目核查项覆盖率	被核查企业核查项目平均值占安全生产运行核查指南核查项目的比率	≥90%
	质量指标	安全生产责任制体系合格率	安全生产责任制体系构建规范企业与总核查企业比率	≥90%
	质量指标	隐患排查治理体系合格率	隐患排查治理体系构建规范企业与总核查企业比率	≥85%
	时效指标	企业季度考核完成时间	企业季度考核完成时间	下一季度的第2个月月底前
	时效指标	驾驶员季度考核完成时间	驾驶员季度考核完成时间	下一季度的第2个月月底前
	时效指标	常规交付时间	印刷产品的常规交付时间满足工作要求	≤30天
	时效指标	应急交付时间	印刷产品的应急交付时间满足工作要求	≤5工作日
	时效指标	完成“两客一危”道路运输企业安全生产运行核查指南编制	完成“两客一危”道路运输企业安全生产运行核查指南编制时间	2025年7月底前
	时效指标	完成入户核查工作	完成入户核查工作时间	2025年11月底前
	成本指标	内业人工费	考核指标数据收集与分析、考核报告编制共需115人日，单日工资700元。内业人工费共需700×115÷10000=8.05万元	≤8.05万元
	成本指标	外业核查费	现场核查共需50人日，单日工资350元。内业人工费共需350×50÷10000=1.75万元	≤1.75万元
	成本指标	包车证购置费用	单价0.8元/张*数量108750张	≤8.7万元
	成本指标	临时班车证	单价1.2元/张*数量5000张	≤0.6万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		购置费用		
	成本指标	A4 印刷品购置费用	单价 0.15 元/张*数量 200000 张	≤3 万元
	成本指标	工作指南编制成本	编制“两客一危”道路运输企业安全生产运行核查指南技术人员薪酬 1.54 万元/月人，用时 2.5 个月，拟投入技术人员 2 人，共计 1.54 万元/月人*2 人*2.5 月=7.7 万元。	≤7.7 万元
	成本指标	核查服务成本	开展 35 家入企核查、服务指导、报告编制技术人员薪酬 700 元/人天，需人工 10 人天/户，共计 700 元/人天*10 人天/户*35 户=24.5 万元。	≤24.5 万元
效益指标	社会效益指标	重大运营服务质量问题占比	重大运营服务质量问题数量与运营服务质量问题总数的比值	≤2%
	社会效益指标	符合社会获取本行业相关政务服务需求	满足在政务凭证方面对行业主体政务服务供给要求、营商环境的保障	保证行业主体获取相关政务凭证的需求可以及时供给
	社会效益指标	开展行业公益性培训小时	分别针对危货运输企业和客运企业各开展 1 场安全生产合规性工作培训，每场培训 2 小时。	≥4 小时
	可持续影响指标	完善“两客一危”道路运输企业安全生产运行评价体系	通过印发安全生产运行核查指南，鼓励行业企业开展合规性自查，达到进一步完善评价体系目的。	完善
满意度指标	服务对象满意度指标	出租汽车行业考核报告使用人满意度	出租汽车行业考核报告使用人满意度占比	≥90%
	服务对象满意度指标	道路运输证件印刷品使用人员满意度	通过道路运输证件印刷品使用人员对产品的使用是否存在针对性投诉进行满意度评价	≥90%
	服务对象满意度指标	被核查“两客一危”企业满意度	被核查“两客一危”企业针对核查帮扶工作满意企业占比。	≥90%

85.道路运输政务大厅政务服务专项绩效目标表

327203 天津市道路运输事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	道路运输政务大厅政务服务专项				
预算规模及资金用途	预算数	31.00	其中：财政资金	31.00	其他资金
	政务服务工作保障经费				
绩效目标	1.完成市、区两级 255 项道路运输审批事项（情形）工作保障，采购复印纸 60.5 箱、硒鼓 110 套、墨粉 45 套等，满足办理业务数量不少于 22 万件的需求。 2.加快推进政务服务“一网通办”和企业群众办事“只进一扇门”、“最多跑一次”，推进审批服务便民化。 3.营造良好营商环境，提高政务服务水平。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	采购复印纸数量	采购满足政务服务业务的复印纸数量	≥60.5 箱	
	数量指标	采购硒鼓数量	采购满足政务服务业务的硒鼓数量	≥110 套	
	数量指标	采购墨粉数量	采购满足政务服务业务的墨粉数量	≥45 套	
	质量指标	产品质保时间	产品质量后续质量保证时间满足合同要求	1 年	
	质量指标	采购产品合格率	采购各种物料、服务满足相关标准及合同要求	100%	
	时效指标	常规交付时间	产品的常规交付时间满足工作要求	≤7 天	
	时效指标	应急交付时间	产品的应急交付时间满足工作要求	≤2 个工作日	
	成本指标	业务保障费	复印纸单价 0.02 万元/箱*数量 60.5 箱；硒鼓单价 0.12 万元/套*数量 110 套；墨粉 0.102 万元/套*数量 45 套	≤19 万元	
	成本指标	物业管理费	物业服务单价 6 万元/年*数量 1 年	≤6 万元	
	成本指标	取暖费	物业服务单价 1 万元/年*数量 1 年	≤1 万元	
成本指标	电费	电费单价平均 0.8 元/千瓦时*年需电量 6.25 万千瓦时	≤5 万元		
效益指标	社会效益指标	满足行业主体对政务服务需求，为营造良好营商环境、审批服务便民化提供保障	满足在政务服务方面对行业主体政务服务供给要求，营商环境、审批服务便民化的保障	有效保障	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	业户满意度	通过政务服务业户对服务过程中设备使用、环境体验是否存在针对性投诉进行满意度评价	≥95%

86.天津市公交专用道提升改造及第三批专用道建设工程-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327203 天津市道路运输事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市公交专用道提升改造及第三批专用道建设工程-2024年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及资金用途	预算数	350.00	其中：财政资金	350.00	其他资金
	用于支付专用道项目部分建安费及工程建设其他资金。				
绩效目标	<p>1.项目包括提升改造既有公交专用道8条，新建公交专用道1条，长度14.6公里。提升我市早晚高峰公交运行时速，增强公交竞争力，增加客流，提升公交效益。</p> <p>2.实施既有公交专用道进行提升改造3条。工程实施后，提高公交运营效能，使公交乘客满意。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	提升改造专用道里程	对既有公交专用道进行提升改造里程数	≥4公里	
	数量指标	新建、改造标志数量	新建、改造标志数量	≥40套	
	数量指标	施划标线长度	施划标线长度	≥2000米	
	质量指标	工程质量符合国标	工程符合国家关于工程质量要求的相关标准	符合标准	
	质量指标	工程验收合格率	工程验收时，各分项工程合格	100%	
	时效指标	工程开工	工程开工，对专用道进行提升改造，包括新建、改造标志，清除、施划标线等	2025年8月底前	
	时效指标	完成标志、标线施工	完成标志、标线施工	2025年11月底前	
	成本指标	标志施工费	标志施工费	≤90万元	
	成本指标	标线施工费	标线施工费	≤250万元	
效益指标	社会效益指标	天津市中心城区公交专用车道设置比率	天津市中心城区公交专用车道里程/我市中心城区公共汽电车路网总长度	≥23.1%	
	可持续影响指标	延长标志反光膜使用年限	标志反光膜使用年限	≥3年	
	可持续影响指标	延长标线使用年限	标线使用年限	≥3年	
满意度指标	服务对象满意度指标	公交乘客满意度	针对公交专用道新建、改造提升，提高运营效能，公交乘客满意	≥80%	

87.天津市巡游出租汽车费改税补贴和新能源汽车奖励补贴-2024 年度 农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央绩效目标表

327203 天津市道路运输事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市巡游出租汽车费改税补贴和新能源汽车奖励补贴-2024 年度农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金-中央				
预算规模及 资金用途	预算数	16348.00	其中：财政 资金	16348.00	其他资金
	发放出租汽车行业费改税补贴及新能源汽车奖励补贴。				
绩效目标	1.费改税补贴用于发放 2024 年度内符合规定的巡游出租汽车驾驶员，补贴驾驶员经营成本，保障出租车行业稳定。 2.新能源汽车奖励补贴用于发放更新符合条件新能源出租车的一次性奖励和里程运营补贴，支持本市巡游车加快推广应用，通过奖励补贴提升驾驶员更换新能源汽车意愿度，提升公共领域新能源汽车占比。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	费改税补贴车辆数	享受费改税补贴出租车数量	≥25198 辆	
	数量指标	一次性奖励车辆数	享受一次性奖励新能源出租车数量	≥3000 辆	
	数量指标	里程运营补贴车辆数	享受里程运营补贴新能源出租车数量	≥3000 辆	
	质量指标	费改税补贴覆盖率	向符合条件的出租车发放费改税补贴	≥90%	
	质量指标	一次性奖励覆盖率	向符合条件的出租车发放一次性奖励	≥90%	
	质量指标	里程运营补贴覆盖率	向符合条件的出租车发放里程运营补贴	≥90%	
	时效指标	费改税补贴发放时间	发放时间	2025 年 11 月底前	
	时效指标	一次性奖励发放时间	发放时间	2025 年 11 月底前	
	时效指标	里程运营补贴发放时间	发放时间	2025 年 11 月底前	
	成本指标	费改税补贴	每年每车补贴标准	≤2916 元	
	成本指标	一次性奖励	每车平均一次性奖励标准	≤18000 元	
	成本指标	里程运营补贴	每车平均里程运营补贴标准	≤12000 元	
效益指标	经济效益指标	降低出租车经营成本	电价低于油价	减少运营成本	
	社会效益指标	缓解驾驶员经营压力	缓解驾驶员经营压力	保障行业稳定	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	生态效益指标	促进出租车行业绿色发展	提升新能源汽车占比	$\geq 30\%$
满意度指标	服务对象满意度指标	接受补贴、奖励对象满意度	出租车驾驶员对发放补贴、奖励的满意度	$\geq 90\%$

88.天津站北广场交通枢纽道路及配套设施改造工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327203 天津市道路运输事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津站北广场交通枢纽道路及配套设施改造工程-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	155.50	其中：财政资金	155.50	其他资金
	用于支付本项目尾款				
绩效目标	<p>1.实施期总体目标：实施天津站北广场交通枢纽道路及配套设施改造工程，对北广场环路（华兴道—新广路）段现状路面结构改造、人行道结构恢复、公交站亭增设、附属设施改造、现状石材路面维修、信号灯增设、现状绿化苗木迁移及回迁、景观灯迁移等。方便市民群众换乘，提升津滨双城通勤效率。</p> <p>2.本年度目标：完成部分路面工程、交通工程和绿化工程，拨付工程建设及其他相关费用尾款。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	铺筑细粒式混凝土面积	铺筑细粒式混凝土面积	≥4189 平方米	
	数量指标	铺筑 4mm 高防滑型 MMA 彩色防滑铺装层面积	铺筑 4mm 高防滑型 MMA 彩色防滑铺装层面积	≥2792 平方米	
	数量指标	交通工程	新增护栏数量	≥321 米	
	数量指标	绿化工程	种植灌木数量	≥49 平方米	
	质量指标	工程质量符合国标	工程符合国家关于工程质量要求的相关标准	符合标准	
	质量指标	工程验收合格率	工程验收时，各分项工程合格	100%	
	时效指标	工程主体完工	工程主体完工时间	2025 年 4 月 30 日前	
	时效指标	工程附属设施完工	工程附属设施完工时间	2025 年 5 月 31 日前	
	成本指标	路面面层	路面面层工程费	≤85 万元	
	成本指标	安全设施及预埋管线工程	安全设施及预埋管线工程费	≤35 万元	
	成本指标	环境保护及绿化工程	环境保护及绿化工程费	≤15 万元	
成本指标	工程建设其他费用	工程建设其他费用	≤20.5 万元		
效益指标	社会效益指	乘客换乘时	改造前后，乘客从天津站北广场公	≥5 分钟	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	标	间缩短值	交站换乘地铁、高铁的换乘时间缩短值	
满意度指标	服务对象满意度指标	乘客换乘满意度	在天津站北广场公交站换乘的乘客满意度	≥90%

89.道路运输信息化系统运行维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327204 天津市道路运输调度服务中心

单位：万元

项目名称	道路运输信息化系统运行维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	369.90	其中：财政资金	369.90	其他资金
	通过购买信息化系统互联网及相关通讯服务、基础设施硬件及软件日常运行维护服务、道路运输行业相关信息化系统的运行维护技术服务等，确保信息系统稳定性和故障解决率达到99%以上，系统故障修复处理时间小于24小时，维护响应时间小于30分钟，保障我市道路运输行业信息系统正常稳定运行。				
绩效目标	<p>1.保障天津市公共交通行业管理信息系统、天津市网络预约出租汽车监管平台、天津市城市出租汽车服务管理信息系统、天津市道路运输重点营运车辆动态信息公共服务平台、天津市道路运输车辆综合性能检测联网系统、天津市道路客运联网售票系统、天津市汽车维修电子健康档案系统以及天津市道路运输服务“好差评”系统的系统维护、软件更新、功能优化、问题解决，实现各业务系统平稳运行。</p> <p>2.保障通信链路传输畅通，保障机房的服务器、存储、安全和网络等设备正常运行，保障系统和网络运行安全。</p> <p>3.信息系统稳定性和故障解决率达到99%以上，系统故障修复处理时间小于24小时，维护响应时间小于30分钟，达到节约成本和方便业务办理的效果，使用人员满意度达到95%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	通信链路数量	系统数据不同传输路径所使用的通信链路	5条	
	数量指标	硬件设备运维数量	包括服务器、存储、安全和网络设备等系统运行所需硬件设备	207台	
	数量指标	信息化系统运维数量	开展运维的在用信息化系统	8个	
	数量指标	网络安全运行维护及系统等级测评	开展网络安全运行维护及系统等级测评	1项	
	质量指标	基础设施硬件故障解决率	基础设施硬件运行维护情况	≥99%	
	质量指标	信息化系统故障解决率	信息化系统运行维护情况	≥99%	
	质量指标	信息化系统运维验收合格率	信息化系统运维验收情况	100%	
	质量指标	系统稳定运行时长在运维期内占比	系统稳定运行时长在运维期内占比	≥99%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	系统故障修复处理时间	发现系统故障后，平均修复处理时间	≤24 小时
	时效指标	系统运行维护响应时间	收到系统运行维护需求后，平均响应时间	≤30 分钟
	成本指标	通信服务费	系统数据传输所使用的专线、互联网等通信链路费用	≤38 万元
	成本指标	基础设施硬件维护及安全运行保障费	硬件设备的巡检、维修及维护费用	≤99.1 万元
	成本指标	道路运输信息化系统运行维护服务费	系统维护、软件更新、问题解决等费用	≤178.4 万元
	成本指标	网络安全运行维护及系统等级测评费用	开展网络安全运行维护及系统等级保护测评的费用	≤54.4 万元
效益指标	社会效益指标	系统平台线上业务办理数量	群众和企业通过系统平台线上办理道路运输相关业务数量	≥50000 条
	可持续影响指标	系统稳定性及后续可用性	保障系统信息系统持续稳定运行，并提升后续可用性	系统运行稳定，部分功能提升优化
满意度指标	服务对象满意度指标	信息系统使用人员满意度	使用人员对信息系统运维的满意情况	≥95%

90.调度大厅运行经费绩效目标表

327204 天津市道路运输调度服务中心

单位：万元

项目名称	调度大厅运行经费				
预算规模及 资金用途	预算数	264.00	其中：财政 资金	264.00	其他资金
	为了保障调度大厅工作的正常运转，用于支付大厅派遣制话务员人员经费、话务平台租赁费。				
绩效目标	1. 通过政府采购方式聘用劳务派遣制话务员，重点承担 12345（12328）政务服务便民热线投诉咨询工单（≥70000 单）受理办理，做好群众诉求处置工作，不断提升办理质量和效率；保证 95128（96880）热线电话（≥40000 单）7*24 小时开通，为市民群众提供电话叫车和咨询服务。对接便民服务热线，及时受理、转办、跟踪办理进度，保障市民投诉咨询及时合规办理，提高行业服务质量，服务群众出行。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	12345(12328)接单量	12345(12328)接单量	≥70000 单	
	数量指标	95128（96880）热线电话量	95128(96880)热线电话量	≥40000 单	
	质量指标	12345(12328)接单处理率	12345(12328)接单处理率	≥99%	
	质量指标	95128（96880）热线电话接单处理率	95128(96880)热线电话接单处理率	≥99%	
	时效指标	12345(12328)接单受理时间	12345(12328)接单受理时间	≤2 小时	
	时效指标	95128（96880）热线电话受理时间	95128（96880）热线电话受理时间	≤20 秒	
	成本指标	劳务派遣人员费用	劳务派遣制人员工资性费用 7.4 万元/年*27 人=199.9 万元、伙食费 0.514 万元/年*27 人=13.9 万元、体检费 0.0815 万元/年*27 人=2.2 万元、工会经费 1.5 万元	≤217.5 万元	
	成本指标	话务平台租赁费	语音话务平台租赁服务费，26 万元*1 项/年	≤26 万元	
	成本指标	话务员工作经费	话务员工作经费，包含话务员办公费用 0.3 万元、物业费 8.0 万元、取暖费 3.2 万元、电费 6.5 万元、水费 0.5 万元、维修费 2.0 万元。	≤20.5 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
效益指标	社会效益指标	保证市民投诉咨询渠道畅通	对接市 12345 便民服务热线，及时受理、转办、跟踪办理进度，保障市民投诉咨询及时合规办理，提高行业服务质量，服务群众出行。	有效保障
	可持续影响指标	提高行业服务质量	合理诉求接诉即办，不合理诉求做好解释工作	有效提高
满意度指标	服务对象满意度指标	12345（12328）工单承办部门服务满意率	承办部门对 12345（12328）工单流转服务的满意程度	≥99%
	服务对象满意度指标	95128（96880）拨打热线电话市民满意度	市民对拨打 95128(96880)热线电话回复的满意程度	≥99%

91.现代职业教育质量提升计划资金-2025 年中央专款绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	现代职业教育质量提升计划资金-2025 年中央专款				
预算规模及 资金用途	预算数	45.77	其中：财政 资金	45.77	其他资金
	落实立德树人根本任务，全面推进大思政育人体系建设；深化职业教育教学改革，提升教学质量；加强“双师型”队伍建设，组建一支高水平专业教师教学创新团队，带动专业发展；提升职业教育办学水平，完善录播教室配套设备，丰富教学资源库。搭建教务管理信息化应用平台，提高教学管理的质量和效率，为学校信息化教学提供有力支撑。				
绩效目标	<p>1.目标内容 1:落实立德树人根本任务，丰富校园 4 面墙面的思政元素，提升校园广播系统，发挥环境育人功能，全面推进大思政育人体系建设。</p> <p>2.目标内容 2:深化职业教育教学改革，开发 1 本新型校本教材，推进“三教”改革，提升教学质量。</p> <p>3.目标内容 3: 加强“双师型”队伍建设，选派 7 名教师参加国家级培训，组建一支高水平专业教师教学创新团队，带动专业发展。</p> <p>4.目标内容 4: 提升职业教育办学水平，完善 1 间录播教室配套设备，提升录播水平，丰富教学资源库。</p> <p>5.目标内容 5: 提升职业学校信息化建设水平，搭建教务管理信息化应用平台，提高教学管理的质量和效率，为学校信息化教学提供有力支撑。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完善校园墙面思政元素	完善校园墙面思政元素	4 面	
	数量指标	开发新型校本教材	开发新型校本教材	1 本	
	数量指标	教师参加国家级培训人次	教师参加国家级培训人次	≥7 人次	
	数量指标	完善校园广播系统	完善校园广播系统	1 套	
	数量指标	完善教务管理信息化应用平台	完善教务管理信息化应用平台	1 套	
	数量指标	完善录播教室，丰富教学资源库	完善录播教室，丰富教学资源库	1 间	
	质量指标	师生参加市级及以上技能大赛获奖人次	师生参加市级及以上技能大赛获奖人次	≥3 人次	
	质量指标	设备质量合格率	设备质量合格率	100%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	质量指标	教师国培结业率	教师国家级培训结业率	100%
	时效指标	项目完成时间	项目完成时间	2025年12月全部完成
	成本指标	完善校园墙面思政元素，提升校园广播系统，发挥环境育人功能。	完善校园墙面思政元素，提升校园广播系统，发挥环境育人功能。	≤13万元
	成本指标	开发工作手册式校本教材，深化“三教”改革。	开发工作手册式校本教材，深化“三教”改革。	≤15万元
	成本指标	完善录播教室配套设备，提升录播水平，丰富教学资源库。	完善录播教室配套设备，提升录播水平，丰富教学资源库。	≤9.3万元
	成本指标	教师参加国家级培训，邀请专家进校园，提升教师教学水平。	教师参加国家级培训，邀请专家进校园，提升教师教学水平。	≤7.77万元
	成本指标	完善教务管理信息化应用平台，提高教学管理质量和效率。	完善教务管理信息化应用平台，提高教学管理质量和效率。	≤0.7万元
效益指标	可持续影响指标	提升学校人才培养质量。	提升学校人才培养质量。	持续提升
满意度指标	服务对象满意度指标	教师满意度	教师满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	学生满意度	学生满意度	≥90%

92.学生资助补助经费-01 中央直达资金（中职国家助学金） 绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助补助经费-01 中央直达资金（中职国家助学金）				
预算规模及 资金用途	预算数	1.17	其中：财政 资金	1.17	其他资金
	用于发放国家助学金，资助家庭经济困难学生顺利完成学业。				
绩效目标	1.目标内容 1：落实《天津市学生资助资金管理实施办法》文件要求，及时足额的发放 5 名学生国家助学金。帮助困难学生顺利完成学业，受助学生满意度达 95%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	国家助学金受助人数量	国家助学金受助人数量		≥5 人
	质量指标	资金使用符合资助政策和标准	资金使用符合资助政策和标准		100%
	时效指标	助学金发放完成时间	助学金发放完成时间		2025 年 6 月完成
	成本指标	国家助学金总金额	资助 5 名学生，每生每年 0.23 万元		≤1.17 万元
效益指标	社会效益指标	降低中等职业学生因贫辍学率	降低中等职业学生因贫辍学率		≤1%
	可持续影响指标	有效促进教育公平	有效促进教育公平		有效促进
满意度指标	服务对象满意度指标	学生家长满意度	学生家长满意度		≥95%

93.学生资助补助经费-01 中央直达资金（中职免学费）绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助补助经费-01 中央直达资金（中职免学费）				
预算规模及资金用途	预算数	11.25	其中：财政资金	11.25	其他资金
	落实《天津市学生资助资金管理实施办法》文件要求，免收农村（含县镇）学生、城市家庭经济困难学生免学费，帮助困难学生顺利完成学业。免学费导致学校收入减少，该资金用于弥补学校运转出现的经费缺口。				
绩效目标	<p>1.目标内容 1：落实《天津市学生资助资金管理实施办法》文件要求，免收农村（含县镇）学生、城市家庭经济困难学生约 45 人次学费。帮助困难学生顺利完成学业，受助学生满意度 95%以上。</p> <p>2.目标内容 2：免学费导致学校收入减少，该资金用于弥补学校运转出现的经费缺口，主要用于学校日常公用经费和职业教育改革发展支出，促进学校办学质量和教育水平提高。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	符合免学费政策的受助学生人数	符合免学费政策的受助学生人数	≥45 人	
	质量指标	符合资助政策的学生享受资助的覆盖率	符合资助政策的学生享受资助的覆盖率	100%	
	时效指标	免学费项目完成时间	免学费项目完成时间	2025 年 6 月前完成	
	成本指标	免学费总金额	免学费学生 45 人，每生每年 0.25 元。	≤11.25 万元	
效益指标	社会效益指标	中等职业学生因贫辍学率	缓解受助对象家庭困难程度，降低学生因贫辍学率	≤1%	
	可持续影响指标	有效促进教育公平	有效促进教育公平	有效促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	受资助学生满意度	受资助学生满意度	≥95%	

94.学生资助补助经费-中央专款绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助补助经费-中央专款				
预算规模及 资金用途	预算数	0.60	其中：财政 资金	0.60	其他资金
	该项目为国家奖学金，用于发放至学生个人，激励学生积极学习、勤奋进取，形成比学赶超的良好学习氛围。				
绩效目标	1.选拔 1 名品学兼优、符合评选条件的优秀学生，及时足额发放国家奖学金，激励学生积极学习、勤奋进取，形成比学赶超的良好学习氛围。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	国家奖学金奖励人数	国家奖学金奖励人数	1 人	
	质量指标	资金使用符合资助政策和标准	资金使用符合资助政策和标准	100%	
	时效指标	国家奖学金发放完成时间	国家奖学金发放完成时间	2025 年 12 月完成	
	成本指标	国家奖学金每生每年发放标准	每生每年 0.6 万元	0.6 万元	
效益指标	可持续影响指标	有效促进教育公平	有效促进教育公平	有效促进	
	社会效益指标	激励学生积极学习、勤奋进取，形成比学赶超的良好学习氛围。	激励学生积极学习、勤奋进取，形成比学赶超的良好学习氛围。	有效促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	学生、家长满意度	学生、家长满意度	≥90%	

