

## 对市十八届人大二次会议 第 0107 号建议的办理答复

张莉艳代表：

您提出的关于优化调整我市公交线网的建议，经研究答复如下：

2019 年，结合轨道交通的逐步成网，以及共享单车、网约车等其他出行方式的影响，以“构建以轨道交通为骨干、常规公交为补充的一体化公共交通网络体系”为主线，制定了公交线网近期优化方案（164 个具体方案，涉及 155 条线路），对与轨道交通重叠的公交线路进行大规模优化整合，同时强化外围地区与地铁末端的接驳。2020 年至 2023 年，公交行业累计新增优化公交线路 286 条（新开线路 24 条，优化调整线路 262 条），远超前几年线路调整规模。

2023 年，为进一步强化公交与地铁的接驳，促进两网融合，我们对全市地铁站点周边公交接驳情况进行全面梳理摸排，“一站一策”制定了接驳提升方案，根据实际确定了 22 项工作任务并全部组织实施。上述措施实施后，轨道交通站点与公交站点的平均接驳距离从米缩短到了 128 米。

近期，结合疫情后公交出行需求的巨大变化，我们聘请了国家级研究机构，对我市公交线网、运力、人员、补贴情况进行全面梳理和评估，制定下一步公交行业发展的规模和方向，并以此为基础制定新一轮的公交线网规划方案。

下一步，结合您的建议，我们将落实好公交线网规划，采取“强化接驳、填补空白、调密补疏、减少重复”等措施，打造骨干线、市郊线、普通线、微循环线等四级公交线网机构，并大力发展定制公交、护学公交等个性化公交专线，为市民群众提供便捷、优质的公共交通出行服务。

2024 年 4 月 24 日