天 津 市 交 通 运 输 委 员 会 文 件

津交发〔2017〕249号

天津市交通运输委员会关于邦喜公路（津冀界—五龙山大道）改建工程初步设计的批复

市公路处：

《天津市公路处关于报审邦喜公路（津冀界—五龙山大道）改建工程初步设计的请示》（津公路处报〔2017〕301号）收悉。根据《市发展改革委关于邦喜公路（津冀界—五龙山大道）改建工程可行性研究报告的批复》（津发改城市〔2017〕527号）确定的建设规模与技术标准，依据《关于发送邦喜公路（津冀界—五龙山大道）改建工程初步设计评审结果的函》以及《邦喜公路（津冀界—五龙山大道）改建工程概算审核报告》，按照相关规定，经审查，现批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）建设规模

本工程起于现状邦喜公路天津市与河北省交界处，止于五龙山大道，路线全长18.1公里。沿线共新建桥梁5座、过路涵洞32道。

（二）技术标准

全线采用双向四车道一级公路标准，设计速度80公里/小时，路面设计标准荷载BZZ—100，桥梁设计荷载为公路—Ⅰ级，其他技术指标按现行有关规定执行。

二、路线

（一）路线起于现状邦喜公路天津市与河北省交界处，沿现状邦喜公路向西直行约400米后，偏离旧路向西北侧延伸，跨越淋河，在于各庄村南穿过现状邦喜公路，西行约600米后，向西南方向延伸，与津围公路北二线延长线平面交叉，止于五龙山大道，路线全长18.1公里。

（二）初步设计路线布设和平纵指标采用基本合理，施工图设计阶段应结合详勘成果，进一步优化路线平纵面组合设计，合理控制路基填土高度，减小工程规模，改善路面排水条件，节约用地和投资。

三、路基路面

（一）横断面布置

同意初步设计采用的道路横断面布置：

一般路段：1.5米（硬化土路肩）+11米（行车道）+2米（中央分隔带）+11米（行车道）+1.5米（硬化土路肩），路基全宽27米；

淋河桥、一号桥：1.5米（人行道及护栏）+11.25米（行车道）+0.5米（防撞墩）+0.5米(中间间隔)+0.5米（防撞墩）+11.25米（行车道）+1.5米（人行道及护栏），桥梁全宽27米；

马伸桥、二号桥、姚铺桥：1.5米（人行道及护栏）+均11.3米（行车道）+0.5米（防撞墩）+0.5米(中间间隔)+0.5米（防撞墩）+均11.3米（行车道）+1.5米（人行道及护栏），桥梁全宽27.1米；

（二）路基工程

本工程起点部分路段为旧路加宽段，与旧路并线段凿除全部旧路路面结构，新旧路基拼接处采用开蹬搭茬处理，铺设土工格栅；其余路段全部为新建路基。

1. 一般路基设计

对原地面进行清表处理，路面结构层下施做40厘米石灰土（10%），分层碾压夯实，路床压实度≥96%。

2. 软弱土路基设计

（1）低填浅挖路段

路床铺设40厘米厚混碴，其上施做40厘米石灰土（8%）处理。

（2）穿越鱼塘、沟渠路段

填前应彻底清除沟内淤泥，然后填筑混碴。

3. 路堤边坡防护

一般填方路段采用植草防护；占用路侧较深沟渠临水面一侧以及淋河桥桥头两侧采用菱形或拱形骨架护坡防护。

（三）路面工程

1.路面结构自下而上为：15厘米石灰土（10%）+15厘米石灰土（12%）+2×18厘米水泥稳定碎石+8厘米粗粒式沥青混凝土+4厘米细粒式改性沥青混凝土，结构厚78厘米；其中，工程起点—K1+000段，采用自融雪式路面；K12+000—K17+000段，上面层采用抗车辙剂沥青混凝土。

2. 同意K17+000—工程终点为试验路段，长约1.3公里，路面结构自下而上为：18厘米水泥稳定级配碎石+2×16厘米级配碎石+12厘米沥青碎石+8厘米粗粒式沥青混凝土+4厘米细粒式改性沥青混凝土。

（四）路基路面排水

路基排水系统由排水沟、边沟、管道和天然沟渠等组成；工程起点至K4+200采用路表径流散排至边沟或排水沟，其余路段采用地下管道排水系统，路面水通过平篦收水井，排入排水支管和两侧主干管。