95.学生资助补助经费-中央专款（中职国家助学金）绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助补助经费-中央专款（中职国家助学金）				
预算规模及资金用途	预算数	11.69	其中：财政资金	11.69	其他资金
	该项目为国家助学金，用于发放至学生个人，资助家庭经济困难学生顺利完成学业。				
绩效目标	1.及时足额发放 50 名学生国家助学金，资助家庭经济困难学生顺利完成学业。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	国家助学金受助人数量	国家助学金受助人数量	≥50 人	
	质量指标	资金使用符合资助政策和标准	资金使用符合资助政策和标准	100%	
	时效指标	助学金发放完成时间	助学金发放完成时间	2025 年 12 月完成	
	成本指标	国家助学金每生每年资助标准	每生每年 0.23 万元	0.23 万元	
效益指标	社会效益指标	降低中等职业学生因贫辍学率	降低中等职业学生因贫辍学率	≤1%	
	可持续影响指标	有效促进教育公平	有效促进教育公平	有效促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	学生家长满意度	学生家长满意度	≥95%	

96.学生资助补助经费-中央专款（中职免学费）绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助补助经费-中央专款（中职免学费）				
预算规模及资金用途	预算数	39.58	其中：财政资金	39.58	其他资金
	该项目为学生资助补助经费，一方面用于免收农村（含县镇）学生、城市家庭经济困难学生顺利完成学业，另一方面弥补学校运转出现的经费缺口，促进学校办学质量和教育水平提高。				
绩效目标	1.落实《天津市学生资助资金管理实施办法》文件要求，免收农村（含县镇）学生、城市家庭经济困难学生约 158 人学费。帮助困难学生顺利完成学业，受助学生满意度 95%以上。 2.免学费导致学校收入减少，该资金用于弥补学校运转出现的经费缺口，主要用于学校日常公用经费和职业教育改革发展支出，促进学校办学质量和教育水平提高。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	符合免学费政策的受助学生人数	符合免学费政策的受助学生人数	≥158 人	
	质量指标	符合资助政策的学生享受资助的覆盖率	符合资助政策的学生享受资助的覆盖率	100%	
	时效指标	项目完成时间	项目完成时间	2025 年 12 月完成	
	成本指标	免学费每生每年标准	免学费每生每年标准为 0.25 万元	0.25 万元	
效益指标	社会效益指标	中等职业学生因贫辍学率	缓解受助对象家庭困难程度，降低学生因贫辍学率	≤1%	
	可持续影响指标	有效促进教育公平	有效促进教育公平	有效促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	受资助学生满意度	受资助学生满意度	≥95%	

97.学生资助政策体系绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助政策体系				
预算规模及 资金用途	预算数	18.60	其中：财政 资金	18.60	其他资金
	该项目为天津市人民政府助学金，用于发放至学生个人，帮助困难学生顺利完成学业。				
绩效目标	1.落实《天津市学生资助资金管理实施办法》文件要求，及时足额的发放 372 名学生天津市人民政府助学金。帮助困难学生顺利完成学业，受助学生满意度达 95%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	助学金受助人 数	助学金受助人 数	≥372 人	
	质量指标	资金使用符 合资助政策 和标准	资金使用符合 资助政策和 标准	100%	
	时效指标	助学金发 放完成时 间	助学金发 放完成时 间	2025 年 12 月完成	
	成本指标	助学金每 生每年发 放标准	助学金每 生每年发 放 0.05 万 元	0.05 万元	
效益指标	社会效益指 标	降低中等 职业学生 因贫辍学 率	降低中等 职业学生 因贫辍学 率	≤1%	
	可持续影响 指标	有效促进 教育公平	有效促进 教育公平	有效促进	
满意度指标	服务对象满 意度指标	学生家长满 意度	学生家 长满意度	≥95%	

98.学生资助政策体系（中职国家助学金）绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助政策体系（中职国家助学金）				
预算规模及资金用途	预算数	15.60	其中：财政资金	15.60	其他资金
	该项目为国家助学金，用于发放至学生个人，资助家庭经济困难学生顺利完成学业。				
绩效目标	1.及时足额发放国家助学金，预计资助 67 名家庭经济困难学生，帮助学生顺利完成学业。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	国家助学金受助人数量	国家助学金受助人数量	≥67 人	
	质量指标	资金使用符合资助政策和标准	资金使用符合资助政策和标准	100%	
	时效指标	助学金发放完成时间	助学金发放完成时间	2025 年 12 月完成	
	成本指标	国家助学金每生每年发放标准	每生每年发放标准为 0.23 万元	0.23 万元	
效益指标	社会效益指标	降低中等职业学生因贫辍学率	降低中等职业学生因贫辍学率	≤1%	
	可持续影响指标	有效促进教育公平	有效促进教育公平	有效促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	学生家长满意度	学生家长满意度	≥95%	

99.学生资助政策体系（中职免学费）绩效目标表

327205 天津市市政工程学校

单位：万元

项目名称	学生资助政策体系（中职免学费）				
预算规模及资金用途	预算数	100.10	其中：财政资金	100.10	其他资金
	该项目为学生资助项目，一方面用于帮助农村（含县镇）学生、城市家庭经济困难学生顺利完成学业，另一方面用于弥补学校运转出现的经费缺口，促进学校办学质量和教育水平提高。				
绩效目标	1.落实《天津市学生资助资金管理实施办法》文件要求，免收农村（含县镇）学生、城市家庭经济困难学生约 400 人学费。帮助困难学生顺利完成学业，受助学生满意度 95%以上。 2.免学费导致学校收入减少，该资金用于弥补学校运转出现的经费缺口，主要用于学校日常公用经费和职业教育改革发展支出，促进学校办学质量和教育水平提高。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	免学费受助学生人数	免学费受助学生人数	≥400 人	
	质量指标	符合资助政策的学生享受资助的覆盖率	符合资助政策的学生享受资助的覆盖率	100%	
	时效指标	免学费完成时间	免学费完成时间	2025 年 12 月完成	
	成本指标	免学费每生每年标准	免学费每生每年标准为 0.25 万元	0.25 万元	
效益指标	社会效益指标	中等职业学生因贫辍学率	缓解受助对象家庭困难程度，降低学生因贫辍学率	≤1%	
	可持续影响指标	有效促进教育公平	有效促进教育公平	有效促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	受资助学生满意度	受资助学生满意度	≥95%	

**100.应急检测设备购置项目-2025年成品油税费改革中央转移支付
绩效目标表**

327211 天津市交通科学研究院

单位：万元

项目名称	应急检测设备购置项目-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及 资金用途	预算数	600.00	其中：财政 资金	600.00	其他资金	
	1.桥梁结构检测系统 23.6 万元； 2.三维地质透视仪 415 万元； 3.应急图像采集无人机 12.8 万元； 4.地质 B 超系统 63.65 万元； 5.实景三维采集系统 35.00 万元； 6.桩底溶洞探测仪 24.65 万元； 7.管线探测仪 5.5 万元； 8.地下非金属管道探测仪 19.8 万元。					
绩效目标	1.购置道路病害检测类、低空图像采集类、桥梁结构监测类、涉路地下空间探测类应急检测设备共 11 台套。 2.更好服务交委职能，更加快速全面地采集突发事件下路面隐蔽病害、险要地点图像采集、结构响应实时监测、地下管线及深层病害分布等方面的应急数据，提高公路道路桥梁基础设施应急检测效率和科研技术能力。 3.应急事件响应时间控制在 8h 内，应急时间数据分析时间控制在 24h 内，及时判断设施安全状况，最大限度减少突发事件带来的经济损失，进一步保障人民群众生命财产安全。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	道路病害检测类设备	三维地质透视仪 1 台套		1 台（套）	
	数量指标	低空图像采集类设备	应急图像采集无人机 4 台套		4 台（套）	
	数量指标	低空图像采集类设备	实景三维采集系统 1 台套		1 台（套）	
	数量指标	涉路地下空间探测类设备	地质 B 超系统 1 台套		1 台（套）	
	数量指标	涉路地下空间探测类设备	管线探测仪 1 台套		1 台（套）	
	数量指标	涉路地下空间探测类设备	地下非金属管道探测仪 1 台套		1 台（套）	
	数量指标	涉路地下空间探测类设备	桩底溶洞探测仪 1 台套		1 台（套）	
	数量指标	桥梁结构监测类设备	桥梁结构监测类设备 1 台套		1 台（套）	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		测类设备		
	质量指标	应急检测设备使用能力培训合格率	应急检测设备使用能力培训合格率	100%
	质量指标	安装工程验收合格率	安装后试运营后验收合格率	100%
	质量指标	设备故障率	设备 1 年运营期内正常使用故障率	0%
	时效指标	公路桥梁工程应急检测响应时效	公路桥梁工程应急检测响应时间	≤8 小时
	时效指标	应急检测数据分析时效	应急检测数据分析时间	≤24 小时
	成本指标	桩底溶洞探测仪	1 台套，单价小于等于 24.65 万元	≤24.65 万元
	成本指标	三维地质透视仪	1 台套，单价小于等于 415 万元	≤415 万元
	成本指标	地下非金属管道探测仪	1 台套，单价小于等于 19.8 万元	≤19.8 万元
	成本指标	地质 B 超系统	1 台套，单价小于等于 63.65 万元	≤63.65 万元
效益指标	社会效益指标	保障人民群众生命财产安全，提高公众出行人身安全	提高道路桥梁应急及重点监测工作效率，保障设施运营安全，保障人民群众安全出行	有效保障人民群众安全出行
	可持续影响指标	设备使用年限	设备投入运营后正常工作年限	≥10 年
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	服务对象满意度	≥80%

101.2023 年高速公路差异化收费补助尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2023 年高速公路差异化收费补助尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	2153.00	其中：财政资金	2153.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.为持续提升高速公路路网通行效率，降低高速公路出行成本，促进物流业降本增效。按照《天津市交通运输委员会天津市发展和改革委员会关于调整我市高速公路差异化收费政策的通知》津交发〔2021〕207 号文件，执行天津市高速公路差异化收费政策，保证将财政补贴资金共 2153.0 万元按时、足额划拨至各高速公路经营管理单位。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补助高速公路经营公司数量	补助高速公路经营公司数量	12 家	
	质量指标	天津港优惠车辆审核率	天津港优惠车辆审核率	≥99%	
	时效指标	补贴发放时效	补贴发放时效	2025 年 5 月底前	
	成本指标	补贴金额	补贴金额	≤2153 万元	
效益指标	社会效益指标	优化天津港集疏运车辆结构	优化天津港集疏运车辆结构	提高国六及以上车辆通行比例，国六车辆通行比例占总量 85%以上。	
	可持续影响指标	提升天津港集装箱通行率	助力天津港发展，提升享受差异化政策集装箱通行量	≥25%	
满意度指标	服务对象满意度指标	高速公路企业满意度	高速公路企业满意度	≥90%	

102.2023 年高速公路站外收费里程停止收费补助尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2023 年高速公路站外收费里程停止收费补助尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	2780.90	其中：财政 资金	2780.90	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.以深化公路制度改革，清理站外路段里程，降低通行费费用为主线，按照车辆行驶的实际路径进行精准计费，维护高速公路使用者和经营管理者合法权益。对津晋高速等 6 条高速公路的站外路段共计 15.265km 进行停止收费里程补偿，补偿金额共 2780.90 万元。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补助高速公路数量	补助高速公路数量	6 条	
	数量指标	补助收费公路站外路段里程	补助收费公路站外路段里程	≤15.27KM	
	质量指标	补偿站外路段里程覆盖率	补偿站外路段里程覆盖率	100%	
	时效指标	补贴发放时间	补贴发放时间	2025 年 5 月底前	
	成本指标	发放站外路段补偿金额	发放站外路段补偿金额=182 万元/公里*15.265 公里≤2780.9 万元	≤182 万元/公里	
效益指标	社会效益指标	有效维护高速公路经营管理者及公众的合法权益	有效维护高速公路经营管理者及公众的合法权益	通过对减收的高速经营管理企业进行补贴，保证补偿率≥95%，维护高速公路使用者和经营管理者合法权益,促进高速公路科学有序运行。	
	可持续影响指标	持续推动全市高速公路精准计费工作	每年开展一次站外收费里程补贴审核工作	每年开展一次站外收费里程补贴审核工作	
满意度指标	服务对象满意度指标	高速公路企业满意度	高速公路企业满意度	≥90%	

**103.2023年克黄线津塘立交高架桥修复养护工程项目尾款-中央专项-
2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表**

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2023年克黄线津塘立交高架桥修复养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	819.00	其中：财政 资金	819.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路桥梁技术状况评定标准》、《公路桥涵养护规范》，实施2023年克黄线津塘立交高架桥修复养护工程，消除桥梁现有病害，保证结构安全耐久，通行群众满意度达到92%以上				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修桥梁个数	反映维修养护的桥梁个数。	≥1个	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	≥0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。	2025年10月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收。	完工日起6个月内	
	成本指标	年度项目总支出额	反映养护工程本年度项目总支出情况	≤819万元	
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%	
	可持续影响指标	工程实施后桥梁安全耐久提升	反应养护后桥梁安全耐久提升。	提升桥梁结构安全耐久	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%	

104.2024年G112京环线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024年G112京环线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及资金用途	预算数	1186.80	其中：财政资金	1186.80	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施2024年G112京环线路面改造工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容，改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到92%以上。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程		≥79公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数		≥17个	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率		≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率		≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况		0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级		合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。		2025年10月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收		完工日起6个月内	
成本指标	年度项目建安费支出额	反映养护工程本年度项目建安费支出情况		≤1186.8万元		
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响		≥10%	
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况		≥80%	
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反应养护后道路预期使用寿命		≥3年	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况		≥92%	

105.2024 年 G205 山深线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024 年 G205 山深线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	2400.00	其中：财政资金	2400.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 2024 年 G205 山深线路面改造工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容，改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到 92%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。	≥51 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。	≥7 个	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率。	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率。	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。	2025 年 10 月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。	完工日起 6 个月内	
成本指标	年度项目建安费支出额	反映养护工程本年度项目建安费支出情况	≤2400 万元		
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%	
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%	
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反应养护后道路预期使用寿命	≥3 年	
满意度指标	服务对象满	通行群众满	反映通行群众满意情况。	≥92%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	意度指标	意度		

106.2024 年 G336 津神线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024 年 G336 津神线路面改造工程项目尾款-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及资金用途	预算数	2000.00	其中：财政资金	2000.00	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 2024 年 G336 津神线路面改造工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容，改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到 92%以上。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。		≥28 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。		≥6 个	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率。		≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率。		≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况		0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级		合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。		2025 年 10 月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。		完工日起 6 个月内	
	成本指标	年度项目总支出额	反映养护工程本年度项目总支出情况		≤2000 万元	
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响		≥10%	
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况		≥80%	
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反应养护后道路预期使用寿命		≥3 年	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。		≥92%	

107.2024 年高速公路差异化收费补助-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024 年高速公路差异化收费补助-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	4000.00	其中：财政资金	4000.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.为持续提升高速公路路网通行效率，降低高速公路出行成本，促进物流业降本增效。按照《天津市交通运输委员会天津市发展和改革委员会关于调整我市高速公路差异化收费政策的通知》津交发〔2021〕207 号文件，执行天津市高速公路差异化收费政策，保证将财政补贴资金共 4000 万元按时、足额划拨至各高速公路经营管理单位。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补助高速公路经营公司数量	补助高速公路经营公司数量	12 家	
	质量指标	天津港优惠车辆审核率	天津港优惠车辆审核率	≥99%	
	时效指标	补贴发放时效	补贴发放时效	2025 年 10 月底前	
	成本指标	补贴金额	补贴金额	≤4000 万元	
效益指标	社会效益指标	优化天津港集疏运车辆结构	优化天津港集疏运车辆结构	提高国六及以上车辆通行比例，国六车辆通行比例占总量 85%以上。	
	可持续影响指标	提升天津港集装箱通行率	助力天津港发展，提升享受差异化政策集装箱通行量	≥25%	
满意度指标	服务对象满意度指标	高速公路企业满意度	高速公路企业满意度	≥90%	

108.2024 年高速公路站外收费里程停止收费补助-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024 年高速公路站外收费里程停止收费补助-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	2700.00	其中：财政资金	2700.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.以深化公路制度改革，清理站外路段里程，降低通行费费用为主线，按照车辆行驶的实际路径进行精准计费，维护高速公路使用者和经营管理者合法权益。对津晋高速等 6 条高速公路的站外路段共计 15.265km 进行停止收费里程补偿，补偿金额共 2700 万元。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补助高速公路数量	补助高速公路数量	6 条	
	数量指标	补助收费公路站外路段里程	补助收费公路站外路段里程	≤15.27KM	
	质量指标	补偿站外路段里程覆盖率	补偿站外路段里程覆盖率	100%	
	时效指标	补贴发放时间	补贴发放时间	2025 年 10 月底前	
	成本指标	发放站外路段补偿金额	2025 年津蓟高速站外里程补偿金额=176 万元/公里*15.265 公里	≤176 万元/公里	
效益指标	社会效益指标	有效维护高速公路经营管理者及公众的合法权益	有效维护高速公路经营管理者及公众的合法权益	通过对减收的高速经营管理企业进行补贴，保证补偿率≥95%，维护高速公路使用者和经营管理者合法权益,促进高速公路科学有序运行。	
	可持续影响指标	持续推动全市高速公路精准计费工作	每年开展一次站外收费里程补贴审核工作	每年开展一次站外收费里程补贴审核工作	
满意度指标	服务对象满意度指标	高速公路企业满意度	高速公路企业满意度	≥90%	

109.2024 年京滨线九号桥等桥梁养护工程-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024 年京滨线九号桥等桥梁养护工程-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及资金用途	预算数	1300.00	其中：财政资金	1300.00	其他资金	
	项目相关信息					
绩效目标	1.依据《公路桥梁技术状况评定标准》、《公路桥涵养护规范》，实施 2024 年京滨线九号桥等桥梁养护工程，消除桥梁现有病害，保证结构安全耐久，通行群众满意度达到 92%以上					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	维修桥梁个数	反映维修养护的桥梁个数		≥5 个	
	质量指标	桥梁混凝土表面封缝修补黏结强度合格率	反映裂缝封闭质量合格率		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土表面砂浆修补砂浆强度合格率	反映表面修补质量合格率		≥95%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况		0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级		合格	
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照批复要求完工		2025 年 12 月 20 日前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收		完工日起 6 个月内	
	成本指标	年度项目建安费支出额	反映养护工程本年度项目建安费支出情况		≤1300 万元	
效益指标	社会效益指标	提升低水闸桥承载能力	反映养护工程实施后低水闸桥承载能力提升情况		提升至满足公路-Ⅱ级荷载标准要求	
	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响		≥10%	
	可持续影响	工程实施后	反应养护后桥梁安全耐久提升。		提升桥梁结构安全耐久	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	指标	桥梁安全耐久提升		
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

**110.2024年普通国道精细化提升专项养护工程项目尾款-中央专项-
2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表**

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024年普通国道精细化提升专项养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	1250.00	其中：财政 资金	1250.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《公路交通安全设施设计规范》等标准和规范要求，实施完成2024年普通国道精细化提升专项养护工程，工程内容包括G233克黄线（外环线共线段）拥堵路口改造及G103京滨线、G112京环线、G205山深线中央分隔带护栏的提升改造，改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到92%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	路口改造数量	反映对普通国道拥堵路口改造的数量。	≥3个	
	数量指标	设置护栏长度	反映对普通国道中央分隔带护栏补充设置及对路侧局部缺失路段进行路侧护栏补充设置的长度。	≥35公里	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率。	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率。	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。	2025年10月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收。	完工日起6个月内	
	成本指标	年度项目总支出额	反映养护工程本年度项目总支出情况	≤1250万元	
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%	
	社会效益指标	工程实施后交叉口拥堵情况改善率	反应工程实施后交叉口拥堵降低情况。	≥10%	
	可持续影响指标	提升道路通行能力的年限	反应工程实施后提升道路通行能力的年限。	长期	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		限		
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

111.2024年武静线陈嘴桥等桥梁养护工程项目尾款-中央专项-2025年 成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024年武静线陈嘴桥等桥梁养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及 资金用途	预算数	640.00	其中：财政 资金	640.00	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	1.依据《公路桥梁技术状况评定标准》、《公路桥涵养护规范》，实施2024年武静线陈嘴桥等桥梁养护工程，消除桥梁现有病害，保证结构安全耐久，通行群众满意度达到92%以上。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	维修桥梁个数	反映维修养护的桥梁个数。		≥103个	
	质量指标	桥梁混凝土表面封缝修补黏结强度合格率	反映裂缝封闭质量合格率。		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率。		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土表面砂浆修补砂浆强度合格率	反映表面修补质量合格率。		≥95%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况		0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级		合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。		2025年10月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收。		完工日起6个月内	
	成本指标	年度项目总支出额	反映养护工程本年度项目总支出情况		≤640万元	
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响		≥10%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	可持续影响指标	工程实施后桥梁安全耐久提升	反应养护后桥梁安全耐久提升。	提升桥梁结构安全耐久
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

112.2024 年养护工程项目尾款及储备项目工程设计费-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2024 年养护工程项目尾款及储备项目工程设计费-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	10167.20	其中：财政资金	10167.20	其他资金
	工程相关费用				
绩效目标	1.目标 1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S207 葛万线（津沽线—汉港线）等养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容,改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到 92%以上。 目标 2.用于支持 140 公里储备项目施工图设计，为项目后续实施提供前期支持。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。	≥411 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。	≥164 个	
	数量指标	支持储备项目施工图设计里程数	反映储备项目施工图设计里程数	≥140 公里	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率。	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率。	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成	2025 年 10 月底	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。	完工日起 6 个月内	
	成本指标	2024 年养护工程项目尾款总支出额	反映养护工程本年度项目总支出情况	≤10162.2 万元	
成本指标	储备项目年度施工图勘察设计费用	反映储备项目年度施工图勘察设计费用总支出情况	≤5 万元		
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况。	$\geq 80\%$
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反应养护后道路预期使用寿命	≥ 3 年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	$\geq 92\%$

113.2024 年应急养护工程项目尾款-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称		2024 年应急养护工程项目尾款-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	270.90	其中：财政资金	270.90	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 2024 年武香线路基水毁应急养护工程、2024 年九园线高庄户桥等应急养护工程、2024 年汉南线路基水毁等应急养护工程所有工程内容，提升道路通行能力，通行群众满意度达到 92%以上。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。		≥0.13 公里	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率。		≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率。		≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况		0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级		合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。		2025 年 10 月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。		完工日起 6 个月内	
	成本指标	年度项目建安费支出额	反映养护工程本年度项目建安费支出情况		≤270.9 万元	
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响		≥10%	
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况。		≥80%	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。		≥92%	

114.2025 年 G103 京滨线养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 G103 京滨线养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	1144.00	其中：财政资金	1144.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1."1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 G103 京滨线养护工程 53 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。"</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥53 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥30 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥80 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	养护工程完	反映养护工程完工时间，是否按照	2025 年 12 月 20 日前	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		工时间	规定时间完工	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	工程费支出额	反映工程费支出额	≤1144万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	预防养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥3年
	可持续影响指标	修复养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

115.2025 年 G103 京滨线养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费 后中央补助资金绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 G103 京滨线养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金				
预算规模及 资金用途	预算数	1140.00	其中：财政 资金	1140.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1."1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 G103 京滨线养护工程 53 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。"</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥53 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥30 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥80 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	养护工程完	反映养护工程完工时间，是否按照	2025 年 12 月 20 日前	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		工时间	规定时间完工	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	工程费支出额	反映工程费支出额	≤1140万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	预防养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥3年
	可持续影响指标	修复养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

116.2025 年 G103 京滨线养护工程-中央专项-2025 年成品油税费改革中 中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 G103 京滨线养护工程-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	9000.00	其中：财政 资金	9000.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1."1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 G103 京滨线养护工程 53 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。"</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥53 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥30 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥80 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	养护工程完	反映养护工程完工时间，是否按照	2025 年 12 月 20 日前	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		工时间	规定时间完工	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	工程费支出额	反映工程费支出额	≤9000万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	预防养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥3年
	可持续影响指标	修复养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

117.2025 年 G509 唐通线等养护工程-中央专项-2025 年成品油税费改革 中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 G509 唐通线等养护工程-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	2800.00	其中：财政 资金	2800.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1."1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 2025 年 G509 唐通线等 54 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。"</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥54 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥3 个	
	数量指标	路面维修面积	反映道路维修面积	≥36 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费	反映路基路面工程费支出额	≤2454万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤246万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后功能性修复路段道路预期使用寿命	反映工程实施后，功能性修复养护路段预期使用寿命	≥5年
	可持续影响指标	养护后预防养护路段道路预期使用寿命	反映工程实施后，预防养护路段预期使用寿命	≥3年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

