

对市十八届人大二次会议 第 0094 号建议的办理答复

赵占丰代表：

您提出的关于加强蓟州区交通网络建设的建议，经会同铁路北京局集团天津办事处研究答复如下：

目前，我市南北纵向通往宝坻、蓟州方向的高速公路有两条，一条是起于中心城区的津蓟高速公路，一条是起于滨海新区的塘承高速公路。津蓟高速为双向四车道，由于蓟州区丰富的旅游资源，该路节假日季节性潮汐交通出行特征明显。据 2023 年我市路网交通流量观测，津蓟高速公路平日日均交通量约 3 万辆（折合小客车），“五一”、“十一”等节假日交通量激增，局部路段交通量达到 5.4 万辆（折合小客车）。根据公路工程技术标准规定，四车道标准高速公路最高适应交通量为 5.5 万辆（折合小客车），从总体看，除假日外津蓟高速公路能力仍能较好适应。在路网中同一走向的塘承高速，为双向六车道，日均交通量仅为 1.27 万辆（折合小客车），双向六车道高速公路最高适应交通量为 8 万辆（折合小客车），由于该路在 2021 年全线正式贯通，目前客流还在培育上升期，从通道资源整体利用上立即启动津蓟高速公路改扩建工程还不集约。

为推动津蓟高速公路改扩建工程能够早日实施，我委已经启动了津蓟高速公路改扩建前期研究工作，由于建设里程长，并涉及穿越多条河道、蓄滞洪区、铁路、公路等，投资规模较大，加之距 2033 年收费期结束还有较长时间，按照现有国家政策，在不依靠财

政补贴的情况下项目自身收益无法平衡，下一步我委将进一步深化项目研究，做好前期储备，并结合路网流量需求、收费期限以及企业资金平衡能力等情况适时推进津蓟高速公路改扩建工作。同时针对节日期间交通拥堵问题，我委将组织高速公路运营公司进一步加强宣传和交通引导，增加人员配备，科学设置收费站前潮汐车道，提前做好交通疏解工作。

感谢您对天津交通事业的关心和支持！

2024 年 4 月 24 日