天津市交通运输委员会关于2021年崔廊线

（克黄线—旗良路）修复养护工程

立项的批复

天津市公路事业发展服务中心：

《天津市公路事业发展服务中心关于2021年崔廊线（克黄线—旗良路）修复养护工程立项的请示》（津公路中心报〔2021〕22号）收悉。经审查，现批复如下：

一、工程必要性

崔廊线起于克黄线，止于武清河北界，是东西向贯穿武清区的一条主要交通路线，路线全长36.96公里。本次养护范围为克黄线（K0+000）至旗良路（K9+750），路段全长9.75公里，现状为二级公路，K0+000—K8+755段横断面布置为1.5米（土路肩）+12.0米（路面）+1.5米（土路肩），路基全宽为15米；K8+755—K9+750段横断面布置为2.0米（人行道）+16.0米（路面）+ 2.0米（人行道），路基全宽为20米。目前该路段存在纵横裂缝及网裂等主要病害，一定程度上影响公路行驶质量及通行能力。

根据路况检测评定报告，该路段路面技术状况指数PQI均值为84.1，其中，路面损坏状况指数PCI上行为77，下行为79.44，等级均为中。路面结构强度指数PSSI上行为94.5，下行为93.8，等级均为优。结合钻芯结果分析，本次路面损坏大多位于表面层，尚未发展到基层。经综合分析，路面结构整体强度满足要求，表面层发生较大面积损坏，基层及中下面层保持完好。产生病害的主要原因为道路使用年限已接近设计年限，行车荷载的反复作用加之自然气候的影响导致路面表面层性能衰减。根据《公路沥青路面养护设计规范》（JTG 5421—2018）规定，确定对该路段实施功能性修复养护工程。

二、工程内容

本次维修公路横断面、桥梁等维持原设计标准，主要内容包括路基路面、桥梁、交通及安防设施等。

（一）路基路面工程

路面维修采取局部挖补和表面层就地热再生相结合的处理方案。根据路面破损情况，对路面破损部位进行5厘米中粒式沥青混凝土+4厘米细粒式改性沥青混凝土面层挖补或18厘米石灰粉煤灰碎石+5厘米中粒式沥青混凝土+4厘米细粒式改性沥青混凝土基层挖补。未挖补的路面采取4厘米就地热再生处理。

对K0+000—K8+755段土路肩进行硬化，对K8+755—K9+750段破损的人行道花砖及侧石进行更换。

（二）桥梁工程

沿线有一座桥梁（柳河干渠桥），跨径布置为3×13米，技术状况为二类。对柳河干渠桥存在的板梁裂缝、支座老化、混凝土破损等病害部位进行维修，并重做桥面沥青铺装表面层。

（三）交通及安防设施工程

按照国标《道路交通标志和标线》（GB 5768—2009），对本工程范围内的标志标线进行恢复并补充完善，并按照交通安全相关规范，完善沿线交通安全设施。

三、下一阶段工作

加强现状道路病害的跟踪观测，贯彻养护工程动态设计理念，并深化交通组织、安全、环保等内容，确保设计文件满足相关规范、标准的规定。

四、工程投资及实施计划

项目估算总投资1761万元，计划于2021年开工并完工。

请你中心据此批复抓紧开展后续工作，并按程序报委审批。

此复。

 天津市交通运输委员会

2021年2月26日

（此件主动公开）

 天津市交通运输委员会办公室　　　　　 2021年2月26日印发