118.2025 年 S112 津永线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革 中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S112 津永线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	8742.00	其中：财政 资金	8742.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S112 津永线（北辰武清界-京沪高速出入口）、S129 京津线（郑楼立交桥-京滨线）、津港线（领域路-津南滨海新区界）32 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥32 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥5 个	
	数量指标	路面维修面积	反映道路维修面积	≥80 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照批复要求完工。	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收。	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费	反映路基路面工程支出额	≤7838万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤904万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

119.2025 年 S113 外环线等综合整治工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S113 外环线等综合整治工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	16062.00	其中：财政资金	16062.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1."1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S113 外环线等 55 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。"</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥55 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥50 个	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
时效指标	养护工程完	反映养护工程完工时间，是否按照	2025 年 12 月 20 日前		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		工时间	批复要求完工	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费	反映路基路面工程费支出额	≤14778万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤1284万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥3年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

120.2025 年 S119 新津杨线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S119 新津杨线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	7664.00	其中：财政资金	7664.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S119 新津杨线(外环线-京福支线)、S111 津霸线（武静线—京岚线）、S213 团王线（津文线—津神线）、S324 武宁线（克黄线—武清环线）的养护工程，共 25 公里，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。	≥25 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。	≥4 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积。	≥40 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	S119 新津杨线(外环线-京福支线)养护工程工程费	反映工程费支出额	≤1575万元
	成本指标	S111 津霸线(武静线-京岚线)养护工程工程费	反映工程费支出额	≤988万元
	成本指标	S213 团王线(津文线-津神线)养护工程工程费	反映工程费支出额	≤3681万元
	成本指标	S324 武宁线(克黄线-武清环线)养护工程工程费	反映工程费支出额	≤1420万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映养护后道路预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

121.2025 年 S128 机场路二线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S128 机场路二线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	10581.00	其中：财政资金	10581.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S128(成林立交桥-机场)2 公里、S203 遵玉线（河北遵化界-水库东路）2 公里、津沽线（天津大道桥-雅深路）6 公里、滨玉线（津汉复线-滨海新区宁河界）9 公里、S102 津芦线（津榆复线—潮白新河特大桥）8 公里、S205 宝芦线（江洼口村—京环线）21 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥48 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥7 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥74 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照规定时间完工	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	S128 机场路 二线养护工程支出额	反映工程支出额	≤1012万元
	成本指标	S203 遵玉线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤491万元
	成本指标	S105 津沽线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤2862万元
	成本指标	S123 滨玉线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤1604万元
	成本指标	S102 津芦线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤2470万元
	成本指标	S205 宝芦线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤2142万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

122.2025 年 S241 东沽线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革 中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S241 东沽线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	6930.00	其中：财政 资金	6930.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S103 津汉线（津宁高速联络线-滨玉线）、S241 东沽线（津滨高速—港城大道）、S206 塘港线（汉港线—津歧线）、S322 唐廊线（九园线—潮瑞大桥）22 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土表面封缝修补黏结强、混凝土裂缝灌缝饱满程度、混凝土表面砂浆修补砂浆强度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥22 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥5 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥40 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照批复要求完工	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	S103 津汉线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤2366万元
	成本指标	S241 东沽线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤2332万元
	成本指标	S206 塘港线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤765万元
	成本指标	S322 唐廊线 养护工程支出额	反映工程支出额	≤1467万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

123.2025 年 S306 崔廊线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革 中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S306 崔廊线等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	8273.00	其中：财政 资金	8273.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S220 宝白线（唐廊线-里自沽农场）2 公里、S306 崔廊线（大良镇南-武香线）4 公里、S101 津围线（京抚线-喜邦线）11 公里、S245 武静线（京岚线-武清北辰界）16 公里、S219 九园线（克黄线-林大线）18 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥51 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥14 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥56 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照批复要求完工	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费支出额	反映路基路面工程支出额	≤7460万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤809万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

124.2025 年 S316 大丰线等普通国省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S316 大丰线等普通国省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	6934.00	其中：财政资金	6934.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1."1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 2025 年 S316 大丰线等普通国省道养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。"</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥50 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥3 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥53 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	养护工程完	反映养护工程完工时间	2025 年 12 月 20 日前	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		工时间		
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	S316大丰线等养护工程支出额	反映工程支出额	≤3520万元
	成本指标	S323大东线等养护工程支出额	反映工程支出额	≤3414万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，功能性修复养护路段预期使用寿命	≥5年
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，预防养护路段预期使用寿命	≥3年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

125.2025 年 S331 赛达大道等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年 S331 赛达大道等普通省道养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	8583.00	其中：财政资金	8583.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S246 静青线（津神线-崔杨路）、S331 赛达大道、S248 崔唐线（团大线-马厂减河桥）养护工程，共 42 公里，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥42 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥13 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥65 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照规定时间完工	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费	反映路基路面工程费支出额	≤7759万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤824万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

126.2025 年公路交通安全设施提升专项养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年公路交通安全设施提升专项养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	1655.00	其中：财政资金	1655.00	其他资金
	项目其他费用				
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《公路交通安全设施设计规范》等标准和规范要求，实施完成 2025 年公路交通安全设施提升专项养护工程，工程内容包括完善护栏及标志标线等设施，提升交叉口通行能力，服务对象满意度 $\geq 92\%$ 。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	改造拥堵路口数量	反映改造交叉口数量。	≥ 6 处	
	数量指标	路侧护栏增加长度	反映增加护栏的长度。	≥ 2300 m	
	数量指标	标志标线等设施完善点位数量	标志标线等设施完善点位数量	≥ 526 处	
	质量指标	混凝土或砂浆强度合格率	反映混凝土或砂浆强度合格率。	$\geq 95\%$	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程路面厚度合格率合格。	$\geq 95\%$	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级。	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时。	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照规定时间完工。	2025 年 12 月 20 日前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。	完工日起 6 个月内	
	成本指标	拥堵路口改造工程费	反映拥堵路况改造工程费投资情况。	≤ 560 万元	
	成本指标	其他交通安全设施提升工程费	反映国省道交通安全设施提升工程费投资情况。	≤ 842 万元	
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费投资情况。	≤ 253 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
效益指标	社会效益指标	公路设施服务水平提升率	反映工程实施后对公路设施服务水平提升的影响。	$\geq 5\%$
	社会效益指标	工程实施后交叉口拥堵情况改善率	反应工程实施后交叉口拥堵降低情况。	$\geq 10\%$
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	$\geq 80\%$
	可持续影响指标	养护后安全设施预期使用寿命	反映养护后安全设施预期使用寿命	≥ 5 年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	$\geq 92\%$

127.2025 年国省道灾害防治工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年国省道灾害防治工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	1847.00	其中：财政 资金	1847.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《滑坡防治工程设计与施工技术规范》、《危岩落石柔性防护网工程技术规范》，实施 2025 年 G233 克黄线灾害防治工程、2025 年 G230 通武线等灾害防治工程及 2025 年 G233 克黄线边坡监测工程，内容包括清理危岩体、落石、滑塌的土体，边坡防护，长陡坡视频监测，高边坡及风险点专业监测等工程内容，提高通行的安全性，通行群众满意度达到 92%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	G233 克黄线维修边坡点位	崩塌、滑坡等灾毁点位实施灾害防治	≥14 处	
	数量指标	G233 克黄线监控点位	长陡坡视频监测	≥3 处	
	数量指标	G230 通武线等国省道维修边坡点位	崩塌、滑坡等灾毁点位实施灾害防治	≥33 处	
	数量指标	G230 通武线等国省道监控点位	长陡坡视频监测	≥6 处	
	数量指标	专业监测点位	高边坡及风险点监测	≥5 处	
	质量指标	混凝土或砂浆强度合格率	反映混凝土或砂浆强度合格率。	≥95%	
	质量指标	铺砌厚度合格率	反映铺砌厚度合格率。	≥95%	
	质量指标	北斗静态水平方向监测精度	反映北斗水平监测精度。	≤2.5 毫米	
	质量指标	北斗静态高程方向监测精度	反映北斗高程监测精度。	≤5 毫米	
	质量指标	降雨量监测精度	反映降雨量监测精度	≤0.5mm	
	质量指标	监测频率	反映监测结果上传的时间间隔	≥1 次/小时	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照批复要求完工。	2025 年 12 月 20 日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。	完工日起 6 个月内
	成本指标	山体防护工程费用	反映山体防护工程投资情况。	≤1611 万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费投资情况。	≤236 万元
效益指标	社会效益指标	公路设施防灾能力提升率	反养护工程实施后对提升行车安全性的影响。	≥10%
	可持续影响指标	提升公路通行安全	通过对可能引发的滑坡、崩塌地质灾害的治理，减轻灾害对人民群众生命财产的威胁，提升公路通行安全。	提升
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

128.2025 年国省道专项养护工程（含应急养护工程）-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年国省道专项养护工程（含应急养护工程）-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	3000.00	其中：财政资金	3000.00	其他资金
	项目相关信息				
绩效目标	<p>1."1、按照《天津市公路应急养护工程管理办法》对每年突发情况下造成公路塌陷、损毁、中断、产生重大安全隐患等，为较快恢复公路安全通行能力而实施应急性抢险、保通、抢修，预留专项资金用于公路应急养护等工程。</p> <p>2、提升服务水平，服务对象满意度大于等于 92%。"</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	应急养护处治率	反应应急养护工程处置率	100%	
	数量指标	应急养护工程覆盖行政区个数	反映应急养护工程覆盖行政区个数	10 个	
	数量指标	支持应急养护工程类型数	反映支持应急养护工程类型数	3 类	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。	完工日起 6 个月内	
	成本指标	工程成本	反映工程总投资是否超过批复投资。（根据突发情况确定工程成本，暂时无法确定具体支出内容和金额）	≤3000 万元	
效益指标	社会效益指标	恢复公路畅通水平	反映应急养护工程实施后对恢复道路通行顺畅的水平	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意度	≥92%	

129.2025 年津蓟高速公路站外收费里程停止收费补助-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年津蓟高速公路站外收费里程停止收费补助-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	4362.00	其中：财政资金	4362.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.以深化公路制度改革，清理站外路段里程，降低通行费费用为主线，按照车辆行驶的实际路径进行精准计费，维护高速公路使用者和经营管理者的合法权益。对津蓟高速的站外路段共计 11.869km 进行停止收费里程补偿，补偿金额为 4362 万元。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补助收费公路站外路段里程	补助收费公路站外路段里程	≤11.87 公里	
	质量指标	补偿站外路段里程覆盖率	补偿站外路段里程覆盖率	100%	
	时效指标	补贴发放时间	补贴发放时间	2025 年 10 月底前	
	成本指标	发放站外路段补偿金额	2025 年津蓟高速站外里程补偿金额=463 万元/公里*11.869 公里≤4362 万元	≤367 万元/公里	
效益指标	社会效益指标	有效维护高速公路经营者及公众的合法权益	通过对减收的高速经营管理企业进行补贴，保证补偿率≥80%，维护高速公路使用者和经营管理者的合法权益,促进高速公路科学有序运行。	是	
	可持续影响指标	持续推动高速公路精准计费工作	每年对津蓟高速实际站外里程开展一次现场确认工作	每年对津蓟高速实际站外里程开展一次现场确认工作	
满意度指标	服务对象满意度指标	高速公路企业满意度	高速公路企业满意度	≥90%	

130.2025 年克黄线潮白河桥等普通国省干线桥梁养护工程-2025 年成品 油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年克黄线潮白河桥等普通国省干线桥梁养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	4923.00	其中：财政 资金	4923.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路桥梁技术状况评定标准》、《公路桥涵养护规范》，实施克黄线潮白河桥等普通国省干线桥梁养护工程，消除现有桥梁病害，保证结构安全耐久，通行群众满意度达到 92%以上				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修桥梁个数	反映维修养护的桥梁个数	≥68 个	
	质量指标	桥梁混凝土 裂缝灌缝饱 满程度合格 率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土 裂缝表面封 闭涂敷厚度 合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	≥0%	
	质量指标	竣工验收质 量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签 订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内 签订合同	
	时效指标	养护工程完 工时间	反映养护工程完工时间，是否按照 规定时间完工	2025 年 12 月 20 日前	
	时效指标	工程验收时 间	反映养护工程验收时间，是否自工 程完工之日起 6 个月之内组织验收	完工日起 6 个月内	
	成本指标	克黄线潮白 河桥等桥梁 养护工程支 出额	反映桥梁工程本年度费用支出情况	≤1938 万元	
	成本指标	高王线泗村 店总干渠桥 等桥梁养护 工程支出额	反映桥梁工程本年度费用支出情况	≤2985 万元	
效益指标	社会效益指	维修范围内	反映维修范围内病害消除情况	≥90%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	标	消除病害		
	可持续影响指标	工程实施后桥梁安全耐久提升	反应养护后桥梁安全耐久提升	提升桥梁结构安全耐久
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

131.2025 年普通国省道治超检测设施提升改造专项养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年普通国省道治超检测设施提升改造专项养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	1150.00	其中：财政资金	1150.00	其他资金
	对 5 座超限站称重系统、车牌识别系统等精准处治，对办公区按需提升。				
绩效目标	1. 本项目按照“精细、精致”的公路养管目标，对 5 座超限站称重系统、车牌识别系统等精准处治，对办公区按需提升，有效消除安全隐患、提升超限站服务水平，提高限高限宽设施设置的规范性和安全性，不断改善道路通行条件，保障道路货运物流畅通，提升人民群众出行品质。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	提升超限检测站数量	反映提升超限检测站数量。	≥5 处	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	提升改造完工时间	反映工程完工时间，是否按照批复要求完工。	2025 年 12 月 20 日之前	
	时效指标	工程验收时间	反映工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收。	完工日起 6 个月内	
	成本指标	2025 年普通国省道治超检测设施提升改造费	反映 2025 年普通国省道治超检测设施提升改造投资情况。	≤1041 万元	
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费投资情况。	≤109 万元	
效益指标	社会效益指标	治超设施服务水平提升率	反映工程实施后对公路设施服务水平提升的影响。	≥5%	
	可持续影响指标	更换整车秤后使用时间	反映更换整车秤后使用时间	≥8 年	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%	

132.2025 年普通国省级公路附属设施综合整治专项养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年普通国省级公路附属设施综合整治专项养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	2625.00	其中：财政资金	2625.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《公路交通安全设施设计规范》等标准和规范要求，实施完成 2025 年普通国省级公路附属设施综合整治专项养护工程，工程内容包括排水管道工程、地道及泵站工程、公路服务设施工程等设施，提升公路设施服务水平，延长预期使用寿命，服务对象满意度 $\geq 92\%$ 。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	排水管道设施点位数量	反映排水管道设施养护点位数量	≥ 5 处	
	数量指标	地道及泵站点位数量	反映地道及泵站养护点位数量	≥ 17 处	
	数量指标	公路服务设施养护点位数量	反映公路服务设施养护点位数量	≥ 4 处	
	质量指标	混凝土或砂浆强度合格率	反映混凝土或砂浆强度合格率	$\geq 95\%$	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照规定时间完工	2025 年 12 月 20 日前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收	完工日起 6 个月内	
	成本指标	排水管道设施养护工程费	反映排水管道设施养护工程费支出情况	≤ 787 万元	
	成本指标	地道及泵站养护工程费	反映地道及泵站养护工程费支出情况	≤ 930 万元	
	成本指标	公路服务设施养护工程费	反映公路服务设施养护工程费支出情况	≤ 650 万元	
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费投资情况	≤ 258 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		他费		
效益指标	社会效益指标	公路设施服务水平提升率	反映工程实施后对公路设施服务水平提升的影响	$\geq 5\%$
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	$\geq 80\%$
	可持续影响指标	养护后设施预期使用寿命	反映设施预期使用寿命	≥ 5 年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	$\geq 92\%$

133.2025 年致达路维修工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025 年致达路维修工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	350.00	其中：财政 资金	350.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施致达路 5 公里的养护工程，包括路面维修、安全设施等工程内容； 2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，弯拉强度、板厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格； 3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92% 以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥5 公里	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥1 万平方米	
	质量指标	弯拉强度合格率	反映养护工程竣工路面弯拉强度合格率	≥95%	
	质量指标	板厚度合格率	反映养护工程竣工板厚度合格率	≥95%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照批复要求完工	2025 年 12 月 20 日前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收	完工日起 6 个月内	
	成本指标	路基路面工程费支出额	反应路基路面工程费支出额	≤289 万元	
成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤32 万元		
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%	
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%	
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥ 8 年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行人员满意度	反映通行群众满意情况	$\geq 92\%$

135.G104 京岚线（津霸线-津静复线）养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	G104 京岚线（津霸线-津静复线）养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	255.00	其中：财政资金	255.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 G104 京岚线（津霸线-津静复线）9 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥9 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥4 个	
	数量指标	路面维修面积	反映道路维修面积	≥16 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	工程费	反映工程费支出额	≤255万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	社会效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

136.G104 京岚线（津霸线-津静复线）养护工程-中央专项-2025 年成 品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	G104 京岚线（津霸线-津静复线）养护工程-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及 资金用途	预算数	2900.00	其中：财政 资金	2900.00	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 G104 京岚线（津霸线-津静复线）9 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。		≥9 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。		≥4 个	
	数量指标	路面维修面积	反映道路维修面积。		≥16 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率		≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率		≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率		≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况		0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级		合格	
时效指标	施工合同签订	反映施工合同签订是否及时		中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	工程费	反映工程费支出额	≤2900万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

**137.S103 津汉线（津汉立交桥-经三路）养护工程项目尾款-中央专项-
2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表**

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S103 津汉线（津汉立交桥-经三路）养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	1900.00	其中：财政 资金	1900.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施S103 津汉线（津汉立交桥-经三路）养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容，改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到92%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。	≥10公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。	≥2个	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率。	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率。	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成。	2025年10月底前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收。	完工日起6个月内	
	成本指标	年度项目建安费支出额	反映养护工程本年度项目建安费支出情况	≤1900万元	
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%	
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%	
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映养护后道路预期使用寿命	≥5年	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	$\geq 92\%$

138.S106 津歧线（雅深路—西大桥、二八线—葛万线）养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S106 津歧线（雅深路—西大桥、二八线—葛万线）养护工程-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	439.00	其中：财政 资金	439.00	其他资金
	工程相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S106 津歧线（雅深路-西大桥、二八线-葛万线）10 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥10 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥2 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥18 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费支出额	反映路基路面工程支出额	≤171万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤268万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

139.S106 津歧线（雅深路—西大桥、二八线—葛万线）养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S106 津歧线（雅深路—西大桥、二八线—葛万线）养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金				
预算规模及 资金用途	预算数	2858.00	其中：财政 资金	2858.00	其他资金
	工程相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S106 津歧线（雅深路-西大桥、二八线-葛万线）10 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥10 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥2 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积	≥18 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费支出额	反映路基路面工程支出额	≤2858万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后路段预期使用寿命	反映养护后路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

140.S115 津淄线（津神线-山深线）养护工程-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S115 津淄线（津神线-山深线）养护工程-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	1800.00	其中：财政资金	1800.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施S115 津淄线（津神线-山深线）养护工程，包括路面维修等工程内容，改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到 92%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥9 公里	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间，是否按照批复要求完工	2025 年 12 月 20 日前	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起 6 个月之内组织验收	完工日起 6 个月内	
	成本指标	年度项目总支出额	反映养护工程本年度项目总支出情况	≤1800 万元	
效益指标	社会效益指标	保障行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响	≥10%	
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%	
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反应养护后道路预期使用寿命	≥5 年	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%	

141.S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	668.00	其中：财政资金	668.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）15 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥15 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥3 个	
	数量指标	路面维修面积	反映道路维修面积	≥31 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	工程费	反映工程支出额	≤668万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

142.S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金				
预算规模及资金用途	预算数	4332.00	其中：财政资金	4332.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S307 梅丰线（K4+950—东安子村、还乡河桥—河北唐山界）15 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程	≥15 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数	≥3 个	
	数量指标	路面维修面积	反映道路维修面积	≥31 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
时效指标	施工合同签订	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		订完成时间		签订合同
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	工程费	反映工程支出额	≤4332万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况	≥92%

143.S313 团大线（津神线-团结桥）养护工程-2025年成品油税费改革 中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S313 团大线（津神线-团结桥）养护工程-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	465.00	其中：财政 资金	465.00	其他资金
	工程相关费用				
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S313 团大线（津神线—团结桥）21 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。	≥21 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。	≥5 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积。	≥27 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率	≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时	中标通知书发出 30 日内签订合同	
时效指标	养护工程完	反映养护工程完工时间	2025 年 12 月 20 日前		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		工时间		
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费支出额	反映路基路面工程支出额	≤156万元
	成本指标	工程建设其他费	反映工程建设其他费支出额	≤309万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

144.S313 团大线（津神线-团结桥）养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S313 团大线（津神线-团结桥）养护工程-2025 年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金					
预算规模及资金用途	预算数	3027.00	其中：财政资金	3027.00	其他资金	
	工程相关费用					
绩效目标	<p>1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施 S313 团大线（津神线—团结桥）21 公里的养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容；</p> <p>2、按照《公路养护工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》等标准和规范实施，路面压实度、渗水系数、路面厚度、桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度、桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度等主要施工技术指标合格率符合规定，工程竣工验收合格；</p> <p>3、及时完成养护工程，改善行车舒适性，通行群众满意度达到 92%以上。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。		≥21 公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。		≥5 个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积。		≥27 万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率		≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率		≥80%	
	质量指标	路面厚度合格率	反映养护工程竣工路面厚度合格率		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝灌缝饱满程度合格率	反映裂缝封闭质量合格率		≥95%	
	质量指标	桥梁混凝土裂缝表面封闭涂敷厚度合格率	反映裂缝封闭质量合格率		≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况		0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级		合格	
时效指标	施工合同签订完成时间	反映施工合同签订是否及时		中标通知书发出 30 日内签订合同		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	养护工程完工时间	反映养护工程完工时间	2025年12月20日前
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收	完工日起6个月内
	成本指标	路基路面工程费支出额	反映路基路面工程支出额	≤3027万元
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反映养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%
	社会效益指标	施工范围病害消除率	反映养护工程实施后施工范围内道路病害消除情况	≥90%
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况	≥80%
	生态效益指标	环保污染防治措施	反映养护工程环保污染防治措施落实情况	≥80%
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反映工程实施后，养护路段预期使用寿命	≥5年
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

**145.S317 二八线（津歧线—八里台桥）养护工程项目尾款-中央专项-
2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表**

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	S317 二八线（津歧线—八里台桥）养护工程项目尾款-中央专项-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	1800.00	其中：财政 资金	1800.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》等标准和规范要求，实施S317 二八线（津歧线—八里台桥）养护工程，包括路面维修、桥梁维修等工程内容,改善行车舒适性，提升道路通行能力，通行群众满意度达到92%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	维修养护道路里程数	反映道路维修养护的总里程。	≥6公里	
	数量指标	维修桥梁个数	反映道路维修养护的桥梁个数。	≥2个	
	数量指标	路面维修面积	反应道路维修面积。	≥18万平方米	
	质量指标	路面压实度合格率	反映养护工程竣工路面压实度合格率。	≥95%	
	质量指标	渗水系数合格率	反映养护工程竣工路面渗水系数合格率。	≥80%	
	质量指标	安全事故率	反映养护工程安全管理情况	0%	
	质量指标	竣工验收质量等级	反映养护工程质量等级	合格	
	时效指标	工程项目资金支付完成时间	反映养护工程项目资金支付完成时间，是否按照指标值完成	2025年10月底	
	时效指标	工程验收时间	反映养护工程验收时间，是否自工程完工之日起6个月之内组织验收。	完工日起6个月内	
成本指标	年度项目建安费支出额	反映养护工程本年度项目建安费支出情况。	≤1800万元		
效益指标	社会效益指标	行车舒适性提升率	反养护工程实施后对提升行车舒适性的影响。	≥10%	
	生态效益指标	旧路沥青材料循环利用率	反映养护工程实施旧路路面材料的利用情况。	≥80%	
	可持续影响指标	养护后道路预期使用寿命	反应养护后道路预期使用寿命	≥5年	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		命		
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。	≥92%

146.公路大件运输许可系统数字化提升项目-2024年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路大件运输许可系统数字化提升项目-2024年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	100.00	其中：财政资金	100.00	其他资金
	项目相关支出				
绩效目标	1.1、通过实施本项目，完成跨省大件运输系统升级改造工作，提升大件运输审批的智能化水平。 2、通过实施本项目，完成省内大件运输许可系统、治超联网管理信息系统升级改造工作，构建大件运输全过程监管体系。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	升级系统数量	项目升级涉及系统的数量	1个	
	数量指标	升级后大件运输审批覆盖的高速公路总里程	升级后大件运输审批覆盖的高速公路总里程	≥1358公里	
	数量指标	系统升级新增自动化功能数量	系统升级新增自动化功能数量	≥1个	
	质量指标	应用软件功能模块测试合格率	项目涉及应用软件模块测试合格率	≥90%	
	时效指标	应用软件功能模块开发完成时间	应用软件功能模块开发完成时间	自开工之日起6个月内	
	成本指标	跨省大件运输许可系统（并联许可部分）软件开发升级费	跨省大件运输许可系统（并联许可部分）软件开发升级费	≤99万元	
	成本指标	监理费	用于项目监理费支出	≤1万元	
效益指标	社会效益指标	跨省大件运输许可系统部分软件模块开发完成后，对大件车辆实施安全通行智能评价的比例	跨省大件运输许可系统部分软件模块开发完成后，对大件车辆实施安全通行智能评价的比例	≥30%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	使用满意人员占比	≥95%

