天津市交通运输委员会关于2021年二八线

（致达路—团洼村）修复养护工程

立项的批复

天津市公路事业发展服务中心：

《天津市公路事业发展服务中心关于2021年二八线（致达路—团洼村）修复养护工程立项的请示》（津公路中心报〔2021〕13号）收悉。经审查，现批复如下：

一、工程必要性

二八线起于津沽公路，止于八里台镇团洼村，是连接津南区咸水沽镇与八里台镇的重要通道。本次养护范围为致达路（K13+300）至团洼村（K15+800），路段全长2.5公里，现状为二级公路，横断面布置为：1米（土路肩）+9米（路面）+1米（土路肩），路基全宽11米。目前存在车辙、龟裂、纵横裂缝等主要病害，严重影响公路行驶质量及通行能力。

根据路况检测评定报告，该路段路面技术状况指数PQI为69.62，其中，路面损坏状况指数PCI上行为61.13，等级为次，下行为57.89，等级为差。路面结构强度指数PSSI上行为62.7，等级为次，下行为59.3，等级为差。钻芯结果表明，沥青面层开裂、破碎，大部分基层破碎松散，轻度基本丧失。经综合分析，病害已贯穿整个结构层，道路整体性能降低，不满足相应服务等级，产生病害的主要原因为路线通车时间较长，各结构层面粘结作用减弱，在行车荷载的反复作用下，加上自然气候的影响，路面发生疲劳及弯拉破坏。根据《公路沥青路面养护设计规范》（JTG 5421—2018）规定，需对该路段实施结构性修复养护。但考虑路线终点团洼村为断头路，致通路—团洼村段（K13+700— K15+800）主要服务于团洼村、大韩庄、沿线企业单位及二八线南侧垃圾处理厂，交通量较小，且团洼村和大韩庄正进行整体搬迁，未来交通量可能进一步降低，经综合论证，确定对致通路—团洼村段（K13+700—K15+800）采用处置现有路面病害、以保障道路畅通为主的维修方式，致达路—致通路段（K13+300—K13+700）采用结构性修复养护。

二、工程内容

本次维修公路横断面、桥涵等维持原设计标准，主要内容包括路基、路面、桥涵、交通、安防设施工程等。

（一）路基、路面工程

致达路（K13+300）—致通路（K13+700）段：全断面铣刨5厘米沥青面层，自下而上施做15厘米水泥稳定碎石+5厘米中粒式沥青混凝土+4厘米细粒式改性沥青混凝土，路面长高19厘米。

致通路（K13+700）—团洼村（K15+800）段：全断面铣刨9厘米，再对破损的基层进行18厘米水泥冷再生挖补，挖补处理后全断面通铺5厘米中粒式沥青混凝土+4厘米细粒式改性沥青混凝土。

为加强路基稳定性，减少路面扬尘对生态环境的影响，对本工程范围内现状土路肩进行硬化处理，路肩硬化结构为15厘米石灰土（8%）+12厘米混凝土。

（二）桥涵工程

大韩庄桥评价等级为二类，对其存在的裂缝、锈胀露筋、支座脱空、伸缩缝破损、泄水管缺失等病害部位进行维修。重做桥面沥青铺装表面层。

（三）交通及安防设施工程

按照国标《道路交通标志和标线》（GB 5768—2009）对本工程范围内的标志标线进行恢复并补充完善，并按照交通安全相关规范，完善沿线交通安全设施。

三、下一阶段工作

加强现状道路病害的跟踪观测，贯彻养护工程动态设计理念，并深化交通组织、安全、环保等内容，确保设计文件满足相关规范、标准的规定。

四、工程投资及实施计划

项目估算总投资642万元，计划于2021年开工并完工。

请你中心据此批复抓紧开展后续工作，并按程序报委审批。

此复。

天津市交通运输委员会

2021年2月18日

（此件主动公开）

天津市交通运输委员会办公室　　　　　 2021年2月18日印发