（五）绿化

道路两侧种植行道树。

四、桥涵工程

沿线共新建桥梁5座，过路涵洞32座。

（一）淋河桥：桥梁全宽27米，总长450米，桥跨布置为15×30米，上部结构采用预应力小箱梁，下部结构桥台采用桩柱台，桥墩采用双柱式墩，基础采用钻孔灌注桩。施工图设计阶段应结合水务部门意见，优化桥梁布设。

（二）一号桥：桥梁全宽27米，总长13米，桥跨布置为1×13米，上部结构采用简支板梁，下部结构桥台采用桩基接盖梁形式，基础采用钻孔灌注桩。

（三）马伸桥：桥梁全宽27.1米，总长16米，桥跨布置为2×8米，上部结构采用简支板梁，下部结构桥台采用桩基接盖梁形式，桥墩采用桩柱接盖梁形式，基础采用钻孔灌注桩。

（四）二号桥：桥梁全宽27.1米，总长13米，桥跨布置为1×13米，上部结构采用简支板梁，下部结构桥台采用桩基接盖梁形式，基础采用钻孔灌注桩。

（五）姚铺桥：桥梁全宽27.1米，总长20米，桥跨布置为1×20米，上部结构采用预应力板梁，下部结构桥台采用桩基接盖梁形式，基础采用钻孔灌注桩。

五、交通工程及沿线设施

按照《道路交通标志和标线》（GB5768—2009）和《天津市公路交通标志设置技术规范》（TJG D81—2011）设置交通标志，

施划标线，按照《公路安全生命防护工程实施技术指南（试行）》做好沿线安全设施的设置工作，按规定设置中央分隔带开口，做好路线平面交叉处理。沿线共新设置交通量调查点2处、监控2处、可变情报板1处。

六、其他

本工程应按照《交通运输部办公厅关于实施绿色公路建设的指导意见》（交办公路〔2016〕93号）的相关内容，提升公路建设理念，统筹考虑安全、环保、耐久、节约的要求，结合区域环境特点，在施工图阶段认真落实绿色公路建设的有关要求。

七、概算及工期安排

本工程概算依据《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06—2007）及有关定额管理编制，经核定，工程概算总投资112168万元，我委补贴48884万元，其余63284万元由蓟州区人民政府负责筹措。工程总投资应控制在批复概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

本工程由天津广成宏发投资有限公司组织实施，并履行基本建设程序。建设过程中，应严格控制工程变更，强化投资概预算管理，规范日常计量支付工作程序，确保工程质量与安全；请市公路处和蓟州区交通局做好项目建设监管工作；项目总工期（自开工之日起）20个月。

附件：邦喜公路（津冀界—五龙山大道）改建工程初步设计概算汇总表

2017年8月18日

（此件主动公开）

附件

邦喜公路（津冀界—五龙山大道）改建

工程初步设计概算汇总表

单位：万元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 内容 | | | 总投资 |
| 细目号 | 细目名称 | 单位 |
| 一 | 第一部分 建筑安装工程费 | 万元 | 63017 |
| （一） | 临时工程 | 万元 | 441 |
| （二） | 路基工程 | 万元 | 37768 |
| （三） | 路面工程 | 万元 | 14639 |
| （四） | 桥涵工程 | 万元 | 7621 |
| （五） | 公路设施及预埋管线工程 | 万元 | 2048 |
| （六） | 绿化及环境保护工程 | 万元 | 500 |
| 二 | 第二部分 设备及工具、器具购置费 | 万元 | 21 |
| （一） | 设备购置费 | 万元 | 0 |
| （二） | 办公及生活用家具购置 | 万元 | 21 |
| 三 | 第三部分 工程建设其他费用 | 万元 | 43789 |
| （一） | 土地征用及拆迁补偿费 | 万元 | 34596 |
| （二） | 建设项目管理费 | 万元 | 2236 |
| （三） | 建设项目前期工作费 | 万元 | 2713 |
| （四） | 专项评价（估）费 | 万元 | 4244 |
|  | 第一、二、三部分费用合计 | 万元 | 106827 |
|  | 基本预备费(5%) | 万元 | 5341 |
|  | 公路基本造价 | 万元 | 112168 |

抄送：市财政局、蓟州区交通局。

天津市交通运输委员会办公室　　　 2017年8月21日印发