147.公路大件运输许可系统数字化提升项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路大件运输许可系统数字化提升项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	256.00	其中：财政资金	256.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.全面落实大件运输全链条监管，以大件运输许可数字化提升工作推动大件运输审批服务便民化和通行监管智能化为主要工作目标，通过升级改造跨省大件运输并联许可系统、省内大件运输许可系统、治超联网管理信息系统，解决大件系统同一车辆重复办证问题、实现大件系统跨省和省内许可标准统一、增加大件系统智能填报功能、增加大件系统智能评价功能、增加大件系统智能核查功能、增加大件系统智能检测功能、增加大件系统智能分析比对功能，优化审批流程实现多层次协同办理，提高天津市大件审批工作的效率和效能；强化事中事后监管，实现大件运输车辆涉路通行管理，提升大件运行监管和风险预警能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	升级系统数量	项目升级涉及系统的数量	3个	
	数量指标	升级后大件运输审批覆盖的高速公路总里程	升级后大件运输审批覆盖的高速公路总里程	≥1358公里	
	数量指标	系统升级新增自动化功能数量	系统升级新增自动化功能数量	≥2个	
	质量指标	应用软件功能模块测试合格率	项目涉及应用软件模块测试合格率	≥90%	
	质量指标	网络安全保护等级	信息安全等级保护	2级	
	时效指标	应用软件功能模块开发完成时间	应用软件功能模块开发完成时间	自开工之日起6个月内	
	成本指标	跨省大件许可系统（基础信息管理、通行管理、数据分析应用、服务信息维护）、省内	跨省大件许可系统（基础信息管理、通行管理、数据分析应用、服务信息维护）、省内大件许可系统、治超系统（基础数据管理、货车定位数据管理）软件开发升级费	≤195万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		大件许可系统、治超系统（基础数据管理、货车定位数据管理）软件开发升级费		
	成本指标	基础软件购置费	基础软件购置费	≤12 万元
	成本指标	网络与安全硬件购置费	用于网络与信息安全硬件购置费用支出	≤26 万元
	成本指标	2025 年政务外网云资源租赁费	用于 2025 年政务外网云资源租赁费	≤10 万元
效益指标	可持续影响指标	为跨省大件许可系统、省内大件许可系统、治超联网系统提供技术支撑	为跨省大件许可系统、省内大件许可系统、治超联网系统提供技术支持时间	≥1 年
	社会效益指标	系统完成开发后，对已审批的大件运输车辆实施事中事后抽查监管的比例	系统完成开发后，对已审批的大件运输车辆实施事中事后抽查监管，抽查监管的大件车辆占有所有审批大件运输车辆的比值	≥20%
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	使用满意人员占比	≥95%

148.公路工程安全质量咨询服务-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路工程安全质量咨询服务-2025年成品油税费改革中央转移支付				
	预算数	180.00	其中：财政资金	180.00	其他资金
预算规模及资金用途	安全生产教育培训、应急预案和演练以及对公路工程、高速公路运营单位等开展安全生产检查；用于聘请三方单位对涉路工程技术检查项目进行检查；用于完成2025年大件运输（超百吨三类货车）路线桥梁验算报告，完成大件运输（三类件）行政审批，保障大件运输路线及车辆安全，维护社会稳定。				
绩效目标	1.1、通过开展安全生产教育培训、应急预案和演练以及对公路工程、高速公路运营单位等开展安全生产检查等方式，进一步提高职工安全生产和应急管理能力和水平，持续督促高速公路运营等生产经营单位落实安全生产主体责任，提升中心对公路养护工程项目安全管理水平，督促各参建单位落实安全生产主体责任。2、按照上级主管部门关于进一步加强涉路施工现场检查及各类通知规范要求，开展涉路施工现场检查工作，来达到保证涉路工程实施过程中公路质量安全的与预期效果。3、完成2025年大件运输（超百吨三类货车）路线桥梁验算报告，15个工作日内完成大件运输（三类件）行政审批，保障大件运输路线及车辆安全，维护社会稳定。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	开展教育培训	开展教育培训	8次	
	数量指标	开展应急演练	开展应急演练	2次	
	数量指标	安全与应急综合服务	安全与应急综合服务	24次	
	数量指标	公路养护工程项目、高速公路运营单位、公路建设工程项目等安全生产检查	公路养护工程项目、高速公路运营单位、公路建设工程项目等安全生产检查	12次	
	数量指标	涉路项目检查情况月报告	涉路项目检查情况月报告	12次	
	数量指标	大件运输评估数量	项目周期内完成的大件运输项目评估服务数量	≥3000件	
	质量指标	涉路施工技术安全检查结果准确性	反映涉路施工技术安全检查结果的准确性	100%	
	质量指标	桥梁验算报	对桥梁结构、性能及安全性等方面	100%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		告准确率	评估结果的准确程度	
	时效指标	高速公路运营安全应急年中检查考核	高速公路运营安全应急年中检查考核	2025年8月底前
	时效指标	按涉路项目计划完成涉路检查年中评价	按涉路项目计划完成涉路检查年中评价	2025年8月底前
	时效指标	单件验算平均时长	进行单件大件运输项目评估服务的平均时长	≤5工作日
	成本指标	安全生产委托服务成本	安全生产委托服务成本	≤70万元
	成本指标	涉路施工检查委托服务成本	涉路施工检查委托服务成本	≤100万元
	成本指标	大件运输项目评估单价	单件大件运输项目评估服务的价格	≤166.66元
效益指标	社会效益指标	涉路施工公路设施损坏率	反映涉路施工公路设施损坏率	0%
	社会效益指标	保障大件运输车辆所经过的桥梁的安全性	保障大件运输车辆在经过公路桥梁时，公路桥梁的安全承载性	100%
满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	群众满意度	≥90%
	服务对象满意度指标	大件运输企业满意度	申请大件运输行政审批的大件运输企业对大件运输项目评估服务的满意程度	≥90%

149.公路公众服务咨询项目绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路公众服务咨询项目				
预算规模及资金用途	预算数	55.00	其中：财政资金	55.00	其他资金
	按照全市统一部署，12122 从 12345 便民服务热线分出，公路中心通过聘请第三方机构的形式负责语音接入，按照 7*24 服务时间，安排座席负责语音服务。运营过程中，负责市民呼入及 12345 政务热线分配的电话接听，内容涵盖高速公路路况查询、危化品车辆车辆限行、高速公路车辆救援服务。项目总体资金需求预估为 55 万元。				
绩效目标	1.通过聘请第三方机构的形式负责语音接入，按照 7*24 服务时间，安排座席负责语音服务。及时接听市民热线电话，为市民提供高速公路路况查询、危化品车辆车辆限行、高速公路车辆救援服务。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	接通电话数量	成功接通的电话总次数	≥8 万通	
	数量指标	电话席位数	负责接听和处理来电的坐席的数量	≥2 席	
	数量指标	12345 政务热线分配数量	通过 12345 政务热线分配的来电数量	≥0.8 万通	
	质量指标	接通率	接通呼叫次数与用户呼叫总次数的百分比值	≥90%	
	时效指标	来电平均等候时长	坐席接听前的平均持线等待时间	≤1 分钟	
	成本指标	每席每月平均支出	每个坐席每月平均支出资金	≤22916.66 元	
效益指标	社会效益指标	为来电市民提供便捷的高速公路信息查询服务	为来电市民提供高速公路路况查询、危化品车辆车辆限行、高速公路车辆救援服务电话等	≥8 万次	
	可持续影响指标	市民来电接听可持续时限	本年度安排的市民热线接入可持续服务时限	≥1 年	
满意度指标	服务对象满意度指标	来电市民满意度	来电市民对 12122 热线提供的服务、解决问题的效率、态度以及整体体验所表达出的满意程度	≥90%	

150.公路规划发展研究费-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路规划发展研究费-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	298.00	其中：财政 资金	298.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1.开展天津市公路“十五五”规划、2025年天津市公路网交通运行分析、天津市公路综合规划空间数据采集、京津冀区域交通一体化2025年度蓝皮书、交通运输综合统计咨询服务等工作。包括：分析“十五五”公路建设、养护管理等发展需求；收集分析路网交通量、拥挤度、车速、车型等交通运行指标，掌握通道及路网的容量，全面反映我市公路交通运行状况；采集并构建国省高速公路综合规划数据资源集等。</p> <p>2.2025年11月底前完成成果，为公路相关工作后续管理提供技术及依据支撑；</p> <p>3.报告验收合格率和合同执行率达到100%，项目开展符合相关要求，项目成本控制在预算之内。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成规划及政策研究成果(报告、方案、纲要、指南)	完成规划及政策研究成果(报告、方案、纲要、指南)	≥10项	
	数量指标	天津市公路规划专题地图集	天津市公路规划专题地图集	≥1项	
	数量指标	公路网交通运行分析年报	公路网交通运行分析年报（公路网交通运行分析）	≥1篇	
	数量指标	交通运输经济分析季度报告	交通运输经济分析季度报告	≥4篇	
	数量指标	完成普通国省公路在建项目市区两级财政承担划分审核	完成普通国省公路在建项目市区两级财政承担划分审核	5项	
	质量指标	研究成果验收等级	研究成果验收合格情况	合格	
	时效指标	招投标完成时间	招投标完成时间	2025年5月底	
	时效指标	项目完成时间	项目完成时间	2025年11月底	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	服务持续时间	提供服务持续时长	不少于合同内规定服务时长（项目起止时间内）
	成本指标	《天津市公路“十五五”规划》的费用	《天津市公路“十五五”规划》的费用	≤60 万元
	成本指标	《2025 年天津市公路网交通运行分析》的费用	《2025 年天津市公路网交通运行分析》的费用	≤20 万元
	成本指标	《中央奖补资金数据核查及公路养护成效提升项目》的费用	《中央奖补资金数据核查及公路养护成效提升项目》的费用	≤20 万元
	成本指标	《天津市公路综合规划空间数据采集》的费用	《天津市公路综合规划空间数据采集》的费用	≤30 万元
	成本指标	《天津市双城中间绿色生态屏障区道路交通专项规划实施评估报告》的费用	《天津市双城中间绿色生态屏障区道路交通专项规划实施评估报告》的费用	≤20 万元
	成本指标	《京津冀区域交通一体化 2025 年度蓝皮书》的费用	《京津冀区域交通一体化 2025 年度蓝皮书》的费用	≤35 万元
	成本指标	《交通运输综合统计咨询服务》的费用	《交通运输综合统计咨询服务》的费用	≤45 万元
	成本指标	《天津市高速公路收费政策审核及差异化延续政策研究项目》的费用	《天津市高速公路收费政策审核及差异化延续政策研究项目》的费用	≤63 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	《普通国省公路在建项目市区两级财政承担划分审核》的费用	《普通国省公路在建项目市区两级财政承担划分审核》的费用	≤5万元
效益指标	社会效益指标	为“十五五”期间公路建设养护提供技术指导	反映成果对“十五五”期间公路建设养护工作的指导情况	成果对“十五五”期间公路建设养护工作起到指导性作用
	社会效益指标	工作效率提升	提高我市公路管理工作效率，提升公众出行服务水平	≥5%
	可持续影响指标	为公路后续管理提供支撑	为公路相关工作后续管理提供技术及依据支撑	≥90%
满意度指标	服务对象满意度指标	行业各业务部门满意度	行业各业务部门满意度	≥80%

151.公路建设养护前期费-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路建设养护前期费-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	347.00	其中：财政 资金	347.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1.开展滨唐高速公路段工程可行性研究、普通国省干线公路养护工程项目前期方案研究、2025年项目支出绩效管理咨询服务等工作。包括：完成滨唐高速公路（天津段）工程方案设计，并形成项目可行性研究研究报告；更新普通国省干线公路养护工程项目库，并对库内年度项目开展现场调查；提供绩效目标设计及申报咨询、绩效自评咨询、绩效跟踪监控咨询、绩效评价咨询等绩效管理咨询等相关工作。</p> <p>2.所有委托项目采购工作在6月底前完成，出具成果及验收在11月底前完成，为公路相关工作后续管理提供技术及依据支撑；</p> <p>3.报告验收合格率和合同执行率达到100%，项目开展符合相关要求，项目成本控制在预算之内。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	普通国省干线公路养护工程项目前期方案研究涉及公路里程	普通国省干线公路养护工程项目前期方案研究涉及公路里程	≥280公里	
	数量指标	天津市公路治超数据监测报告	天津市公路治超数据监测报告	≥14篇	
	数量指标	天津市货运车辆超限超载监测日报表	天津市货运车辆超限超载监测日报表	≥250篇	
	数量指标	完成研究成果(报告、方案)	完成研究成果(报告、方案)	≥4项	
	数量指标	开展部门预算资金绩效目标咨询的项目数	开展部门预算资金绩效目标咨询的项目数	≥80个	
	数量指标	开展燃油税转移支付资金绩效咨询涉及的区县	反映开展燃油税转移支付资金绩效咨询涉及的区县的个数	10个	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		个数		
	质量指标	研究成果验收等级	研究成果验收合格情况	合格
	质量指标	在运行治超设施分析覆盖率	在运行治超设施分析覆盖率	100%
	时效指标	采购完成时间	采购完成时间	2025年6月底前
	时效指标	成果完成时间	成果完成时间	2025年11月底前
	时效指标	服务持续时间	提供服务持续时长	不少于合同内规定服务时长（项目起止时间内）
	成本指标	滨唐高速公路（天津段）工程可行性研究项目的费用	滨唐高速公路（天津段）工程可行性研究项目的费用	≤60万元
	成本指标	国道G228、G205等重点路线、重点点位优化分析的费用	国道G228、G205等重点路线、重点点位优化分析的费用	≤50万元
	成本指标	普通国省干线公路养护工程项目前期方案研究的费用	普通国省干线公路养护工程项目前期方案研究的费用	≤130万元
	成本指标	2025年项目支出绩效管理咨询服务的费用	2025年项目支出绩效管理咨询服务的费用	≤35万元
	成本指标	天津市公路治超数据监测评价项目的费用	天津市公路治超数据监测评价项目的费用	≤20万元
	成本指标	天津市2024年交通运输领域绿色低碳发展评估的费用	天津市2024年交通运输领域绿色低碳发展评估的费用	≤24万元
	成本指标	天津市公路	天津市公路养护支出价值核算标准	≤28万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		养护支出价值核算标准编制的费用	编制的费用	
效益指标	社会效益指标	公路中心绩效管理工作效率提升	为公路中心开展全过程绩效管理工作提供支持，提高公路中心绩效管理工作的效率水平	$\geq 5\%$
	社会效益指标	全市超限检测站检测全市超限超载率	反映全市超限检测站检测全市超限超载情况	$\leq 2\%$
	社会效益指标	核算方法对养护工程内容的覆盖率	核算方法对养护工程内容的覆盖率，指导未来养护工程价值核算工作	$\geq 95\%$
	可持续影响指标	为公路后续管理提供支撑	为公路相关工作后续管理提供技术及依据支撑	$\geq 90\%$
满意度指标	服务对象满意度指标	行业各业务部门满意度	行业各业务部门满意度	$\geq 80\%$

152.公路设施统计及数据更新维护-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路设施统计及数据更新维护-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	65.00	其中：财政资金	65.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.依据《交通运输部统计调查制度》、《公路养护统计调查制度》及最新部颁办法、指南等有关要求，开展公路设施统计工作，主要内容为：汇总、核查各普通公路养管单位、高速公路经营公司上报的国省干线公路（含高速公路）2024年新建、改扩建设施量数据，达到交通运输部报送标准要求及有关制度规范要求；开展公路养护统计数据更新维护（含国省干线及农村公路），组织开展全市统计人员专业培训；编制出版公路养护统计年报台账（含国省干线及农村公路）。</p> <p>2.依据《交通运输部统计调查制度》及最新部颁办法、指南等有关要求，开展农村公路设施统计工作，主要内容为：汇总、核查各养管单位上报的农村公路（县道、乡道、村道）2024年新建、改扩建设施量数据，达到交通运输部报送标准要求及有关制度规范要求；开展农村公路基础设施统计数据及农村公路电子地图更新维护工作，组织开展全市统计人员专业培训。</p> <p>3.依据《天津市部门统计工作规范化管理办法》等，开展公路养护统计质量专项抽查工作，内容包括：普通国省干线：从《2024年天津市公路长大桥隧目录》中抽取普通公路大桥特大桥（11座）、1条普通国道进行数据质量核查；农村公路：抽取静海区、宁河区2个区开展农村公路电子地图线形核查工作。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	更新公路养护统计数据	更新公路养护统计数据	1次	
	数量指标	更新农村公路基础设施统计数据	更新农村公路基础设施统计数据	1次	
	数量指标	编制完成公路养护统计年报台账	编制完成公路养护统计年报台账	1套	
	质量指标	满足报部要求	满足报部要求	合格	
	质量指标	成果验收等级	成果验收等级	合格	
	时效指标	开展统计质量专项抽查	开展统计质量专项抽查	2025年4月-2025年9月	
	时效指标	组织培训、开展数据更新维护	组织培训、开展数据更新维护	2025年4月-2026年2月	
	时效指标	组织项目验收	组织项目验收	2026年3月	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		收		
	成本指标	咨询人员劳务费	咨询人员劳务费	≤63 万元
效益指标	可持续影响指标	为公路行业管理工作提供数据支撑	为公路行业管理工作提供数据支撑	≥90%
	社会效益指标	汇聚行业信息、掌握路网状况与行业发展	汇聚行业信息、掌握路网状况与行业发展	是
满意度指标	服务对象满意度指标	行业部门满意度	行业部门满意度	≥90%

153.公路网设施养护管理监测-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路网设施养护管理监测-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	313.00	其中：财政 资金	313.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.1：为全面落实好公路设施养护管理工作，按照检查频率及覆盖率要求，开展国省干线公路养护管理效果评价工作、制度落实规范评价工作与社会满意度调查工作；尤其在重要节假日和重大活动前期及过程中加大路况保障专项检查；开展相关系统的监控工作与数据整理工作，应用系统完成养护管理监测相关的技术服务。</p> <p>2：按照检查频率及覆盖率安排检查计划，组织完成全市县级公路和乡村公路设施养护效果监测；根据相关监测标准，对农村公路设施养护效果进行监测及分单位分区县进行小结汇总，编写检查报告，递交成果。内业检查及综合监测：对农村公路养护管理监测涉及的养护制度落实规范化和工程项目管理监测等方面的内业材料进行检查并提交报告。综合全年检查成果，对农村公路养护管理进行年度监测并形成年度监测报告。应用系统完成监测相关的技术服务。</p> <p>3：通过检查工作，进一步完善收费站管理事项，促进收费站管理工作走向制度化、规范化，逐步提升我市高速公路收费站管理水平，督促高速公路运营公司加强收费站管理工作，使收费站的整体服务质量得以改善，工作效率得以提高。</p> <p>4：超限检测设施综合检查与养管效果评价、超限检测设施养护管理定期检查、超限检测设施安全生产及隐患排查工作检查（重要节假日及重大活动前）。内容包括：普通国省级公路18处超限检测站，超限检测点10处；高速公路收费站出入口治超设施132处检查采取抽查形式，抽查5%-10%，检查范围覆盖全市所有高速公路运营公司。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	每月巡查高速公路里程	每月巡查高速公路里程	≥400公里	
	数量指标	每月巡查普通国省公路里程	每月巡查普通国省公路里程	≥850公里	
	数量指标	路况保障专项检查天数	路况保障专项检查天数	≥60天	
	数量指标	农村公路养护效果监测	完成农村公路养护效果监测	12次	
	数量指标	农村公路抽查市级补贴工程项目规模	农村公路抽查市级补贴工程项目规模	≥80%	
	数量指标	完成开通运营的收费站和服务区全	开通运营的收费站和服务区全	检查	100%

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		覆盖检查		
	数量指标	完成普通国省级公路超限检测设施养护管理监测	完成普通国省级公路超限检测设施养护管理监测	≥28 处
	数量指标	完成高速公路治超设施养护管理监测	完成高速公路治超设施养护管理监测	≥5%
	数量指标	按照收费站和服务区相关标准检查频率	收费站和服务区检查次数	≥2 次
	质量指标	验收质量等级	反映成果验收质量等级	合格
	时效指标	国省级公路网设施养护管理监测完成时间	反映国省级公路养护管理监测项目完成时间	2026 年 8 月底之前
	时效指标	上半年完成 2 次服务区检查和 1 次收费站检查完成时间	反映上半年完成 2 次服务区检查和 1 次收费站检查完成时间	2025 年 6 月底之前
	时效指标	下半年完成 2 次服务区检查和 1 次收费站检查完成时间	反映下半年完成 2 次服务区检查和 1 次收费站检查完成时间	2025 年 11 月底之前
	时效指标	治超设施养护管理监测完成时间	反映治超设施养护管理监测完成时间	2026 年 8 月底之前
	成本指标	国省级公路设施养护管理监测费	国省级公路设施养护管理监测费	≤198 万元
	成本指标	收费站及服务项目人工费用	收费站及服务项目人工费用	≤27.9 万元
	成本指标	其他管理费用	其他管理费用	≤2.1 万元
	成本指标	治超设施养	治超设施养护管理监测委托服务成	≤20 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		护管理监测 委托服务成本	本	
	成本指标	农村公路养 护管理监测 费	农村公路养护管理监测费	≤65 万元
效益指标	社会效益指 标	通报整改率	反映公路设施养护检查通报整改率	≥80%
	可持续影响 指标	为公路相关 工作后续管 理提供技术 支撑	监测检查通报	按照通报要求整改反馈
满意度指标	服务对象满 意度指标	公路使用者 满意度	公路使用者满意度	≥90%

154.公路系统平台租赁及通讯费项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路系统平台租赁及通讯费项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	215.00	其中：财政资金	215.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.开展高速云平台云资源和通信链路租赁服务，具体包括云资源 9 项和 MPLS VPN 链路 4 条，实现高速云平台与部级云平台、市委总值班室、市政府总值班室、市公安局、交委、市应急局、滨海新区应急局、各高速运营公司等至少 15 家单位视频共享，至少 70 名工作人员调看高速上云视频。通过每日巡查，制定应急预案，保证租赁期内云资源与 MPLS VPN 链路发生故障率均不超过 5%，即使发生故障，平均修复时间不得超过 3 小时，从而保障工作人员使用体验。</p> <p>2.通过租用原交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统，满足天津市交通运输工程施工单位主要负责人、项目负责人和专职安全生产管理人员安全生产人员的申请、能力审核、证书申请与核发、证书调动、企业信息变更、证书信息变更、证书注销申请及审核、证书延期复审、证书打印、数据统计等新的考核管理办法要求，确保业务的连续性和稳定性。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	高速云平台租赁及通讯费部分云资源租赁项数	云资源租赁项数	9 项	
	数量指标	高速云平台租赁及通讯费部分 MPLS VPN 链路租赁条数	MPLS VPN 链路租赁条数	4 条	
	数量指标	高速云平台视频共享单位数量	通过接口或开通账号方式能够调看高速上云视频的单位数量	≥15 个	
	数量指标	高速云平台视频调看人员数量	能够调看高速上云视频的人员数量	≥50 名	
	数量指标	租用期内交通运输工程施工单位安管人员安全	2025 年度交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统功能升级次数	≥2 次	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		生产考核管理系统功能升级次数		
	质量指标	高速云平台租赁及通讯费部分 租赁期内云资源故障率	租赁期内所租云资源发生故障的天数占比	≤5%
	质量指标	高速云平台租赁及通讯费部分 租赁期内MPLS VPN链路故障率	租赁期内所租MPLS VPN链路发生故障的天数占比	≤5%
	时效指标	高速云平台租赁及通讯费部分所租云资源和MPLS VPN链路故障平均修复时间	租赁期内所租云资源和MPLS VPN链路故障修复平均时长	≤3小时
	时效指标	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统故障修复时间	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统故障修复时间	≤10小时
	成本指标	高速云平台租赁及通讯费部分 云资源部分租赁成本	合同中高速云平台租赁及通讯费部分云资源租赁费用	≤150万元
	成本指标	高速云平台租赁及通讯费部分 MPLS VPN链路部分租赁成本	合同中高速云平台租赁及通讯费部分MPLS VPN链路租赁费用	≤50万元
	成本指标	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统租	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统租用费	≤6万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		用费		
	成本指标	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统租用部分云资源租赁成本	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统租用部分云资源租赁成本	≤6.6 万元
效益指标	社会效益指标	通过租用云资源支持大规模用户同时在线调取高速公路上云视频的能力	通过租用云资源支持大规模用户同时在线调取高速公路上云视频的能力	= 100%
	可持续影响指标	通过开展本项目保障高速云平台正常运转月数	通过租赁云资源和 MPLS VPN 链路保障高速云平台正常运转月数	≥12 月
满意度指标	服务对象满意度指标	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统使用人员满意度	交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统使用人员占比	≥90%

