

天津市港航管理局文件

津港航许可〔2020〕15号

天津市港航管理局关于天津港重工制造基地 (码头)工程施工图设计的批复

天津金岸重工有限公司:

你公司《关于天津港重工制造基地(码头)工程施工图审查的请示》(津金岸函〔2020〕1号)收悉。经审查,《天津港重工制造基地(码头)工程施工图》(以下简称《施工图》)符合交通运输部关于水运工程施工图设计文件的编制规定。现批复如下:

一、建设规模

本工程位于天津港高沙岭港区,新建1个30000吨级和1个10000吨级港机出运和进料泊位,码头结构按5万吨级预留,占

用岸线 400 米。

二、总平面布置

同意《施工图》的平面布置设计。码头采用高桩连片满堂式，码头顶高程为 6.0 米（以新港理论最低潮面为基准面，下同），码头前沿停泊水域宽度为 70 米，设计底高程为 -12.5 米；港池及回旋水域底高程为 -12.5 米，船舶回旋圆直径为 450 米。

三、水工结构

同意《施工图》的水工建筑物结构设计。码头结构为高桩梁板结构，码头承台宽 66.0 米，其中前方承台宽 41.0 米，后方承台宽 25.0 米。前方承台桩基采用 $\phi 1000$ 毫米钢管桩，排架间距为 7.0 米，上部结构为现浇桩帽和预制预应力横梁、纵梁、面板和钢筋混凝土靠船构件，各构件安装好后均采用现浇钢筋混凝土接头连接成整体；后方承台桩基采用 $\phi 800$ 毫米灌注桩，排架间距为 3.5 米，上部结构为预制预应力混凝土连续横梁、简支空心板。500t 门机轨道梁前方承台区桩基采用 $\phi 1200$ 毫米钢管桩，排架间距为 3.5 米；后方承台区桩基采用 2 排 $\phi 800$ 毫米灌注桩，排架间距为 3.0 米；上部结构为现浇桩帽和轨道梁。

四、配套设施

基本同意《施工图》的装卸工艺、供电照明、通信配套设计。

（此件主动公开）



