

# 对市十八届人大二次会议 第 0779 号建议的办理答复

温娟代表：

您提出的关于加快建设清洁运输示范区的建议，经会同市工业和信息化局、市电力公司、市规划资源局、市生态环境局、静海区研究答复如下：

## 一、持续推进重点区域、示范场景交通运输零排放

**一是持续拓展清洁能源货车示范应用。**2023 年以来，市交通运输委认真落实全市污染防治攻坚战和双碳工作部署，将“积极推广新能源重型货运车辆和城市货运配送车辆，打造氢燃料电池车辆推广应用试点示范区”推进纳入全年绿色低碳工作要点，积极拓展氢能重卡应用示范。2023 年 1 月，天津市交通运输委聚焦天津港和其上下游大型工业企业间焦煤和焦炭运输需求，成功启动天津港煤码头-河北旭阳焦化-天津荣程钢铁“重去重回”氢能重卡跨省运输新场景，实现了氢能重卡“走出天津港、服务京津冀”。2023 年 9 月，荣程集团启动我市至河北霸州的氢能重卡跨省线路。2023 年 10 月，推动新天钢联合特钢有限公司投用 120 台新能源重型货车，大宗货物清洁运输比例达到 80%。截至 2023 年 12 月，推动天津荣程集团累计投用氢能重卡 275 辆，已成为北方地区最大规模氢能重卡运营项目，展现出强大的试点示范效应。2024 年以来，推动天津港集团投用 115 台新能源重型货车，实现焦炭货类短倒清洁运输比例达到 100%。

**二是逐步实现重点区域交通运输零排放。**推动滨海新区制定国四及以下排放标准中重型柴油、燃气货车限行方案，2024年起，天津港地区停止使用国四及以下排放标准柴油、燃气货车集疏港。修订《重污染天气应急预案》，橙色及以上预警期间新增“天津港区域内停止使用国五及以下排放标准重型载货车（含燃气）进行铁矿石、焦炭短途运输”。着力推动天津港、静海区大邱庄工业园、北辰区陆路港物流园等重点区域清洁运输，目前我市已将天津港清洁运输比例提升、大邱庄工业园清洁运输实施方案制定、陆路港物流园绿色物流试点示范等重点区域清洁运输任务纳入污染防治攻坚战年度工作计划，推动清洁运输示范区建设。

## **二、持续加强清洁能源运输配套基础设施建设**

**一是强化重点货运通道、区域清洁能源基础设施建设。**完善公路货运充电网络，持续推进高速公路和普通公路设置新能源汽车充电桩等设施，截至目前具备充电服务功能的高速公路服务区达到25处，覆盖率达93%，高速公路服务区在营加气站达到9处，建成天津首个“光储充”一体化超级充电站——津蓟高速温泉城服务区超级充电站；支持国网电力在河北唐山至天津港的交通枢纽地带宁河大北涧沽镇建设重卡充电站，站内配置300kW双枪大功率双枪快速充电桩18台，满足津冀两地长途货运电动重卡续航需求。完善港口物流充电网络，支持天津港在散货物流区域集中建设300千瓦充电桩集群及相应的供电配套设备，项目建成后将成为天津市单体规模最大的新能源重卡公共充电站，可一次性满足35辆新能

源重卡的充电需求，将成为天津港南疆港区、大沽口港区、高沙岭港区等多个区域提供集疏运补能的重要节点，打造清洁运输充电示范新标杆。

**二是鼓励利用市场化手段提升清洁运输服务能力。**推进我市新能源汽车产业发展，2023年，市工信局印发了《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案（2023—2027年）》并推动落实，成立了天津市新能源和智能网联汽车产业发展工作专班，统筹产业转型发展，重点聚焦新能源汽车产业链重点企业，加强服务调度与撮合对接，支持企业升级转型并实现增产上量，2023年全市汽车产业实现产值2700亿元，增长10.4%。推动融资租赁等商业模式服务清洁运输发展，借助大规模设备更新契机，市投资促进局将鼓励融资租赁公司通过采购设备支持本地各类产业纳入措施事项，为融资租赁公司提供市场分析和咨询服务，通过政府采购和公共项目，示范推广通过融资租赁方式，服务清洁运输。

### **三、完善清洁运输推广配套政策体系**

**一是加强规划土地要素保障。**市规划资源局积极支持交通运输绿色低碳发展，加强规划土地要素保障，配合市商务局组织编制《天津市加油站空间布局规划（2021-2035年）》并获市政府批复。规划鼓励在保障安全、技术可行前提下，积极推进加油站资源集约整合，增加加气、加氢、充电桩等设施，实现加油站功能提升转型，优化资源配置，进一步提高交通运输绿色低碳服务水平。

**二是持续推进差别化管理政策。**降低低排放车辆通行成本，市

交通运输委已于 2021 年 12 月印发《关于调整我市高速公路差异化收费政策的通知》，对进出天津港的新能源国际标准集装箱货车（特指电动汽车和氢能燃料电池汽车）免收通行费，鼓励车企、车主采用清洁能源车辆进行集疏运。

#### 四、强化清洁能源运输技术创新与应用

一是持续推进智能网联等新技术应用。我市高度重视智能网联技术在交通运输领域的示范应用，2022 年印发《天津市智能网联汽车道路测试与示范应用实施细则（试行）》，批复东疆保税港区智能网联汽车测试道路实施方案，支持自动驾驶由封闭港区向开放性园区全场景应用，“天津港至马驹桥物流园公路货运自动驾驶先导应用试点”项目入选交通运输部首批智能交通先导应用试点项目。大力推进智能网联车测试道路开放，截至目前累计开放里程已达 1694 公里，河北区、西青区、中新天津生态城、东疆综保区四个区已实现全域开放。下一步我市将重点结合货运通道持续拓展智能网联技术应用示范，旨在优化提升区域内交通运输组织效率与企业运输效率，降低车辆空驶率、怠速率。

二是支持交通运输新能源技术推广应用。2023 年 2 月，市交通运输委发布《2022 年天津市交通运输行业新技术推广清单》，重点包含绿色低碳、循环利用等方面 9 项新技术，进一步支撑交通运输领域新能源技术推广。2023 年 11 月组织开展 2024 年天津市智慧交通创新创意大赛，重点支持领域包括智慧物流、清洁能源运输等。

## 五、积极开展模式总结与宣传推广

近年以来，我市积极推进交通运输领域高耗能企业、交通运输全领域碳排放核算工作，及时掌握底数，支撑相关绿色低碳政策制定。积极总结清洁运输重点示范工程示范效应，形成《打造氢能物流产业链示范应用场景》申报交通运输部绿色低碳交通强国建设专项试点，形成《京津冀零碳货运通道—津冀煤炭与钢铁运输试点》申报交通运输部公路水路典型运输和设施零碳试点项目，均已通过第二轮评审，相关成效得到了行业专家的广泛认可。下一步我市将依托试点示范经验，进一步开展方案宣贯、宣传工作，推动清洁运输解决方案广泛应用。

2024 年 4 月 24 日