155.津沧高速公路（津静主线站至静王路收费站）段日常养护-2025年 成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	津沧高速公路（津静主线站至静王路收费站）段日常养护-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	750.00	其中：财政 资金	750.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.1、依据《公路技术状况评定标准》、《沥青路面养护设计规范》，实施津沧高速公路（津静主线站至静王路收费站）段道路、桥梁及附属设施的日常养护及相关辅助工作。 2、该项目的实施对提高行车舒适性具有一定作用，道路通行功能保持率为100%，通行群众满意度达到92%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	日常养护道路里程数	反映日常养护道路的总里程		21.7公里
	质量指标	验收质量等级	反映成果验收质量等级		合格
	时效指标	日常养护合同签订完成时间	反映日常养护合同签订是否及时		中标通知书发出30日内签订合同
	时效指标	日常养护工作周期	反映日常养护工作开展时间		14月
	成本指标	日常养护道路平均成本	反映养护工程本年度项目支出情况。		≤29.63万元/公里·年
效益指标	社会效益指标	保障养护路段正常通行水平	反日常养护工程实施后对道路整体行车通行水平的保障作用。		≥95%
	可持续影响指标	道路通行功能保持率	道路通行功能保持率		100%
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众满意情况。		≥92%

156.津石高速天津西段年度可行性缺口补助 2024 年尾款及 2025 年可行性缺口补助-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	津石高速天津西段年度可行性缺口补助 2024 年尾款及 2025 年可行性缺口补助-中央专项-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	3636.00	其中：财政资金	3636.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.津石高速公路天津西段路线全长 12.508 公里，采用“BOT+政府可行性缺口补助”模式实施，2025 年根据考核结果补助运营企业，补助金额不超过 3636 万元。通过对运营企业的可行性缺口补助，加强津石高速公路天津西段的运营管理工作，规范经营管理行为，确保安全运行，更好的为公众服务。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	补助涉及里程数	补助涉及里程数	12.51 公里	
	数量指标	受补助运营企业数量	受补助运营企业数量	1 家	
	质量指标	单路线 MQI 优良路率	反映单路线 MQI 优良路率	100%	
	质量指标	优等路率	反映优等路率	≥90%	
	质量指标	年度绩效考核	年度绩效考核	≥900 分	
	时效指标	补助资金发放时间	补助资金发放时间	2025 年 11 月底前	
	成本指标	补助运营企业金额	补助运营企业金额	≤3636 万元	
效益指标	社会效益指标	促进运营企业规范经营，保障路面路况水平，便于群众通行	加强津石高速天津西段的运营管理工作，规范经营管理行为，保障天津西段全线正常通行	100%	
	可持续影响指标	道路通行功能保持率	道路通行功能保持率	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	通行群众满意度	≥90%	

157.农村公路路况及桥梁抽检项目-2025年政府还贷二级公路取消收费 后中央补助资金绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	农村公路路况及桥梁抽检项目-2025年政府还贷二级公路取消收费后中央补助资金				
预算规模及 资金用途	预算数	351.00	其中：财政 资金	351.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.按照相关技术标准要求并结合行业管理需要，对农村公路路线长度20%、桥梁长度20%开展路、桥抽检，路况抽检里程不低于2200车道公里，抽检桥梁不低于8100延米。 2.通过开展农村公路路况、桥梁抽检工作，实现准确掌握农村公路路、桥设施运行状况的目标，提升行业治理能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	检测评定道路车道里程	检测评定道路车道里程	≥2200 车道公里	
	数量指标	抽检桥梁延米数	抽检桥梁延米数	≥8100 延米	
	质量指标	路桥抽检评价报告编制	路桥抽检评价报告编制	1 份	
	质量指标	验收质量等级	反映项目验收质量等级情况	合格	
	时效指标	完成政府采购	完成政府采购	5 月份之前	
	时效指标	农村公路路桥抽检外业检测检测	农村公路路桥抽检外业检测检测	5 月至 10 月	
	时效指标	完成报告编制	完成报告编制	11 月底之前	
	时效指标	验收完成时间	验收完成时间	12 月 10 日前	
	成本指标	单车道检测评定费	单车道检测评定费	≤1200 元/公里	
	成本指标	农村公路桥梁检测评定费	农村公路桥梁检测评定费	≤100 元/延米	
效益指标	社会效益指标	考核各区农村公路养管成效	评价各区农村公路养管成效	≥1 次	
	可持续影响指标	总体技术状况变化分析	总体技术状况变化分析	≥1 年	
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众对项目实施的满意度情况	≥90%	

158.普通国省干线公路路桥检测评价-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	普通国省干线公路路桥检测评价-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	1783.00	其中：财政资金	1783.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	<p>1.依据相关规范要求，对我市普通国省干线公路路面损坏、平整度、车辙等指标进行技术检测评定,检测车道里程不低于 3300 公里。</p> <p>2.开展我市普通国省干线公路桥隧（包括国省干线中小桥、外环线、天津大道、会展联络线、外环附线）定期检查，桥梁定检总长度不低于 9 万延米，确保桥梁安全运行。</p> <p>3.开展我市普通国省干线公路大桥特大桥定期检查，检测评定长度不低于 10 万延米，确保桥梁安全运行。</p> <p>4.通过开展路桥定期检查（检查）工作，实现准确掌握公路路桥设施运行状况的目标，提升普通国省干线公路养护管理水平。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	年度评定道路车道里程	完成年度评定道路车道里程	≥3300 车道公里	
	数量指标	桥梁评定延米	完成桥梁评定延米	≥19 万延米	
	质量指标	验收质量等级	反映项目验收质量等级情况	合格	
	时效指标	公开招投标、遴选检测单位	公开招投标、遴选检测单位	5 月份之前	
	时效指标	外业检测及数据处理	外业检测及数据处理	5 月—10 月	
	时效指标	完成报告，提出养护项目需求建议	完成报告，提出养护项目需求建议	11 月底前	
	时效指标	验收完成时间	验收完成时间	12 月 10 日前	
	成本指标	桥梁定期检测平均评定单价	桥梁定期检测平均评定单价	≤72 元/延米	
	成本指标	单车道检测评定费	单车道检测评定费	≤1200 元/公里	
效益指标	社会效益指标	养护工作应用性	为养护工作提供检测数据支撑	100%	
	可持续影响指标	路面技术状况变化分析	路面技术状况变化分析	≥1 年	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	通行群众满意度	反映通行群众对项目实施的满意度情况	$\geq 90\%$

159.普通国省干线公路桥梁水中墩专项检测（三期）-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	普通国省干线公路桥梁水中墩专项检测（三期）-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及资金用途	预算数	80.00	其中：财政资金	80.00	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	1.1、根据相关规范文件要求，开展桥梁水中墩专项检测，按照相关规范完成 336 根水中墩专项检测工作。 2、通过水中墩检测，有效掌握桥梁水下部位病害情况，实现保证桥梁安全运行的目标。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	水中墩检测	水中墩检测		≥336 根	
	质量指标	水中墩专项检测项目验收质量等级	反映项目验收质量等级情况		合格	
	时效指标	完成政府采购	完成政府采购		5 月份之前	
	时效指标	完成外业检测	完成外业检测		5 月至 8 月	
	时效指标	完成报告编制	完成报告编制		10 月底之前	
	时效指标	验收	验收		11 月底前	
	成本指标	水中墩单根专项检测评定费	水中墩单根专项检测评定费		≤2378.8 元/根	
效益指标	社会效益指标	保障桥梁设施正常使用	保障桥梁设施正常使用，满足《交通运输部关于进一步提升公路桥梁安全耐久水平的意见》（交公路发[2020]127号）《公路桥涵养护规范》要求		100%	
	可持续影响指标	持续提升普通干线公路桥梁水中墩抽检比例	结合抽检情况，提升水中墩抽检比例		水中墩抽检比例增长不低于 5%	
满意度指标	服务对象满意度指标	数据使用单位满意度	数据使用单位满意度		≥90%	

160.桥梁健康监测系统省级平台建设项目-2024年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	桥梁健康监测系统省级平台建设项目-2024年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	200.00	其中：财政资金	200.00	其他资金
	项目相关支出				
绩效目标	1.1、完成长大桥梁状态监测、监测平台运行状态监测、长大桥梁应急监测、统计分析查询4个应用模块前期系统功能整体设计及数据指标的接入 2、实现重点桥梁健康监测数据全面接入，具备与单桥和部级平台数据交换共享能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成桥梁与平台状态监测功能建设	完成桥梁与平台状态监测功能建设	2项	
	数量指标	完成桥梁应急监测与分析查询功能建设	完成单桥应急检测与分析查询功能建设	2项	
	质量指标	数据接入稳定率	数据接入稳定率	≥95%	
	质量指标	业务应用系统稳定率	业务应用系统稳定率	≥95%	
	质量指标	系统建设方案满足批复要求	系统建设方案满足批复要求	合格	
	时效指标	系统整体功能设计	系统前期功能设计及各项应用系统模块的设计和数据接入	2025年12月20日	
	成本指标	系统软件开发费	系统开发软件类费用	≤182万元	
	成本指标	等保测评费	系统软件等保测评费用	≤8万元	
	成本指标	监理费	项目监理费用	≤5万元	
成本指标	密码测评费	系统软件密码测评费用	≤5万元		
效益指标	社会效益指标	桥梁预警及应急保障能力提升率	反应桥梁预警及应急保障能力提升情况	100%	
满意度指标	服务对象满意度指标	行业受益群体满意度	反应行业受益群体满意度	≥95%	

161.桥梁健康监测系统省级平台建设项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称		桥梁健康监测系统省级平台建设项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	28.00	其中：财政资金	28.00	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标		1.1、完成桥梁结构健康监测管理驾驶舱 2 个应用模块的设计与建设； 2、应用系统数据接入稳定和应用系统稳定周期测试和状态维护； 3、反应桥梁健康监测系统省级平台中桥梁预警及应急保障能力提升情况。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	完成桥梁结构健康监测管理驾驶舱 2 个模块功能建设	完成桥梁结构健康监测管理驾驶舱 2 个模块功能建设		2 项	
	数量指标	数据接入稳定和应用系统稳定周期测试和维护	数据接入稳定和应用系统稳定周期测试和维护		2 项	
	质量指标	数据接入稳定率	数据接入稳定率		≥95%	
	质量指标	应用系统稳定率	应用系统稳定率		≥95%	
	质量指标	系统建设方案满足批复要求	系统建设方案满足批复要求		合格	
	时效指标	系统整体功能设计	系统前期功能设计及应用系统模块的设计和接入		2025 年 12 月 20 日	
	成本指标	系统软件开发费	系统开发软件类费用		≤28 万元	
效益指标	社会效益指标	桥梁预警及应急保障能力提升率	反应桥梁预警及应急保障能力提升情况		100%	
	可持续影响指标	支撑公路桥梁长期服役性能研究	桥梁监测系统数据分析报告应用于公路桥梁长期服役性能研究		长期	
满意度指标	服务对象满意度指标	行业受益群体满意度	反应行业受益群体满意度		≥95%	

162.天津港集疏运专用货运通道工程-2024年补链强链中央车购税补助 资金-01 中央直达资金绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津港集疏运专用货运通道工程-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金				
预算规模及 资金用途	预算数	5984.40	其中：财政 资金	5984.40	其他资金
	项目相关支出				
绩效目标	1.完成“桩基施工”569根，分部分项验收合格率100%，资金使用合规。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	成本指标	桩基施工预算资金使用情况	反映桩基施工预算资金使用情况		≤5984.4万元
	数量指标	桩基施工数量	反映桩基施工数量		≥569根
	质量指标	桩基验收合格率	反映工程桩基施工质量是否符合标准规范		100%
	时效指标	桩基施工完成时间	反应桩基施工完成时间		≤3月
效益指标	生态效益指标	工程环保污染防治防控措施落实情况	项目施工现场严格落实“六个百分百”管控措施。		项目施工现场严格落实“六个百分百”管控措施。
	社会效益指标	促进交通运输业发展	项目建成后与京津高速共同构成北部核心港区”北进北出“双通道，构建北部核心港区”两横一纵“集疏运体系		项目建成后与京津高速共同构成北部核心港区”北进北出“双通道，构建北部核心港区”两横一纵“集疏运体系
满意度指标	服务对象满意度指标	周边企业满意度	反映周边企业满意情况		≥90%

163.天津港集疏运专用货运通道工程-2024年补链强链中央车购税补助 资金-01 中央直达资金绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称		天津港集疏运专用货运通道工程-2024年补链强链中央车购税补助资金-01 中央直达资金				
预算规模及 资金用途	预算数	31013.10	其中：财政 资金	31013.10	其他资金	
	项目相关支出					
绩效目标	1.项目重点工作任务为研究打通京津二线直通港口堵点，提高路网承担货运功能，本年度计划完成“桩基施工”1477根，完成“预制梁施工”281片，分部分项验收合格率100%，资金使用合规，项目完成后，能达到，提升路网水平，促进周边企业发展的效果，产出效益显著。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	成本指标	桩基施工预计综合单价	反映桩基施工预计综合单价情况		≤15万元	
	成本指标	预制梁施工预计综合单价	反映预制梁施工预计综合单价情况		≤31.5万元	
	数量指标	桩基施工数量	反映桩基施工数量		≥1477根	
	数量指标	预制梁施工数量	反映预制梁施工数量		≥281片	
	质量指标	预制梁及桩基验收合格率	反映工程施工质量是否符合标准规范		100%	
	时效指标	预制梁及桩基施工完工时间	反映预制梁及桩基施工完工时间		2025年11月底前	
效益指标	社会效益指标	促进交通运输业发展	设置主线收费站1座、匝道收费站2座、路段管理分中心1处、治超站1处和养护工区1处；项目建成后与京津高速共同构成北部核心港区”北进北出“双通道，构建北部核心港区”两横一纵“集疏运体系		设置主线收费站1座、匝道收费站2座、路段管理分中心1处、治超站1处和养护工区1处；项目建成后与京津高速共同构成北部核心港区”北进北出“双通道，构建北部核心港区”两横一纵“集疏运体系	
满意度指标	服务对象满意度指标	周边企业满意度	反映周边企业满意情况		≥90%	

164.天津港集疏运专用货运通道工程-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津港集疏运专用货运通道工程-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	13000.00	其中：财政资金	13000.00	其他资金
	用于偿还该项目发行专项债券所产生的利息支付，在一定程度上对项目后续的实施提供稳定的借款利息偿还保障。				
绩效目标	1.项目重点工作任务为研究打通京津二线直通港口堵点，提高路网承担货运功能，目前需要解决专项债利息偿还等问题，项目完成后，能达到提升路网水平，促进周边企业发展的效果，产出效益显著。2025年开展偿还发行专项债券所产生的利息支付工作，该项目的实施，能够在一定程度上对项目后续的实施提供稳定的借款利息偿还保障。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	支付专项债利息	支付专项债利息	2次	
	质量指标	利息偿还准确率	反映本年度项目资金偿还利息的准确性	100%	
	时效指标	支付利息完成时间	支付利息完成时间	2025年11月30日之前	
	成本指标	本年度偿还利息	反映本年度专项债利息偿还金额	≤13000万元	
效益指标	社会效益指标	为项目提供资金支持，保障项目顺利实施	反映专项债利息偿还工作，在一定程度上能够对项目后续的实施提供稳定的借款利息偿还保障	是	
	可持续影响指标	保障已发行专项债利息偿还	反映本年度项目资金对已发行专项债利息的偿还时限	1年	
满意度指标	服务对象满意度指标	债权方满意度	反映债权方满意情况	≥90%	

165.天津市干线公路基础数据库建设与数字孪生技术应用（干线公路基础数据库建设部分）-2024年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市干线公路基础数据库建设与数字孪生技术应用（干线公路基础数据库建设部分）-2024年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	350.00	其中：财政资金	350.00	其他资金
	项目相关支出				
绩效目标	1.按照天津市干线公路基础数据库系统建设要求，一是开展数据资源规划与数据库设计，结合全国公路基础数据库对接要求和天津市公路建管养运业务需求，梳理已有数据和需补充数据，构建干线公路基础数据资源体系和架构，进行数据库结构设计；二是开展数据业务管理子系统、数据指标处理子系统、数据交互子系统等5个子系统功能设计，为开发建设干线公路基础数据库系统奠定基础。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成数据资源规划与数据库设计	完成数据资源规划与数据库设计	1项	
	数量指标	完成子系统功能设计	完成子系统功能设计	5项	
	质量指标	数据库结构设计合格	数据库结构设计合格	合格	
	质量指标	子系统功能设计合格	子系统功能设计合格	合格	
	时效指标	完成数据资源规划与数据库设计时间	完成数据资源规划与数据库设计时间	2025年12月20日前	
	时效指标	完成子系统功能设计时间	完成子系统功能设计时间	2025年12月20日前	
	成本指标	建设费	建设费	≤339万元	
	成本指标	监理费	监理费	≤8万元	
	成本指标	等保测评费	等保测评费	≤2万元	
成本指标	密码测评费	密码测评费	≤1万元		
效益指标	社会效益指标	节省获取数据资源的时间	节省获取数据资源的时间	≥30%	
满意度指标	服务对象满意度指标	系统用户满意度	系统用户满意度	≥90%	

166.天津市干线公路基础数据库建设与数字孪生技术应用（干线公路基础数据库建设部分）-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市干线公路基础数据库建设与数字孪生技术应用（干线公路基础数据库建设部分）-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	20.00	其中：财政资金	20.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.进一步开发天津市干线公路基础数据库系统中地图可视化管理子系统相关功能，提供图属适配、精准定位、直观可视的地图服务，系统开发完成率达到90%以上。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	开发地图可视化管理子系统相关功能	开发地图可视化管理子系统相关功能		1项
	质量指标	地图可视化管理子系统功能	地图可视化管理子系统功能		满足合同要求
	时效指标	系统开发完成率达到90%以上	系统开发完成率达到90%以上		2025年11月底前
	成本指标	建设费	建设费		≤20万元
效益指标	社会效益指标	获取干线公路数据资源时间成本节约率	获取干线公路数据资源时间成本节约率		≥30%
	可持续影响指标	助力数字化转型升级	为构建数字底座及公路数字化转型升级提供基础		为构建数字底座及公路数字化转型升级提供基础
满意度指标	服务对象满意度指标	系统用户满意度	系统用户满意度		≥90%

167.天津市高速公路视频监测优化提升项目（省平台部分）-2024年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市高速公路视频监测优化提升项目（省平台部分）-2024年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及资金用途	预算数	100.00	其中：财政资金	100.00	其他资金	
	项目相关支出					
绩效目标	1.完成工可方案编制与审查、初步设计方案编制与审查、施工单位、监理单位、密评单位、等保测评单位招标工作，为项目实施做好前期准备工作。以升级视频云平台，加快完成高速公路监测视频全面覆盖、提升视频质量、提高控制响应速度、深化视频应用为主要工作目标，2024年底前，完成省级云平台优化提升工作，满足4M高清或源码流视频上云接入。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	完成工可方案编制	编制完成项目可行性研究报告		1项	
	数量指标	完成初步设计方案编制	编制完成项目初步设计方案		1项	
	数量指标	完成省级云平台优化提升	完成高速省级云平台升级改造		1项	
	数量指标	省级云平台功能升级数量	省级云平台功能升级数量		≥8项	
	数量指标	省级云平台功能新增数量	省级云平台功能新增数量		≥5项	
	质量指标	工可方案审核通过率	工可方案通过市数据局审核		100%	
	质量指标	初步设计方案审核通过率	初步设计方案通过市数据局审核		100%	
	质量指标	128K、1Mbps、4Mbps或源码率视频调看成功率	反映优化后调看128K、1Mbps、4Mbps或源码率视频的成功率		100%	
	质量指标	省级云平台接收并上报突发事件类型数量	反映升级后省级云平台接收并上报突发事件类型数量		≥4种	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	省级云平台 日平均运行 时间	高速省级云平台每日平均运行时间	24 小时
	时效指标	低码流视频 调看响应时 间	低码流视频调看响应时间	≤1 秒
	成本指标	省级云平台 能力提升费 用	省级云平台能力提升费用	≤30 万
	成本指标	省级云平台 日常业务功 能提升费用	省级云平台日常业务功能提升费用	≤60 万
	成本指标	省级云平台 接口提升费 用	省级云平台接口提升费用	≤10 万
效益指标	社会效益指 标	提高路网服 务水平	通过视频监控提升路网状态感知能力	该项目可实现高速公路视频监控全联网，全面提升高速路网信息采集和应急处置能力，更好满足人民群众对出行的美好需求
满意度指标	服务对象满 意度指标	使用人员满 意度	省云平台使用满意人员占比	≥95%

168.天津市高速公路视频监测优化提升项目（省平台部分）-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市高速公路视频监测优化提升项目（省平台部分）-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及资金用途	预算数	1150.00	其中：财政资金	1150.00	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	1.以扩容云上资源和通信链路带宽作为部署环境，改造视频云平台，升级平台系统功能，增强视频传输质量，实现 4M 或源码率视频云端调看，提高视频精准快速调取和控制能力。通过购置硬件设备、网络安全设备、存储设备、视频上云网关等专项设备建设省级统一的高清视频综合管理平台和路网运行监测预警与调度指挥平台，实现各级高速公路管理机构之间监控系统平台互联互通、资源共享、业务协同和突发事件自动检测，高效支撑日常监测调度与重大突发事件处置，切实保障路网运行稳定畅通。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	增设硬件设备	购买硬件设备数量		≥30 台	
	数量指标	升级扩容 MPLS VPN 传输链路	MPLS VPN 传输链路升级扩容条数		≥3 条	
	数量指标	调整高清视频承载网组网方式	调整高清视频承载网组网方式		= 1 项	
	数量指标	建设省级高清视频综合管理平台	建设省级高清视频综合管理平台		= 1 项	
	数量指标	建设省级路网运行监测预警与调度指挥平台	建设省级路网运行监测预警与调度指挥平台		= 1 项	
	数量指标	升级微信小程序	升级微信小程序		= 1 项	
	质量指标	标清视频码率	标清视频大概码率		= 128Kbps	
	质量指标	高清视频码率	高清视频大概码率		= 1Mbps	
	质量指标	超清视频码率	超清视频大概码率		4Mbps 或源码率	
	时效指标	MPLS VPN 通信链路带宽提升完成	MPLS VPN 通信链路带宽提升完成时间		自开工之日起 6 个月内	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		时间		
	时效指标	高清视频综合管理平台建设完成时间	高清视频综合管理平台建设完成时间	自开工之日起 6 个月内
	时效指标	路网运行监测预警与调度指挥平台建设完成时间	路网运行监测预警与调度指挥平台建设完成时间	自开工之日起 6 个月内
	时效指标	标清视频调看响应时间	标清视频首屏调看响应时间	≤1 秒
	时效指标	高清或超清视频调看响应时间	高清或超清视频首屏调看响应时间	≤4 秒
	成本指标	网络与安全设备购置费	用于网络与信息安全设备购置费用	≤245 万元
	成本指标	服务器与存储设备购置费	用于服务器与存储设备购置费用	≤295 万元
	成本指标	综合管理工作站购置费	用于综合管理工作站购置费用	≤13.2 万元
	成本指标	高清视频上云网关购置费	高清视频上云网关购置费	≤60.3 万元
	成本指标	应用软件购置费	用于购置成品应用软件的费用	≤70 万元
	成本指标	路网运行监测预警与调度指挥平台开发费	用于开发路网运行监测预警与调度指挥平台的费用	≤250.2 万元
效益指标	可持续影响指标	为天津市高速公路视频监测优化提供技术支持	为天津市高速公路视频监测优化提供技术支持时长	≥2 年
	社会效益指标	高速公路突发事件自动检测率	通过高速公路视频事件检测自动发现的突发事件数量占所有突发事件的比值	≥10%
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	省级路网运行监测预警与调度指挥平台使用满意人员占比	≥95%

169.天津市农村公路“一路一档”信息化建设试点项目-2024年成品油 税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市农村公路“一路一档”信息化建设试点项目-2024年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	100.00	其中：财政 资金	100.00	其他资金
	项目相关支出				
绩效目标	1.根据《交通部办公厅关于做好农村公路“一路一档”信息化建设试点实施工作的通知》，天津市承担农村公路“一路一档”信息化建设试点工作。主要目标包括：建设农村公路基础数据库，“四好农村路”数字化应用平台开发建设。实现农村公路基础数据“一张网”数字化应用“一张图”、业务协同“一盘棋”、对外服务“一平台”。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	功能开发模块	完成基础设施可视化台账、养护工程 管理基础功能模块开发	= 2 个	
	质量指标	数据库数据 接入稳定率	完成各途径农村公路相关数据接入 的稳定性	≥95%	
	时效指标	功能模块开 发时间	基础设施可视化台账、养护工程管 理基础功能模块开发用时	≤6 月	
	成本指标	“一路一 档”数据底 座子系统	完成“一路一档”数据底座子系统	≤50 万元	
	成本指标	“四好农村 路”数字化 应用子系统	完成“四好农村路”数字化应用子 系统	≤50 万元	
效益指标	社会效益指 标	完成农村公 路基础数据 归集	完成农村公路基础设施信息、管理 养护信息等归集。	= 100%	
满意度指标	服务对象满 意度指标	试点区用户 满意度	试点区用户满意度	≥90%	

**170.天津市农村公路“一路一档”信息化建设试点项目-2025年成品油
税费改革中央转移支付绩效目标表**

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市农村公路“一路一档”信息化建设试点项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及 资金用途	预算数	255.00	其中：财政 资金	255.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.根据《交通部办公厅关于做好农村公路“一路一档”信息化建设试点实施工作的通知》，按照“一套标准、一个库、一张图、一平台”的“四个一”总体工作部署，开展天津“一路一档”试点工作，即1套农村公路数据资源目录与标准体系、1个全周期全要素农村公路基础数据库、1套图属适配的农村公路GIS地图、1个“四好农村路”数字化应用平台。完成构建互联互通的数据资源体系实现“一数之源、一路一档、汇聚融合”，完成构建业务协同的数字化应用体系，实现“只填一次、实时更新、闭环管理”。提升农村公路行业管理效能，促进农村公路信息化、数字化水平提升。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	农村公路“一路一档”信息化系统	完成天津市农村公路数据及业务管理平台建设	1个	
	数量指标	功能开发模块	完成功能开发模块	≥10个	
	质量指标	数据库数据接入稳定率	完成各途径农村公路相关数据接入的稳定性	≥99%	
	质量指标	符合国家及部工作标准	满足交通部对于试点工作的质量要求	100%	
	时效指标	系统建设完成时间	完成天津市农村公路数据及业务管理平台建设	2025年7月	
	成本指标	“一路一档”数据底座子系统	完成“一路一档”数据底座子系统	≤132万元	
	成本指标	“四好农村路”数字化应用子系统	完成“四好农村路”数字化应用子系统	≤123万元	
效益指标	社会效益指标	实现农村公路基础数据归集，提升工作效能	反映系统建设后对农村公路基础数据归集整理以及管理效能的提升情况	≥10%	
	可持续影响指标	为农村公路行业业务管理提供可持续信息化行	为区、市、部三级业务工作开展提供信息化管理手段，提升业务开展效率	保障	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		业管理手段		
满意度指标	服务对象满意度指标	试点区用户满意度	试点区用户满意度	≥90%

171.原高速路网联网中心劳务派遣人员经费绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	原高速路网联网中心劳务派遣人员经费				
预算规模及资金用途	预算数	149.00	其中：财政资金	149.00	其他资金
	项目相关费用				
绩效目标	1.进行日常路网运行监测，发现突发事件及时上报并通过信息发布平台对公众发布阻断信息，引导公共规划出行路线，减少二次事故发生、减少路网长时间拥堵情况发生； 2.按照交通运输部要求，完成交通运输部路网监测阻断信息上报，辅助交通部进行全网调度指挥； 3.完成日常联网收费清分结算，款项划拨； 4.进行系统运行监测平台维护管理及各路段公司系统运行监测及评估工作，保证系统正常运转。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	监测高速公路路网里程	监测高速公路全网里程	≥1358 公里	
	数量指标	监测高速公路收费站	监测高速公路全网收费站	≥122 座	
	数量指标	路网监测视频巡查	巡查全部异常路段及收费站，每天巡查不少于 10 处路段	≥10 处	
	数量指标	日均信息平台发布信息数量	日均信息平台发布信息数量	≥20 条	
	数量指标	日均信息平台在线回复数量	日均信息平台在线回复数量	≥20 条	
	数量指标	人员数量	劳务派遣人员用工数量	15 人	
	质量指标	信息发布准确率	信息发布准确率	≥95%	
	质量指标	清分准确率	清分准确率	100%	
	质量指标	运维效率	运维效率	100%	
	时效指标	信息发布及时率	信息发布及时率	100%	
	时效指标	交通运输部信息上报及时率	交通运输部信息上报及时率	100%	
	成本指标	人均工资	《原高速路网联网中心劳务派遣人员经费》预算	≤9.33 万元	
效益指标	社会效益指标	为公众提供出行服务	通过微博、微信回复公众咨询的问题，日均回复不低于 10 条	≥10 条	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	可持续影响指标	持续监测各路段公司系统及评估	系统监测时长	24 小时/天
满意度指标	服务对象满意度指标	公众信息服务平台用户满意率	公众信息服务平台用户满意率	≥95%

172. 2025年普通公路信息采集与发布设施运维项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	2025年普通公路信息采集与发布设施运维项目-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及资金用途	预算数	381.70	其中：财政资金	381.70	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	依据交通运输部《公路交通情况统计调查管理办法》、《公路交通情况统计调查制度》、《关于进一步加强公路交通情况调查数据质量管控工作的通知》及《公路网运行监测与服务暂行技术要求》《道路交通技术监控设备运行维护规划》，开展公路视频监控、可变情报板、气象信息、交通量调查(含线圈、超声波、激光、微波等类型)等外场设备及配套支撑和基础日常管理与维护维修工作，确保设施完好，运行正常，各类数据采集精度满足交通部相关要求，为行业管理与公众出行提供良好服务。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	交调维护站点数	依据合同约定		=242套	
	数量指标	视频监控、可变情报板、气象信息设备维护数量	依据合同约定		=138套	
	质量指标	机电设备完好率	依据合同约定		≥90%	
	质量指标	交调站点报部四率	站点在线率≥95%，数据准确率≥99%，数据完整率≥95%，数据及时率≥95%达到报部标准		合格	
	时效指标	维修响应时间	依据合同约定		≤48小时	
	时效指标	设备故障修复时间	依据合同约定		≤7天	
	成本指标	普通公路交通量调查设备维护维修	普通公路交通量调查设备维护维修成本		≤309.8万元	
	成本指标	普通公路视频监控、可变情报板、气象信息设备维护维修	普通公路视频监控、可变情报板、气象信息维护维修成本		≤71.9万元	
效益指标	社会效益指标	代表路段交调数据支持率	为管理部门提供数据支撑及决策依据		=100%	
	社会效益指	代表点位监	为管理部门提供数据支撑及决策依		=100%	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	标	控设施数据支持率	据	
	可持续影响指标	为公路网规划及养护科学决策提供支撑	通过设施维护确保数据全面准确，能够在公路网规划及养护科学决策中使用	=1 年
满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	群众满意度	≥90%

173. 公路信息系统运行维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付 绩效目标表

327221 天津市公路事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	公路信息系统运行维护项目-2025年成品油税费改革中央转移支付					
预算规模及 资金用途	预算数	494.00	其中：财政 资金	494.00	其他资金	
	项目相关费用					
绩效目标	通过对公路中心信息化系统的运行维护服务工作，保障各业务系统良好运行并发挥效能，依照现有规范和标准，开展各类公路机电设施的日常管理与维护工作，确保设施完好，运行正常，为行业管理与公众出行提供良好服务。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值	
产出指标	数量指标	硬件系统维护数量	硬件系统维护数量		≥8套	
	数量指标	软件系统维护数量	软件系统维护数量		≥6套	
	数量指标	等保测评数量	反映本年度开展等保测评数量情况		≥4套	
	质量指标	硬件故障解决率	硬件故障解决率		≥99%	
	质量指标	软件故障解决率	软件故障解决率		≥99%	
	质量指标	系统稳定性	系统稳定性		≥99%	
	时效指标	故障修复及时率	故障修复及时率		=100%	
	时效指标	故障响应及时率	故障响应及时率		=100%	
	时效指标	系统故障修复处理时间	系统故障修复处理时间		≤24小时	
	成本指标	信息化核心基础设施维护费用	信息化核心基础设施维护费用		≤135万元	
	成本指标	信息化配套设施维护服务费用	信息化配套设施维护服务费用		≤105万元	
	成本指标	信息系统及应用软件维护服务费用	信息系统及应用软件维护服务费用		≤120万元	
	成本指标	网络安全运行维护服务费用	网络安全运行维护服务费用		≤64万元	
成本指标	通讯费	通讯费		≤70万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
效益指标	社会效益指标	采用信息化手段服务养管业务提高办公效率	采用信息化手段，服务养管业务、带动行业，辅助领导科学决策，通过对各个信息化系统的运维保证系统正常运行，提高办公效率指标，更高效的服务社会	≥5%
满意度指标	服务对象满意度指标	系统用户满意度	反映系统用户对项目实施后的满意度情况	≥90%

178.德国促进贷款天津至北京大兴国际机场铁路项目绩效目标表

327222 天津市轨道交通事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	德国促进贷款天津至北京大兴国际机场铁路项目				
预算规模及 资金用途	预算数	1588.00	其中：财政 资金	1588.00	其他资金
	按时偿还德国促进贷款天津至北京大兴国际机场铁路项目 2024 年管理费、贷款利息、承诺费，保证德国促进贷款天津至北京大兴国际机场铁路项目正常运转。				
绩效目标	1. 按时偿还德国促进贷款天津至北京大兴国际机场铁路项目 2024 年管理费、贷款利息、承诺费，保证德国促进贷款天津至北京大兴国际机场铁路项目正常运转。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	支出次数	支出次数		≤4 批次
	质量指标	债务利息偿还率	债务利息偿还率		100%
	质量指标	贷款违约率	贷款违约率		0%
	质量指标	支出合格率	支出合格率		100%
	时效指标	单笔拨付时效	单笔拨付时效		≤10 个工作日
	成本指标	拨付债务支出	拨付债务支出		≤1588 万元
效益指标	社会效益指标	落实京津冀协同发展国家战略、促进区域经济一体化	落实京津冀协同发展国家战略、促进区域经济一体化		发挥沿线地区比较优势和竞争优势、优化产业布局、缩小地区间发展差距，加快推进经济融合和产业梯度转移，整体提升区域经济竞争力，增强区域的聚合能力。
满意度指标	服务对象满意度指标	债权人满意度	债权人满意度		≥85%

179.津滨轻轨 9 号线运营补贴项目绩效目标表

327222 天津市轨道交通事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	津滨轻轨 9 号线运营补贴项目				
预算规模及 资金用途	预算数	8500.00	其中：财政 资金	8500.00	其他资金
	1.保障津滨轻轨 9 号线 2025 年安全平稳运营，为市民提供更高质量的出行服务。 2.以服务质量评价、客流培育提升、品牌深化建设为抓手，持续提升客流增量和服务质量。 3.高效完成指标项目，保障乘客对出行、服务质量满意。				
绩效目标	1.1.保障津滨轻轨 9 号线 2025 年安全平稳运营，为市民提供更高质量的出行服务。 2.以服务质量评价、客流培育提升、品牌深化建设为抓手，持续提升客流增量和服务质量。 3.高效完成指标项目，保障乘客对出行、服务质量满意。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	客运量	客运量		≥5400 万人
	数量指标	年运营车公里数	年运营车公里数		≥2668 万车公里
	质量指标	5-15min 列车服务可靠度	5-15min 列车服务可靠度		≥500 万车公里/件
	质量指标	15-30min 及以上列车服务可靠度	15-30min 及以上列车服务可靠度		≥2500 万车公里/件
	质量指标	线网清客频次	线网清客频次		≥500 万车公里/次
	质量指标	自动充值售票机可靠度	自动充值售票机可靠度		≥99.9%
	质量指标	进出站闸机可靠度	进出站闸机可靠度		≥99.9%
	质量指标	电（扶）梯可靠度	电（扶）梯可靠度		≥99.9%
	质量指标	乘客信息系统可靠度	乘客信息系统可靠度		≥99.9%
	质量指标	年度服务质量评价得分	年度服务质量评价得分		≥900 分
	时效指标	准点率	准点率		≥99.9%
	时效指标	运行图兑现率	运行图兑现率		≥99.9%
	成本指标	项目资金拨付	津滨轻轨 9 号线运营补贴项目资金拨付		≤8500 万元
效益指标	经济效益指标	票款收入	票款收入		≥14990 万元
	社会效益指标	年客运周转	年客运周转量		≥91000 万人次公里

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	标	量		
	社会效益指标	就业人数贡献	就业人数贡献	≥1090 人
满意度指标	服务对象满意度指标	乘客满意度评价得分	乘客满意度评价得分	≥285 分

180.天津地铁1、2、3、4号线和7号线、8号线（6号线PPP运营段）、11号线一期工程PPP项目可行性缺口补助绩效目标表

327222 天津市轨道交通事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津地铁1、2、3、4号线和7号线、8号线（6号线PPP运营段）、11号线一期工程PPP项目可行性缺口补助				
预算规模及资金用途	预算数	641896.00	其中：财政资金	641896.00	其他资金
绩效目标	"1.按照PPP项目合同约定，向天津地铁1、2、3、4号线和7号线、8号线（6号线PPP运营段）、11号线一期工程运营单位支付2025年可行性缺口补助。 2.保障天津地铁1、2、3、4号线和7号线、8号线（6号线PPP运营段）、11号线一期工程2025年安全平稳运营、为市民提供更高质量的出行服务。"				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	1号线2025年实际车公里数	1号线2025年实际车公里数		≥3426.08万车公里/年
	数量指标	2号线2025年实际车公里数	2号线2025年实际车公里数		≥1900.35万车公里/年
	数量指标	3号线2025年实际车公里数	3号线2025年实际车公里数		≥2648.83万车公里/年
	数量指标	4号线2025年实际车公里数（北段为下半年数据）	4号线2025年实际车公里数（北段为下半年数据）		≥2112.36万车公里/年 （PPP合同约定值，实际指标值需结合北段具体开通时间调整）
	数量指标	7号线2025年下半年度实际车公里数	7号线2025年下半年度实际车公里数		≥749.1万车公里/年 （PPP合同约定值，实际指标值需结合具体开通时间调整）
	数量指标	8号线一期工程（6号线PPP运营段）2025年实际车公里数	8号线一期工程（6号线PPP运营段）2025年实际车公里数		≥935万车公里/年
	数量指标	11号线一期工程2025	11号线一期工程2025年实际车公里数		≥1170万车公里/年

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		年实际车公里数		
	质量指标	自动充值售票机可靠度	自动充值售票机可靠度	≥99.9%
	质量指标	进出站闸机可靠度	进出站闸机可靠度	≥99.9%
	质量指标	电（扶）梯可靠度	电（扶）梯可靠度	≥99.9%
	质量指标	乘客信息系统可靠度	乘客信息系统可靠度	≥99.9%
	质量指标	年度服务质量评价	年度服务质量评价	≥900分
	质量指标	列车服务可靠度	列车服务可靠度	≥30万列公里/次
	质量指标	列车退出正线运营故障率	列车退出正线运营故障率	<0.1次/万列公里
	时效指标	运行图兑现率	运行图兑现率	≥99.9%
	时效指标	列车正点率	列车正点率	≥99.9%
	成本指标	1号线可行性缺口补助费	=可用性服务费+车公里服务费-基准票务收入-基准非票务业务收益+经核算的东延线后续新开站点费用调整额+2023年结算费用 =64522.7890+90996.6848-31965.4440-3516.1988+1342.62+3781.1563=125161.6073	≤125161.61万元/年
	成本指标	2号线可行性缺口补助费	=可用性服务费+车公里服务费-基准票务收入-基准非票务业务收益+2023年结算费用 =46857.7974+(56611.4265-21625.3269/1.09-2162.5327/1.089)*1.06+6845.3974=90576.2279	≤90576.23万元/年
	成本指标	3号线可行性缺口补助费	=可用性服务费+车公里服务费-基准票务收入-基准非票务业务收益+2023年结算费用 =59189.1+(68843.0917-29453.1205/1.09-2945.3121/1.089)*1.06+9614.2007=110267.6151	≤110267.61万元/年

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	4号线可行性缺口补助费（包含南段全年+北段下半年度）	=下半年度可用性服务费+车公里服务费-北段下半年度基准客运收入-全线年度基准非客运业务服务收益+2023年结算费用 =65673.8900+45310.3336-5664.5488-2091.9234+460.5788=103688.3301	≤103688.33万元/年 （PPP合同测算值，实际金额需结合北段具体开通时间调整）
	成本指标	7号线下半年度可行性缺口补助费	=车公里服务费-年度基准客运收入-年度基准非客运业务服务收益+预算调整=82087.1285-12166.6648-1216.6665+5.5516=68709.3489	≤68708.35万元/年（PPP合同测算值，实际金额需结合具体开通时间调整）
	成本指标	8号线一期工程（6号线PPP运营段）可行性缺口补助费	=车公里服务费-全线年度基准非客运业务服务收益+2023年结算费用=22224.95-600.7215+155.4302=21779.6587	≤21779.66万元/年
	成本指标	11号线一期工程可行性缺口补助费	=车公里服务费-年度基准客运收入-年度基准非客运业务服务收益=136667.7-13594.0800-1359.4080=121714.212	≤121714.21万元/年
效益指标	经济效益指标	1号线项目税收贡献	1号线项目税收贡献	≥8500万元
	经济效益指标	2号线项目税收贡献	2号线项目税收贡献	≥2500万元
	经济效益指标	3号线项目税收贡献	3号线项目税收贡献	≥3000万元
	经济效益指标	4号线项目税收贡献	4号线项目税收贡献	≥80万元
	经济效益指标	7号线项目税收贡献	7号线项目税收贡献	≥100万元
	经济效益指标	8号线一期工程（6号线PPP运营段）项目税收贡献	8号线一期工程（6号线PPP运营段）项目税收贡献	≥150万元
	经济效益指标	11号线一期工程项目税收贡献	11号线一期工程项目税收贡献	≥150万元
	社会效益指标	就业人数贡献	就业人数贡献	≥17000人
	社会效益指标	客流量	客流量	≥56000万人次（根据PPP合同预测客流量确

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
				定，具体指标值需结合 4 北和 7 号线一期开通时间调整)
	社会效益指标	安全宣传覆盖率	安全宣传覆盖率	100%
满意度指标	服务对象满意度指标	线路乘客满意度评价 (2025 年天津市轨道交通服务质量评价报告中乘客满意度部分，满分 300 分)	线路乘客满意度评价 (2025 年天津市轨道交通服务质量评价报告中乘客满意度部分，满分 300 分)	≥290 分

181.天津市城市轨道交通运营安全年度监督检查绩效目标表

327222 天津市轨道交通事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市城市轨道交通运营安全年度监督检查				
预算规模及 资金用途	预算数	20.00	其中：财政 资金	20.00	其他资金
	<p>(一) 贯彻落实市委市政府及交通运输部关于城市轨道交通运营安全管理相关政策文件及制度要求，提升行业安全监管服务质效，指导督促我市轨道交通线网各运营单位全面落实安全生产主体责任；</p> <p>(二) 严格落实各项安全生产条件，扎实运行风险分级管控和隐患排查治理工作机制，切实防范安全生产重大风险；</p> <p>(三) 组织专业机构定期对我市轨道交通线网各运营单位开展入驻式现场调研，发现并指导解决制约行业安全发展的突出问题，帮扶督促各单位、各项目针对发现的问题整改落实、举一反三，并建立长效制度措施，科学防范各类安全生产事故，切实保障行业高质量安全发展。其中，轨道运营安全服务需覆盖线网各运营线路及相关管理专业，还需对 2024 年发现问题的整改落实及长效机制建立情况进行核实。</p>				
绩效目标	<p>1. (一) 贯彻落实市委市政府及交通运输部关于城市轨道交通运营安全管理相关政策文件及制度要求，提升行业安全监管服务质效，指导督促我市轨道交通线网各运营单位全面落实安全生产主体责任；</p> <p>(二) 严格落实各项安全生产条件，扎实运行风险分级管控和隐患排查治理工作机制，切实防范安全生产重大风险；</p> <p>(三) 组织专业机构定期对我市轨道交通线网各运营单位开展入驻式现场调研，发现并指导解决制约行业安全发展的突出问题，帮扶督促各单位、各项目针对发现的问题整改落实、举一反三，并建立长效制度措施，科学防范各类安全生产事故，切实保障行业高质量安全发展。其中，轨道运营安全服务需覆盖线网各运营线路及相关管理专业，还需对 2024 年发现问题的整改落实及长效机制建立情况进行核实。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	开展现场服务次数	开展现场服务次数	≥12 次	
	数量指标	编制工作报告	编制工作报告	≥1 份	
	质量指标	轨道运营管理专业覆盖数	轨道运营管理专业覆盖数	≥6 个	
	质量指标	检查单位覆盖率	检查单位覆盖率	100%	
	质量指标	检查轨道交通线路覆盖率	检查轨道交通线路覆盖率	100%	
	质量指标	管理制度及标准规范符合率	管理制度及标准规范符合率	100%	
	时效指标	项目服务方	项目服务方案确定时间	2025 年 4 月 15 日前	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		案确定时间		
	时效指标	项目总结及验收完成时间	项目总结及验收完成时间	2025年12月10日前
	成本指标	专家劳务费	需聘请行业专家100人次，人均标准1600元/人/次	≤16万元
	成本指标	工作人员费用	需配合工作人员50人次，人均费用800元/人/次	≤4万元
效益指标	社会效益指标	监督检查报告及问题公开率	监督检查报告及问题公开率	≥95%
	社会效益指标	线网运营安全总体水平	线网运营安全总体水平	持续提升
	可持续影响指标	线网运营安全管理服务水平	线网运营安全管理服务水平	持续提升
满意度指标	服务对象满意度指标	被监督检查对象投诉率	被监督检查对象投诉率	≤5%

182.天津市中心城区城市轨道交通项目成本规制票款补贴绩效目标表

327222 天津市轨道交通事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	天津市中心城区城市轨道交通项目成本规制票款补贴				
预算规模及 资金用途	预算数	91900.00	其中：财政 资金	91900.00	其他资金
	1.保障天津地铁5、6、10号线2025年安全平稳运营，为市民提供更高质量的出行服务。 2.以服务质量评价、客流培育提升、品牌深化建设为抓手，持续提升客流增量和服务质量。 3.高效完成指标项目，保障乘客对出行、服务质量满意。				
绩效目标	1.1.保障天津地铁5、6、10号线2025年安全平稳运营，为市民提供更高质量的出行服务。 2.以服务质量评价、客流培育提升、品牌深化建设为抓手，持续提升客流增量和服务质量。 3.高效完成指标项目，保障乘客对出行、服务质量满意。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	5、6、10号线客运量	5、6、10号线客运量		≥19570万人
	数量指标	5、6、10号线年运营车公里数	5、6、10号线年运营车公里数		≥7519万车公里
	质量指标	5-15min列车服务可靠度（5、6、10号线）	5-15min列车服务可靠度（5、6、10号线）		≥500万车公里/件
	质量指标	15-30min及以上列车服务可靠度（5、6、10号线）	15-30min及以上列车服务可靠度（5、6、10号线）		≥2500万车公里/件
	质量指标	5、6、10号线线网清客频次	5、6、10号线线网清客频次		≥500万车公里/次
	质量指标	5、6、10号线自动充值售票机可靠度	5、6、10号线自动充值售票机可靠度		≥99.9%
	质量指标	5、6、10号线进出站闸机可靠度	5、6、10号线进出站闸机可靠度		≥99.9%
	质量指标	5、6、10号线电（扶）梯可靠度	5、6、10号线电（扶）梯可靠度		≥99.9%
	质量指标	5、6、10号线乘客信息	5、6、10号线乘客信息系统可靠度		≥99.9%

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		系统可靠度		
	质量指标	5、6、10号线年度服务质量评价得分	5、6、10号线年度服务质量评价得分	≥900分
	时效指标	5、6、10号线运行图兑现率	5、6、10号线运行图兑现率	≥99.9%
	时效指标	5、6、10号线准点率	5、6、10号线准点率	≥99.9%
	成本指标	5、6、10号线直接运营成本	=5号线直接运营成本+6号线直接运营成本+10号线直接运营成本 =51591.56+65700.03+36067.4=153358.99	≤153360万元
	成本指标	5、6、10号线单公里运营补贴	=(5、6、10号线总直接运营成本-5、6、10号线总票款收入)/5、6、10号线总线路长度 =(153358.99-29303.46)/100.78=1230.95	≤1240万元/公里
效益指标	经济效益指标	5、6、10号线票款收入	5、6、10号线票款收入	≥29300万元
	社会效益指标	5、6、10号线年客运周转量	5、6、10号线年客运周转量	≥126160万人次公里
	社会效益指标	就业人数贡献	就业人数贡献	≥3120人
满意度指标	服务对象满意度指标	5、6、10号线乘客满意度评价得分	5、6、10号线乘客满意度评价得分	≥285分

183.铁路建设项目资金绩效目标表

327222 天津市轨道交通事业发展服务中心

单位：万元

项目名称	铁路建设项目资金				
	预算数	76412.00	其中：财政资金	76412.00	其他资金
预算规模及资金用途	一是，与国铁集团合资铁路项目有关投资及股权管理； 二是，铁路项目融资还本付息； 三是，市政津山及京沪联络线地道铁路配套项目投资建设； 四是，已到位京滨铁路及津潍铁路政策性开发性金融工具（基金）利息支出。				
绩效目标	1.一是，与国铁集团合资铁路项目有关投资及股权管理； 二是，铁路项目融资还本付息； 三是，市政津山及京沪联络线地道铁路配套项目投资建设； 四是，已到位京滨铁路及津潍铁路政策性开发性金融工具（基金）利息支出。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	支出次数	支出次数	≤8 批次	
	质量指标	支付准确率	支付准确率	≥90%	
	质量指标	支出合格率	支出合格率	100%	
	时效指标	资金拨付时效	资金拨付时效	≤1 年	
	成本指标	拨付铁建费相关支出	拨付铁建费相关支出	≤76412 万元	
效益指标	经济效益指标	对经济发展的促进作用	对经济发展的促进作用	促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	企业满意度	企业满意度	≥95%	

184.2025 年信息化专项运行维护项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327223 天津市智能交通运行监测中心

单位：万元

项目名称	2025 年信息化专项运行维护项目-2025 年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	812.00	其中：财政资金	812.00	其他资金
	用于 2025 年智能交通中心硬件基础设施、应用系统软件及网络通信链路的运行维护，其中信息系统运维包含智能一期系统集成工程运行维护、天津市交通运输统计监测与投资计划管理信息系统运行维护、天津市交通运输行业数据资源交换共享与开放应用平台运行维护、天津市综合交通数据分析服务系统运行维护、天津市普通公路交通量调查系统运行维护、天津市交通运输信用信息管理系统运行维护、天津市交通运输安全生产信息服务平台运行维护、天津市 12328 热线系统运行维护等内容以及指挥中心大厅电费。				
绩效目标	1.硬件基础设施及网络通讯稳定运行，现有的硬件设备正常运行,22 条网络通讯链路正常传输率达 90% 2.数据及网络安全无风险，等保测评完成率 100%，等保测评报告安全漏洞隐患整改率 100%，不发生重大网络安全及数据安全事件 3.各运维系统正常稳定运行，正常运行率 95%以上，信息系统各类业务应用可靠、高效、持续、安全运行				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	等保测评系统完成数	反映系统等保测评完成情况	≥7 个	
	数量指标	软件系统运维数量	反映软件系统运维情况	≥7 个	
	数量指标	网络设备运维数量	反映网络设备运维情况	≥90 台	
	数量指标	服务器运维数量	反映服务器运维情况	≥190 台	
	数量指标	DLP 投影屏幕运维数量	反映 DLP 投影屏幕运维情况	≥60 个	
	数量指标	机房精密空调运维数量	反映机房精密空调运维情况	≥11 台	
	数量指标	网络链路运维数量	反映网络链路运维情况	≥20 条	
	数量指标	投入维护人员数量	反映投入运行维护工作的人员	≥10 人	
	质量指标	系统正常运行率	反映系统正常运行的情况	≥90%	
	质量指标	系统故障修复完成率	反映系统故障修复完成情况	≥90%	
时效指标	故障响应时间	反映系统故障响应平均处理时间情况	≤30 分钟		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	时效指标	故障修复时间	反映系统故障修复平均处理时间情况	≤72 小时
	时效指标	系统问题处理时间	反映系统问题处理平均处理时间情况	≤8 小时
	成本指标	运维成本占项目建设成本比	反映运维成本测算合理性情况	≤8%
	成本指标	阿里云运维成本支出	反映阿里云运维成本支出情况	≤180 万元
	成本指标	天津市智能交通信息系统一期工程（不含阿里云运维）运维成本支出	反映天津市智能交通信息系统一期工程（不含阿里云运维）运维成本支出情况	≤120 万元
	成本指标	天津市交通运输安全生产信息服务平台运维成本支出	反映天津市交通运输安全生产信息服务平台运维成本支出情况	≤80 万元
	成本指标	天津市综合交通数据分析服务系统运维成本支出	反映天津市综合交通数据分析服务系统运维成本支出情况	≤100 万元
	成本指标	网络通信链路专线服务支出成本	反映网络通信链路专线服务成本支出情况	≤170 万元
效益指标	可持续影响指标	系统未来使用可持续性	明确年度运维工作对后续运维工作的可持续影响	持续支撑 7 个以上业务系统本年度 24 小时正常运行使用
满意度指标	服务对象满意度指标	用户单位满意度	反映用户单位满意度情况	≥90%

185.港产城融合发展等重大主题宣传推广项目绩效目标表

327223 天津市智能交通运行监测中心

单位：万元

项目名称	港产城融合发展等重大主题宣传推广项目				
预算规模及资金用途	预算数	20.00	其中：财政资金	20.00	其他资金
	用于 2025 年交通运输委重大主题宣传推广，如港产城融合发展等。				
绩效目标	1.用于 2025 年交通运输委重大主题推广，设计并制作主题长图 30 个，主题视频 1 个、短视频 24 个、动画片 1 个，开展主题直播活动 1 场，从而更好地讲好交通故事，提升公众满意度。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	重大主题长图制作	反应重大主题长图制作个数	≥30 个	
	数量指标	主题视频策划设计制作个数	反映主题视频策划设计制作个数	≥1 个	
	数量指标	主题短视频策划及制作个数	反映主题短视频策划及制作个数	≥24 个	
	数量指标	主题动画片脚本制作个数	反映主题动画片制作个数	≥1 个	
	数量指标	主题直播活动场次	主题直播活动场次（直播时长超过 1 小时）	≥1 场	
	数量指标	主题宣传品制作个数（线下活动展板、图片等）	反映主题宣传品制作个数	≥50 张	
	质量指标	各类宣传作品错误发现率	反映宣传品质量	<0.05	
	时效指标	重大主题长图制作	反映重大主题长图制作完成时间	12 月底前	
	时效指标	主题视频策划设计制作完成时间	反映主题视频策划设计制作完成时间	12 月底前	
	时效指标	主题短视频策划及制作完成时间	反映主题短视频策划及制作完成时间	每月 20 日以前	
时效指标	主题动画片脚本制作完	反映主题动画片脚本制作完成时间	12 月底前		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		成时间		
	时效指标	主题直播活动完成时间	反映主题直播活动完成时间	12月底前
	时效指标	主题宣传品制作个数 (线下活动展板、图片等)	反映主题宣传品制作完成时间	12月底前
	成本指标	重大主题长图制作 (张)	反应重大主题长图制作成本(1000元/张*30)	≤3万元
	成本指标	主题视频策划设计制作成本	反映主题视频策划设计制作成本(15000元/分钟*3分钟)	≤4.5万元
	成本指标	主题短视频策划及制作成本	反映主题短视频策划及制作成本(1500元/个*24个)	≤3.6万元
	成本指标	主题动画片脚本制作成本	反映主题动画片脚本制作成本(15000元/分钟*3分钟)	≤4.5万元
	成本指标	主题直播活动场次成本	反映主题直播活动场次成本(4万元/场)	≤4万元
	成本指标	主题宣传品制作个数 (线下活动展板、图片等)	反映主题宣传品制作成本(线下活动展板、图片等)	≤0.4万元
效益指标	社会效益指标	直播在线观看人数	反映直播活动的累计观看指标	≥30000人次
	社会效益指标	在央媒、地方媒体正面曝光次数	反映在央媒、地方媒体正面曝光次数	≥1000次
	社会效益指标	发布的各类视频累计观看人数	反映各视频观看人员的累计次数	≥50000人次
满意度指标	服务对象满意度指标	宣传单位满意度	反映宣传单位满意度	≥0.9

187.天津市危险货物道路运输安全监管系统建设项目-2024年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327223 天津市智能交通运行监测中心

单位：万元

项目名称	天津市危险货物道路运输安全监管系统建设项目-2024年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	150.00	其中：财政资金	150.00	其他资金
	整合了天津市道路运输重点营运车辆信息服务平台的危险货物运输车辆动态行驶轨迹监控查看功能，建成后将提高危货运输数智化决策效率，降低系统整体运维成本和技术门槛，有效提高整体信息安全防护能力。				
绩效目标	1.通过建设行业监督管理系统、行业运行监测分析系统、智慧运输二维码管理系统、行业信息服务系统、信息交换共享服务等五大系统模块，实现危险货物道路运输全流程监管，提升信息采集与监管能力，提高行业信息交换共享、跨区域监管能力，提升政府信息服务能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	应用系统开发数量	应用系统开发数量		≥1套
	数量指标	业务接口开发数量	业务接口开发数量		≥3个
	数量指标	工程建设监理人数	工程建设监理人数		≥1个
	数量指标	子系统功能模块数量	子系统功能模块数量		≥2个
	质量指标	应用系统开发质量合格率	应用系统开发进度及验收合格率		100%
	质量指标	业务接口开发质量合格率	业务接口开发进度及验收合格率		100%
	质量指标	部市系统联通接口正常率	我是数据与交通部数据对接正常接口占所有接口比重		≥90%
	质量指标	危货运输企业实现业务信息化监管占有比重	危货运输企业实现业务信息化监管占有比重		≥90%
	时效指标	应用系统开发完成周期	应用系统开发完成时长		≤9月
	时效指标	数据处理完成周期	数据处理完成时长		≤9月
成本指标	工程监理成本费用	工程监理成本费用		≤10万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	行业信息服务子系统成本费用	行业信息服务子系统成本费用	≤140 万元
效益指标	社会效益指标	规范危货企业报批标准	规范危货企业报批标准和提升业务管理水平	规范危货企业报批标准
满意度指标	服务对象满意度指标	用户满意度	服务对象对服务的满意程度	≥99%

188.天津市危险货物道路运输安全监管系统建设项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327223 天津市智能交通运行监测中心

单位：万元

项目名称	天津市危险货物道路运输安全监管系统建设项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	220.00	其中：财政资金	220.00	其他资金
	整合了天津市道路运输重点营运车辆信息服务平台的危险货物运输车辆动态行驶轨迹监控查看功能，建成后将提高危货运输数智化决策效率，降低系统整体运维成本和技术门槛，有效提高整体信息安全防护能力。				
绩效目标	1.通过建设行业监督管理系统、行业运行监测分析系统、智慧运输二维码管理系统、行业信息服务系统、信息交换共享服务等五大系统模块，实现危险货物道路运输全流程监管，提升信息采集与监管能力，提高行业信息交换共享、跨区域监管能力，提升政府信息服务能力。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	应用系统开发数量	应用系统开发数量		≥1套
	数量指标	业务接口开发数量	业务接口开发数量		≥5个
	数量指标	子系统功能模块数量	子系统功能模块数量		≥2个
	质量指标	应用系统开发质量	应用系统开发进度及验收合格率		100%
	质量指标	业务接口开发质量	业务接口开发进度及验收合格率		100%
	质量指标	与道路运政系统交换数据质量	与道路运政系统交换数据成功率		≥90%
	时效指标	应用系统开发完成周期	应用系统开发完成时长		≤9月
	时效指标	数据处理完成周期	数据处理完成时长		≤9月
	成本指标	软件类费用	应用软件开发费		≤185万元
	成本指标	安全测评费	等保测评及密评		≤20万元
成本指标	软件测评费	对软件进行系统性评估和验证的费用		≤10万元	
效益指标	社会效益指标	规范危货企业报批标准和提升业务管理水平	规范危货企业报批标准和提升业务管理水平		规范危货企业报批标准和提升业务管理水平
满意度指标	服务对象满意度指标	用户满意度	服务对象对服务的满意程度		≥99%

189.天津市小客车调控竞价委托服务-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327224 天津市交通运输综合服务中心

单位：万元

项目名称	天津市小客车调控竞价委托服务-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	397.10	其中：财政资金	397.10	其他资金
	用于委托竞价服务机构完成服务期内全部 12 期竞价活动，完成 12 期竞价收入。竞价服务机构提供必要的场地、设施等条件组织开展竞价活动，并产生竞价指标以满足市民、企业的出行需求。				
绩效目标	1.委托竞价服务机构完成服务期内全部 12 期竞价活动，完成 12 期竞价收入。竞价服务机构提供必要的场地、设施等条件组织开展竞价活动，并产生竞价指标以满足市民、企业的出行需求；在此过程中服务市民、企业参与指标竞价工作，解答相关问题；				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成竞价活动期数	调控办法规定的全年竞价期数	12 期	
	数量指标	维护人工数	竞价工作所需工作人员数量	≥15 人	
	质量指标	项目验收合格率	受委托机构履约情况	100%	
	时效指标	项目采购日期	完成竞价服务合同签订日期	2025 年 4 月 7 日前	
	时效指标	活动时间	在规定时间内节点进行公证	按通告日期开展	
	成本指标	年人工成本	年人均 163133 元，人员数量 15 人	≤244.7 万元	
	成本指标	网络及短信费	除简介外，还应包含单价*数量	≤18.84 万元	
效益指标	社会效益指标	违背公开公平公正问题	体现竞价工作公平性	0 次	
	可持续影响指标	推动营商环境优化，保障市民及企业的出行要求	推动营商环境优化，保障出行需求	推动	
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标	参与竞价的市民、企业对服务的满意程度	≥97%	

190.天津市小客车调控年运行维护项目绩效目标表

327224 天津市交通运输综合服务中心

单位：万元

项目名称	天津市小客车调控年运行维护项目				
预算规模及 资金用途	预算数	479.80	其中：财政 资金	479.80	其他资金
	用于采购小客车机房设施运行维护、摇号场所运行维护、天津市小客车调控管理信息系统和指标调控竞价系统运行维护等内容；保障信息系统安全稳定运行；为市民、单位参与我市小客车指标调控工作提供较好的信息化体验。				
绩效目标	1.支撑天津市小客车摇号、竞价相关信息化工作 365*24 小时正常运行，包含机房设施运行维护、摇号场所运行维护、天津市小客车调控管理信息系统和指标调控竞价系统 130 余台硬件设备的运行维护以及相应的支撑工作，配置全市小客车各类指标；并有效控制主要运维工作成本小于年 299.3 万元。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	运维项目数量	项目中运维的内容	3 项	
	数量指标	支撑项目数	支撑系统正常运行项目数量	2 项	
	数量指标	软件系统维护数量	项目中所涉及的软件系统数	≥2 套	
	数量指标	硬件维护数量	运维系统中的硬件数目	≥130 台	
	质量指标	系统运维项目验收情况	系统运维项目验收情况	通过	
	质量指标	机房设施运行维护验收情况	机房设施运行维护项目验收情况	通过	
	质量指标	摇号大厅运行维护验收情况	摇号大厅运行维护项目验收情况	通过	
	质量指标	支撑项目验收情况	支撑项目验收情况	通过	
	时效指标	运维响应时间	运维单位对故障响应情况	≤1 小时	
	时效指标	故障处理时间	运维单位修复故障情况	≤24 小时	
	成本指标	链路短信相关费用	信息系统运行所需网络需求费用	≤33.98 万元	
	成本指标	天津市小客车调控管理信息系统及天津市小客车指标调控	摇号、竞价系统软硬件运维成本	≤299.31 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		竞价系统运行维护费		
	成本指标	机房设施运行维护费用	信息系统所在机房环境日常运维成本	≤11.3 万元
	成本指标	摇号大厅运行维护费用	摇号仪式场所相关信息化设备的年运行维护成本	≤34.21 万元
	成本指标	信息系统等级保护测试	三级系统等保测评单价约 9.5 万元，需测评系统 2	≤19 万元
效益指标	社会效益指标	市民“好差评”反馈差评数	服务市民好差评反馈	<15 条
	可持续影响指标	系统使用可持续性	运维工作对系统使用可持续性影响	支持 2 个业务系统正常运行使用
满意度指标	服务对象满意度指标	群众服务满意度	使用信息系统的市民、企业满意程度	≥0.9 百分比

191.小客车调控工作经费绩效目标表

327224 天津市交通运输综合服务中心

单位：万元

项目名称	小客车调控工作经费				
预算规模及 资金用途	预算数	21.00	其中：财政 资金	21.00	其他资金
	用于采购两家公证处的公证服务，保全摇号、竞价的相关工作。				
绩效目标	1.现场监督执行部门 12 期摇号、竞价活动竞价活动并进行证据保全工作，不发生违规行为，保障小客车摇号、竞价现场工作的进行。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	公证服务单位数	提供公证服务的公证处	2 个	
	数量指标	公证服务期数	公证服务期数	≥12 次	
	数量指标	购置市民补助交通卡	为摇号仪式代表提供交通补助	≤144 张	
	质量指标	提交公证书	公证服务质量反馈（公证书交付）	符合公证合同约定事项要求	
	时效指标	补助发放时间	交通补助发放情况	摇号仪式当天	
	时效指标	公证服务日期	按照工作要求，及时到场进行公证	每月 9 日、22 日、23 日、摇号竞价当日及时到场	
	成本指标	公证服务成本	每期 15000 元，共 12 期	≤192700 元	
	成本指标	交通补助成本	补助交通卡成本 120 元/张，购置 144 张	≤17300 元	
效益指标	社会效益指标	违背公开公平公正问题	反应公证工作的监督作用	0 件	
	可持续影响指标	保障摇号活动的良性进行	保障摇号活动的良性进行	保障	
满意度指标	服务对象满意度指标	被服务对象（调控部门）满意度	反应公证服务单位服务情况	满足服务对象的工作要求	

192.交通运输行业考核绩效目标表

327225 天津市市政工程配套服务中心

单位：万元

项目名称	交通运输行业考核				
预算规模及 资金用途	预算数	247.00	其中：财政 资金	247.00	其他资金
	完成 2025 年交通运输行业考核工作，开展各类交通运输行业职业资格考试。				
绩效目标	<p>1.2025 年完成约 6.25 万人次的职业资格考试，其中网约车约 4.2 万人次、运输企业安全 0.5 万人次、水路运输危险货物从业人员 0.4 万人次，城市客运安全 0.14 万人次，交安三类安全 0.4 万人次，内河船员 0.05 万人次，公路水运工程试验检测专业技术人员 0.305 万人次、道路运输从业人员 0.255 万人次；完成继续教育 1 万人次</p> <p>2.促进交通运输行业从业人员持证就业，提高从业人员安全管理能力。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	完成网约车驾驶员资格考试	报名参加考试考生人数	≤4.2 万人次	
	数量指标	完成道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核	报名参加考试考生人数	≤0.5 万人次	
	数量指标	完成危险货物水路运输从业人员资格考试	报名参加考试考生人数	≤0.4 万人次	
	数量指标	完成城市客运企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核	报名参加考试考生人数	≤0.14 万人次	
	数量指标	完成公路水运施工单位主要负责人项目负责人和专职安全生产管理人员安全生产考核	报名参加考试考生人数	≤0.4 万人次	
	数量指标	完成内河船舶船员适应	报名参加考试考生人数	≤0.05 万人次	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		考核		
	数量指标	参加考试人数	完成公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格考試	≤0.3 万人次
	数量指标	参加考试人数	完成道路运输从业人员职业资格考試	≤0.25 万人次
	数量指标	每月考试安排场次	每月考试安排场次	≥30 场
	质量指标	考试组织情况合格率	考试组织情况合格率	≥85%
	时效指标	考试按时完成率	考试按时完成率	100%
	质量指标	考试成绩推送率	考试结束后 7 个工作日内考试成绩信息推送率	100%
	成本指标	考场费用	考场租赁费用	≤95.44 万元
	成本指标	监考人员费用	监考人员费用	≤36.56 万元
	成本指标	修订行业标准费	修订行业标准费	≤2 万元
	成本指标	考试信息系统服务费	考试系统服务费	≤15 万元
	成本指标	继续教育课时费	继续教育课时费	≤50 万元
	成本指标	理论考试费用	道路运输考试费	≤22.8 万元
	成本指标	理论考试费用	公路水运检测考试费	≤25.2 万元
效益指标	社会效益指标	促进取得职业资格人员就业	通过开展考试考核工作，保障从业人员持证上岗，促进取得职业资格人员就业	促进
	可持续影响指标	提升关键人员安全知识和技能及安全管理水平	规范关键人员安全知识和技能，提升安全管理水平	有效提升
满意度指标	服务对象满意度指标	参加考试考生满意率	参加考试考生满意率	≥90%

193.船舶检验专项（2025年引航费结余资金）绩效目标表

327229 天津市船舶检验中心

单位：万元

项目名称	船舶检验专项（2025年引航费结余资金）					
预算规模及 资金用途	预算数	179.60	其中：财政 资金		其他资金	179.60
	聘请船舶检验和审图专业人员，弥补船舶检验和审图人员数量不足；担负验船师差旅费用，减轻企业经济负担；安装档案密集架和固定架，扩大船舶检验技术档案室存储空间，满足船舶检验技术档案储放、查阅需求。					
绩效目标	<p>1.聘请船舶检验和审图专业人员，弥补船舶检验和审图人员数量不足。</p> <p>2.政府担负验船师差旅费用，减轻企业经济负担。</p> <p>3.加强船舶检验和审图人员建设，提升船舶检验和审图质量，保证船舶检验工作正常运转，保障船舶适航和船舶安全运营。</p> <p>4.建立船舶法定检验质量管理体系，规范业务流程。</p> <p>5.为检验人员配备相应的服装装备，有效保障检验人员的人身安全。</p> <p>6.安装档案密集架和固定架，扩大船舶检验技术档案室存储空间，满足船舶检验技术档案储放、查阅需求。</p> <p>7.船舶检验技术档案有序上架，进一步加强船舶检验技术档案存放工作日常管理规范化、精细化、科学化。</p> <p>8.船舶检验技术档案按类别归档存放，大幅提升船舶检验技术档案归档查阅效率。</p>					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值		
产出指标	数量指标	外聘船舶检验到岗人数	外聘船舶检验到岗人数	6人		
	数量指标	外聘船舶审图到岗人数	外聘船舶审图到岗人数	5人		
	数量指标	在职验船师外出现场检验人次	在职验船师外出现场检验人次	>250人次		
	数量指标	建立船舶法定检验质量管理体系	建立船舶法定检验质量管理体系数量	1个		
	数量指标	购置船舶检验人员服装装备	购置船舶检验人员服装装备数量	1批		
	数量指标	档案密集架容积（m ³ ）	档案密集架容积（m ³ ）	≤44.4立方米		
	数量指标	单面固定架（组）	单面固定架（组）	12组		
	数量指标	双面固定架（组）	双面固定架（组）	5组		
数量指标	防火窗帘（m ² ）	防火窗帘（m ² ）	≤21.4平方米			

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	数量指标	扩容船检技术档案存放量	扩容船检技术档案存放量	≥7000 盒（厚度：6cm/盒）
	质量指标	船舶检验服务合格率	船舶检验服务合格率	≥95 百分比
	质量指标	船舶审图服务合格率	船舶审图服务合格率	≥95 百分比
	质量指标	在职验船师船舶检验合格率	在职验船师船舶检验合格率	≥95 百分比
	质量指标	船舶法定检验质量管理体系运行情况	船舶法定检验质量管理体系运行情况	体系建立后 3 年内有效运行
	质量指标	船舶检验人员服装装备配发率	船舶检验人员服装装备配发率	≥95 百分比
	质量指标	船舶检验技术档案室改造项目验收情况	船舶检验技术档案室改造项目验收情况	合格
	质量指标	各类船舶检验技术档案接收率	各类船舶检验技术档案接收率	100 百分比
	质量指标	分类、整理、编目各类船舶检验技术档案入库率	分类、整理、编目各类船舶检验技术档案入库率	100 百分比
	时效指标	外聘船舶检验到岗时间	外聘船舶检验到岗时间	接到报验申请后 2 个工作日内到达检验现场
	时效指标	外聘船舶审图完成时间	外聘船舶审图完成时间	图纸申请受理后 30 个工作日内完成图纸初审工作
	时效指标	在职验船师外出现场检验船舶时间	在职验船师外出现场检验船舶时间	由受理单位根据申请时间、船期以及验船师档期据实外派检验
	时效指标	船舶法定检验质量管理体系建立时间	船舶法定检验质量管理体系建立时间	自签订合同之日起 6 个月内建成
	时效指标	船舶检验人员服装装备配发时间	船舶检验人员服装装备配发时间	购置后 7 个工作日内发放

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		配发时间		
	时效指标	船舶检验技术档案室改造项目建设完成时间	船舶检验技术档案室改造项目建设完成时间	合同签订之日起 30 日内完成
	时效指标	改造后船舶检验技术档案归档时间	改造后船舶检验技术档案归档时间	自档案管理人员收到档案后 30 个工作日内完成
	时效指标	改造后船舶检验技术档案查阅时间	改造后船舶检验技术档案查阅时间	自接收查阅申请后 1 个工作日内完成
	成本指标	外聘船舶检验人员成本	0.125 万元/人天*550 天	≤68.75 万元
	成本指标	外聘船舶检验辅助人员成本	0.0264 万元/天*250 天	≤6.6 万元
	成本指标	外聘船舶审图人员成本	0.0848 万元/人天*400 人天	≤33.92 万元
	成本指标	外聘船舶审图辅助人员成本	0.0264 万元/天*250 天	≤6.6 万元
	成本指标	在职验船师船舶检验成本	平均 0.14412 万元/人次*250 人次	≤36.03 万元
	成本指标	建立船舶法定检验质量管理体系技术服务费用	平均 0.3 万元/项*10 项	≤3 万元
	成本指标	船舶法定检验质量管理体系认证费用	平均 1.75 万元/项*4 项	≤7 万元
	成本指标	船舶法定检验质量管理体系监督费用	4 万元/年*2 年	8 万元
	成本指标	船舶检验人员服装装备	平均 0.10625 万元/人*16 人	≤1.7 万元
	成本指标	档案密集架成本	单价 0.13 万元/m ³ *44.4m ³	≤5.77 万元
	成本指标	固定架成本	单价 0.10 万元/组*12 组 单价 0.12 万元/组*5 组	≤1.8 万元

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	防火窗帘成本	单价 0.02 元/m ² *21.4 m ²	≤0.43 万元
效益指标	社会效益指标	船舶安全运营	船舶安全运营	有效保障
	可持续影响指标	船检技术档案存放环境	船检技术档案存放环境	改善
满意度指标	服务对象满意度指标	接受船舶检验人员满意度	接受船舶检验人员满意度	≥95 百分比
	服务对象满意度指标	档案信息查询满意率	档案信息查询满意率	≥95 百分比

194.公路工程质量安全监督执法检测专项服务项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	公路工程质量安全监督执法检测专项服务项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	100.00	其中：财政资金	100.00	其他资金
	对天津市辖范围内高速公路、国省道干线、以及国省级公路修复性养护工程等交通运输工程质量开展全过程执法监督，对所执法监督工程原材料、构配件、实体等进行抽检；以提升监督执法效能，确保工程质量安全。				
绩效目标	1. 2025年拟投入100万元，对天津市辖范围内高速公路、国省道干线、以及国省级公路修复性养护工程等交通运输工程质量开展全过程执法监督，对所执法监督工程原材料、构配件、实体等进行抽检，确保关键项目合格率不低于95%，一般项目不低于80%；提升监督执法效能，确保工程质量安全。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述		指标值
产出指标	数量指标	主要原材料质量抽检	单位（组）		≥225组
	数量指标	工程实体质量抽检	单位（点）		≥13000点
	质量指标	监督执法检测发现问题整改率	监督执法检测发现问题整改率		100%
	时效指标	完成时间	工程质量安全监督执法检测专项服务项目完成时间		2025年12月20日前
	成本指标	公路工程检测专项服务项目成本	按照检测指标单价*数量的方式计算公路工程监督执法检测费用		≤75万元
	成本指标	公路修复性养护工程检测专项服务项目成本	按照检测指标单价*数量的方式计算公路工程监督执法检测费用		≤25万元
效益指标	社会效益指标	工程质量安全水平	工程质量安全水平		提升
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度		≥95%

195.航道工程规程验收制定专项（交通运输部专项拨款结转资金）绩效 目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	航道工程规程验收制定专项（交通运输部专项拨款结转资金）				
预算规模及 资金用途	预算数	4.00	其中：财政 资金		其他资金 4.00
	用于《航道工程竣工验收规程》宣贯、解释、调研等相关工作差旅费和购买资料。				
绩效目标	1.作为《《航道工程竣工验收规程》主编单位，落实主编单位宣贯、解释相关职责。按照交通运输部要求完成宣贯和相关调研工作，配合交通部做好解释工作，促进规程的落地与实施统一，进一步规范航道工程建设项目交竣工验收行为。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	开展项目次数	开展专题调研或会议	≥2次	
	质量指标	按交通部要求完成宣贯和调研工作	按交通部要求完成宣贯和调研工作	按交通部要求完成宣贯和调研工作	
	时效指标	完成时限	完成时限	10月31日前完成	
	成本指标	资料费	购买相关规范、参考资料等	≤1万元	
	成本指标	调研费	差旅费	≤3万元	
效益指标	社会效益指标	规范行业质量水平	规范航道工程建设项目交竣工验收行为	提升	
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	使用人员满意度	≥95%	

196.机场出租汽车管理设施运维补助项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	机场出租汽车管理设施运维补助项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	80.00	其中：财政资金	80.00	其他资金
	1.对机场出租汽车蓄车区管理的监控、道闸、护栏、路面等设施设备的巡检、维修、更换等进行补助，保持设施设备运行功能正常。2.对机场出租汽车蓄车区现场秩序管理的人员保障进行补助，保持现场车辆排队及调度管理秩序。				
绩效目标	1.对机场出租汽车蓄车区管理的监控、道闸、护栏、路面等设施设备的巡检、维修、更换等进行补助，保持设施设备运行功能正常 2.对机场出租汽车蓄车区现场秩序管理的人员保障进行补助，保持现场车辆排队及调度管理秩序。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	日常巡检保安人员	日常巡检保安人员	≥16人	
	数量指标	每位保安人员配备记录仪数量	每位保安人员配备记录仪数量	1套	
	数量指标	每位保安人员配备对讲机数量	每位保安人员配备对讲机数量	1套	
	数量指标	更换、翻新护栏米数	更换、翻新护栏米数	≥2000米	
	数量指标	每位保安服装套数	每位保安服装套数	1套	
	质量指标	设施设备质保时间	设施设备质量保证期	≥1年	
	质量指标	设施设备正常运行率	设备正常运行数量占总数比例	≥90%	
	时效指标	设施设备损坏修复时间	设施设备损坏修复时间	≤1天	
	成本指标	监控、鹰眼、闸机、人脸抓拍等电子设备	年平均维保费用 897.3元*73个	≤6.55万元	
	成本指标	护栏更换	190元/米*500米	≤9.5万元	
	成本指标	护栏更新	90元/米*1500米	≤13.5万元	
成本指标	标线施划、监控室空调	标线修补、监控室内办公设备等维修	≤2.1万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		等设备维修		
	成本指标	音视频记录仪	保安人员 16 人，按每人 1 台配备，4000 元*16 台	≤6.4 万元
	成本指标	对讲机	保安人员 16 人，按每人 1 台配备，1000 元*16 台	≤1.6 万元
	成本指标	服装	包含夏装、冬装、帽子、反光棉服等，3381 元/人*16 人	≤5.41 万元
	成本指标	通讯保障	保安人员通讯、流量等费用，200 元/月*12 月*16 人	≤3.84 万元
	成本指标	培训费	1000 元/人*16 人	≤1.6 万元
	成本指标	加班餐费	50 元/人*16 人*183 天	≤14.64 万元
	成本指标	劳动保护用品	铁锹、扫把、手套等劳动保护用品	≤1 万元
	成本指标	考核奖励	保安人员考勤、绩效考核等奖励，激发人员积极性，平均 600 元/人/月*12 个月*16 人	≤13.86 万元
效益指标	社会效益指标	机场出租汽车秩序管理水平	维持设施设备正常功能，提高现场人员秩序管理效果	出租汽车排队秩序有效提升。
满意度指标	服务对象满意度指标	现场管理人员满意率	使用人员对维保服务满意程度	≥95%

197.机场出租汽车蓄车区提升改造项目-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	机场出租汽车蓄车区提升改造项目-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	100.00	其中：财政资金	100.00	其他资金
	1.改造提升机场出租汽车蓄车区的监控、道闸等设备，加强出租汽车动态调度管理和监管执法，保证出租汽车管理秩序，物防技防效果得以实现。2.改造恢复机场出租车蓄车区监控系统，从入场到出场全过程监控，保障蓄车区出租汽车安全有序。3.改造机场出租车蓄车区出入口闸机，有效规范车辆前后排队顺序，保障出租汽车有序安全进出，防止出现跟杆钻杆等插队行为。				
绩效目标	1.改造提升机场出租汽车蓄车区的监控、道闸等设备，加强出租汽车动态调度管理和监管执法，保证出租汽车管理秩序，物防技防效果得以实现。 2.改造恢复机场出租车蓄车区监控系统，从入场到出场全过程监控，保障蓄车区出租汽车安全有序。 3.改造机场出租车蓄车区出入口闸机，有效规范车辆前后排队顺序，保障出租汽车有序安全进出，防止出现跟杆钻杆等插队行为。				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	400w 像素监控球机	用于蓄车区周边监控	22 处	
	数量指标	1600w 像素鹰眼监控	用于蓄车区高点全俯视监控	1 处	
	数量指标	监控立柱	监控立柱	7 套	
	数量指标	人脸抓拍	蓄车区入口及出口处抓拍	4 套	
	数量指标	NVR 存储设备	监控视频存储	1 台	
	数量指标	室内监控球机	监控保安亭和监控室	7 套	
	数量指标	识别一体机	排队通道识别车牌记录时间	22 台	
	数量指标	雷达	控制车道抬落杆	3 个	
	数量指标	道闸	调度车辆进或出	24 个	
	质量指标	设施设备质保时间	质量保证期	≥1 年	
	质量指标	设施设备 24 小时正常运行率	全部数量中正常运行设备数	≥90%	
	时效指标	设备购置完成时间	设备购置完成时间	≤1 年	
	成本指标	400w 像素监控球机	3500 元/套*22 套	≤7.7 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	1600w 像素鹰眼监控	1.8 万元/套*1 套	≤1.8 万元
	成本指标	监控立柱	5285 元*7 处	≤3.7 万元
	成本指标	人脸抓拍机	8000 元/台*4 台	≤3.2 万元
	成本指标	识别一体机	7100 元/台*22 台	≤15.66 万元
	成本指标	雷达	1100 元/台*3 台	≤0.33 万元
	成本指标	道闸	6950 元/台*24 台	≤14.04 万元
	成本指标	手孔井	850 元/处*42 处	≤3.57 万元
	成本指标	钢管（直径 50）	43 元/米*1300 米	≤5.59 万元
	成本指标	PE 管（直径 75）	50 元/米*1160 米	≤5.8 万元
	成本指标	设计费	设计费	≤3.98 万元
	成本指标	监理费	监理费	≤1.77 万元
	成本指标	预备费	预备费	≤2.93 万元
效益指标	社会效益指标	机场出租汽车秩序管理水平	出租汽车正常调度和执法取证能力补强	出租汽车排队秩序管理和执法取证有效提升。
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意度	现场工作人员对设施设备使用的满意程度	≥95%

198.交通运输综合行政执法保障经费-2025年成品油税费改革中央转移支付绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	交通运输综合行政执法保障经费-2025年成品油税费改革中央转移支付				
预算规模及资金用途	预算数	162.80	其中：财政资金	162.80	其他资金
	用于交通运输综合行政执法人员意外伤害保险、执法培训专训轮训，执法装备购置等保障。				
绩效目标	<p>1.交通运输综合行政执法人员意外伤害保险项目 21.8 万，保障执法人员在受到意外伤害后获得及时赔偿，以保障其受到较好治疗、护理，解决执法人员后顾之忧。</p> <p>2.执法培训专项轮训项目 16 万元，提升执法人员素质能力，提高人民群众对交通运输执法工作满意度。</p> <p>3.执法装备购置项目 125 万元，确保执法工作的顺利开展，提升执法质效。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	投保执法人员人数	622 人左右，按照人员变动据实确定	≤622 人	
	质量指标	一线执法人员意外伤害险购买率	一线执法人员意外伤害险购买率	100%	
	质量指标	符合合同条款因公执法意外伤害医疗保险金	符合合同条款因公执法意外伤害医疗保险金	治疗费 2 万元以下 100% 报销	
	质量指标	符合合同条款因公执法意外伤残、意外身故保险金	符合合同条款因公执法意外伤残、意外身故保险金	50 万元左右，据实确定	
	质量指标	意外伤害理赔赔付率	意外伤害理赔赔付率	100%	
	质量指标	服务效率	对参保职工提出的政策或业务咨询、理赔案件查询等相关服务要求，保险公司做出回复时间不超过 24 小时。	≤24 小时	
	时效指标	理赔时间	保险公司自材料收齐无误，事故性质明确，属于保险责任范围内的赔案在 90 天内将理赔金支付至职工账户并提供给付明细。	≤90 天	
	成本指标	年人均投保价	包含意外身故保险、意外伤残保险、意外伤害医疗保险的保险费用，年人均投保价不超过 350 元，	≤350 元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
			投保人数预计 622 人，保费预计 350*622=21.8 万元	
	数量指标	培训执法人员数量	一年内培训的执法人员总数量	≥700 人
	质量指标	培训考核合格率	总体的培训考试合格率	≥95%
	时效指标	培训计划按期完成率	培训的完成进度	100%
	成本指标	培训投入成本	培训投入成本	≤16 万
	质量指标	设备验收合格率	设备收货时对质量进行把控	≥98%
	时效指标	设备故障响应时间	设备发生故障后，供应商售后响应速度	≤1 小时
	成本指标	执法装备购置项目成本	执法装备购置项目成本	≤125 万元
效益指标	可持续影响指标	保险持续时间	保险持续时间	保险期间一年，职工利益得到长期保障
	可持续影响指标	执法人员在 线学习完成率	执法人员通过执法学习平台进行每日答题、考试完成率	≥85%
	社会效益指标	平均每个月因执法装备保障缺位导致重大舆情事件	执法装备在一线执法中应起到预防执法风险的作用	≤1 次
满意度指标	服务对象满意度指标	受益人员满意度	受益人员满意度	≥95%

199.交通运输综合行政执法专项经费绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	交通运输综合行政执法专项经费				
预算规模及资金用途	预算数	353.20	其中：财政资金	353.20	其他资金
	包含执法制式服装和标志项目，租赁新能源执法车辆项目，高速执法通行项目，扣押（先行证据保存）车辆拖运存放保管服务项目，工程质量安全监督执法检测专项服务项目。				
绩效目标	<p>1.执法制式服装和标志项目 134.5 万元，提高交通运输综合行政执法严肃性，维护行政执法权威，树立交通运输综合行政执法队伍良好形象。</p> <p>2.租赁新能源执法车辆项目 66.7 万元，消除执法用车安全隐患，保障执法工作顺利开展。</p> <p>3.高速执法通行项目 47 万，坚决维护高速公路运营秩序，守护高速公路道路运输安全。</p> <p>4.扣押（先行证据保存）车辆拖运存放保管服务项目 5 万，通过聘请第三方对执法扣押（或证据保存）车辆的拖运、保存，保障执法对象标的物 and 车辆所有人的安全，保障现场执法人员安全，保障强制执法工作的顺利开展，规范强制执法行为。</p> <p>5.水运及安全工程监督执法检测专项服务项目 100 万，提升监督执法效能，确保工程质量。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	购置执法服装数量	为已配发执法制式服装和标志的执法人员更新执法服装	≥715 人	
	质量指标	执法服装验收合格率	按照相关规定，对采购的执法服装进行验收	100%	
	时效指标	服装售后响应时间	在质保期内，供应商应按照招标文件要求提供售后服务	≤24 小时	
	成本指标	购置服装费用	购置服装费用	≤134.5 万元	
	数量指标	租赁车辆数量	租赁数量	37 辆	
	质量指标	租赁车辆验收合格率	租赁车辆验收合格率	100%	
	成本指标	租赁车辆成本	租赁车辆成本	≤66.7 万元	
	时效指标	高速执法通行项目完成时间	高速执法通行项目完成时间	12 月 20 日前	
	成本指标	高速执法通行项目成本	高速执法通行项目成本	≤47 万元	
	质量指标	行政执法案件强制措施复议率	行政执法案件强制措施复议成功数/总案件数	≤1%	
成本指标	扣押（先行证据保存）车辆拖运存放保管服务	扣押（先行证据保存）车辆拖运存放保管服务费用	≤5 万元		

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		费用		
	时效指标	质量安全监督执法检查专项服务项目完成时间	质量安全监督执法检查专项服务项目完成时间	12月20日前
	成本指标	质量安全监督执法检查专项服务项目成本	质量安全监督执法检查专项服务项目成本	≤100万元
效益指标	社会效益指标	工程质量安全水平	工程质量安全水平	提升
	社会效益指标	保障人民群众出行安全	保障人民群众出行安全	有效保障
	社会效益指标	交通运输综合行政执法队伍形象	交通运输综合行政执法队伍形象	提升
	可持续影响指标	执法用车安全隐患	执法用车安全隐患	有效降低
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标	受益人员使用满意度	≥95%

200.内河执法保障专项项目（2025年引航费结余资金）绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	内河执法保障专项项目（2025年引航费结余资金）					
预算规模及资金用途	预算数	145.00	其中：财政资金		其他资金	145.00
	为了维护内河搜救正常运转，建立并保持我市内河专业搜救队伍，组建水上应急救援专家组，将社会兼职搜救力量纳入内河搜救体系；开展巡航救助一体化工作。拟聘请第三方组织实施我市内河搜救应急工作。					
绩效目标	1.1.雇佣内河搜救专业人员，保障内河水面上救援力量； 2.2.租赁天津湾场地及仓储趸船，保障水上应急船舶停靠及搜救物资储备； 3.3.购置维护搜救、消防设备，确保应急救援设备遇险可用； 4.4.定期组织水上巡航，开展巡航救助一体化工作； 5.5.做好执法舰艇维保，确保所有应急执法船舶处于良好可用状态。					
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值		
产出指标	数量指标	雇佣船长、轮机长、船员人数	雇佣船长、轮机长、船员人数	7人		
	数量指标	开航期间组织水上巡航次数	开航期间组织水上巡航次数	≥150艘次		
	数量指标	执法舰艇维修保养艘次	执法舰艇维修保养艘次	≥8艘次		
	数量指标	组织水上搜救应急演练次数	组织水上搜救应急演练次数	≥3次		
	质量指标	应急物资储备完好率	应急物资储备完好率	100%		
	质量指标	应急救援设备遇险可用率	应急救援设备遇险可用率	≥90%		
	质量指标	通航水域巡航覆盖率	通航水域巡航覆盖率	≥90%		
	数量指标	组织水上巡航时间	开航期组织水上巡航时间	8个月		
	时效指标	水上险情救助反应时间	市区内通航密集区（志成桥-赤峰桥）到达时间	≤1小时		
	时效指标	水上险情救助反应时间	市区其他通航水域到达时间	≤2小时		
成本指标	雇佣船长2名费用	按照全国船员工资行情丙二航区（内河）工资标准以及相关水运企业同等级别船员工资标准核定，月工资0.8万元*2人*12个月	≤19.2万元			

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
	成本指标	雇佣轮机长2名费用	按照全国船员工资行情丙二航区（内河）工资标准以及相关水运企业同等级别船员工资标准核定，月工资 0.8 万元*2 人*12 个月	≤19.2 万元
	成本指标	雇佣水手 6 名费用	按照全国船员工资行情丙二航区（内河）工资标准以及相关水运企业同等级别船员工资标准核定，月工资 0.6 万元*2 人*12 个月；月工资 0.6 万元*4 人*10 个月	≤21.6 万元
	成本指标	维护消防设备费用	灭火器维护（灌粉、充气、检验等）0.0072 万元*292 个	≤2.1 万元
	成本指标	船舶养护、维修费用	平均 4.16 万元/艘*10 艘	≤41.6 万元
	成本指标	船舶保险费用	平均 1.83 万元/艘*6 艘	≤11 万元
	成本指标	船舶燃油费用	平均 8 元/升*8000 升	≤6.4 万元
	成本指标	水上应急保障及演练成本	平均 1 万元/次*3 次	≤3 万元
效益指标	社会效益指标	辖区通航水域船舶险情得到及时有效救助	险情接报后，及时救助辖区通航水域船舶险情响应率	100%
满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	服务对象对通航秩序维护及水上应急保障能力满意度	≥90%

201.执法辅助服务专项项目绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	执法辅助服务专项项目				
预算规模及 资金用途	预算数	420.00	其中：财政 资金	420.00	其他资金
	为落实市政府相关工作要求及会议精神，妥善安排因养路费税费改革需要安置的人员，确保人员平稳过渡，保持养管队伍稳定，按照“谁使用谁管理”要求，由执法总队接收原高速处部分劳务派遣人员从事执法辅助工作，并与天津市北方人力资源管理顾问有限公司签订劳务派遣协议。				
绩效目标	<p>1.为落实市政府《关于成品油价格和税费改革及取消政府还贷二级公路收费的实施意见》（津政办发〔2010〕51号）、《关于深化我市公路养护管理体制改革的意见》（津政发〔2010〕24号）及相关工作会议精神，妥善安排因养路费税费改革需要安置的人员，确保人员平稳过渡，保持养管队伍稳定。</p> <p>2.为确保2019年执法改革平稳过渡，同时因上述人员在辅助路政执法等岗位发挥着重要的辅助作用，结合工作实际，在政策依据、资金来源及用途等明确的前提下，继续做好执法辅助人员的管理，确保队伍稳定。</p> <p>3.根据市财政相关工作安排及财政资金保障，结合工作实际，按照人均10万元/年标准申请2025年42名执法辅助人员项目经费，共计420万元。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	执法辅助人员数量	1.2014年市交通运输委成立后，未再新招聘执法辅助人员。2.执法总队现有执法辅助人员42人，按照只出不进，自然减员的原则，严格控制人数，所有人员均与北方人才签订劳动合同，派遣至总队工作。	42人	
	质量指标	人员在岗率	人员在岗率	100%	
	时效指标	资金支付及时率	执法总队划拨至天津市北方人力资源管理顾问有限公司，由该该公司据实支付	每月10日前	
	成本指标	人员经费成本	42人*10万/人	≤420万元	
	成本指标	人员经费	年人均10万元	≤10万元	
效益指标	社会效益指标	维护社会稳定	在目前执行政策不变及财政资金保障情况下，能够维持劳务派遣人员稳定。	维持现有劳务派遣人员稳定。	
	可持续影响指标	持续发挥执法辅助人员辅助执法管理作用	在目前执行政策不变及财政资金保障情况下，继续发挥劳务派遣人员辅助执法管理作用。	在目前执行政策不变及财政资金保障情况下，继续发挥劳务派遣人员辅助执法管理作用。	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
满意度指标	服务对象满意度指标	执法辅助人员满意度	执法辅助人员满意度	≥90%

202.执法总队 2025 年执法专线和网络服务项目绩效目标表

327301 天津市交通运输综合行政执法总队

单位：万元

项目名称	执法总队 2025 年执法专线和网络服务项目				
预算规模及 资金用途	预算数	26.80	其中：财政 资金	26.80	其他资金
	做好总队网络防护设备软件服务升级和设备延保，在网络边界部署日志审计服务，实现用网日志统一管理留存，实现风险防护任务，确保网络安全的有效管控，服务一线执法工作，保障安全上网环境。为持续保障执法记录仪、手持电台、智能执法终端等执法装备执法办案移动网络需求，采购物联网卡流量服务，确保网络优质、安全、稳定，保障执法办案用网需求。				
绩效目标	<p>1. 落实网络安全责任制，逐步完善网络安全体系建设，对已经建成执法专线的 16 个办公地点有线网、无线网应用层网络防护升级和延保，对 8 台上网行为管理 AC 设备升级和延保，部署日志审计服务，推进实现总队网络系统通过等级保护测评达到 2 级以上，保障安全的上网环境。</p> <p>2. 通过续订移动前端设备物联网卡流量服务，满足总队执法办案移动网络需求，满足执法记录仪、手持电台和智能执法终端等联网执法装备音视频网络传输流量需求，保证专网通信链路的安全性、有效性，确保执法活动顺畅高效开展。</p>				
一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值	
产出指标	数量指标	升级延保边界防火墙设备数量	已经建成执法专线的 16 个办公地点	≥16 个	
	数量指标	物联网卡服务续订数量	已购置的需要置入物联网卡的设备数量	≥1200 个	
	质量指标	有效阻挡外部网络安全攻击事件概率	设备会对阻挡攻击事件记录，对已失陷的设备提醒	≥99%	
	质量指标	每天装备中物联网卡联网信号中断概率	物联网卡置入装备后在使用过程中保障信号良好，记录支队人员反馈的中断问题。	≤1%	
	时效指标	非不可抗力情况下，业务故障响应时间	网络安全设备故障后，工程师及时响应；网络中断后服务商及时响应。	≤1 小时	
	时效指标	项目及时安装、调试、服务、升级	确保项目在签订合同后 1 个月内完成以上工作，设备服务与上一年无缝衔接	≤1 月	
	成本指标	基础软件升级费用	为总队已经部署的 16 处办公场所网络安全防护服务软件升级。	≤5.1 万元	
	成本指标	上网行为管理设备维保	为总队已经部署的 8 套上网行为管理设备维保和软件升级。	≤6.4 万元	

一级指标	二级指标	三级指标	绩效指标描述	指标值
		及软件升级费用		
	成本指标	日志审计系统服务费用	为总队网络环境购置日志审计服务，加强网络安全日志智能化分析能力。	≤6万元
	成本指标	执法装备内置物联网卡流量费	给执法装备内置的物联网卡，费用约1200张*1G套餐单价2.6元/月*12个月=3.74万元；81张+50个移动WiFi*10G套餐单价22元/月*12个月=3.45万元；。	≤7.2万元
效益指标	社会效益指标	平均每个月因执法办案断网或其他网络事件引起处罚等待时间过长遭当事人投诉事件	保障网络环境，避免当事人因网络环境问题等待时间过长。	≤1次
满意度指标	服务对象满意度指标	使用人员满意率	使用人员满意率	≥95%