

# 对市十八届人大二次会议 第 0590 号建议的办理答复

殷小鸽代表：

您提出的关于提升津滨双城间道路通行效率，增加港口与机场间的货运交通通道，促进港产城融合发展的建议，经会同东丽区、滨海新区、市公安局研究答复如下：

## 一、关于尽快启动研究并实施津汉路立体交通方案

津汉公路是中心城区通往东丽、宁河、汉沽等地区的重要干线。由于外环线至东金路段还承担市区与华明、东丽湖、空港经济区等区域通勤交通，造成该路段早晚高峰时段路口交通拥堵。当前我市为债务高风险地区，市、区两级财政资金十分紧张，近期实施津汉公路立体交通方案不具备条件。为改善津汉公路通行条件，拟采取以下措施优化。一是实施津汉公路易拥堵路段改造工程，改造津汉公路与西三经路、华瑞路、华明大道、赤海路及东丽湖路等拥堵交叉口，以上措施已纳入我委 2024 年实施改造计划，通过压缩路口中央分隔带、增加车道、优化交通组织方式，提高路口容量和通行能力。二是实施改造华明弘顺道与津汉公路毗邻的西三经路、华瑞路、华明大道三个交叉路口交通管理设施，增设中央分隔护栏，取消路口信号灯，将路口变为路段，提升弘顺道承接津汉公路转向交通能力。以上措施已纳入东丽区政府近期改造计划，目前正在开展前期调查和资金筹措等工作。

## 二、关于打通津北路断头路堵点

目前，我委正在推动津北公路改扩建工程建设，该项目西起驯海路，东至旭阳路，全长约 6.28 公里，由空港保税区负责组织实施，项目已于 2023 年开工建设，受征地拆迁以及资金等历史遗留问题影响，工程进展较为缓慢。下一步，我委将进一步加大工作力度，督促东丽区、保税区共同解决拆迁等历史遗留问题，推进项目加快建设。

### 三、关于新增港口到机场间的货运通道

为进一步完善我市港口、机场集疏运体系建设，更好畅通港口与机场间联系，我委正在组织实施京津塘高速改扩建工程和兴港高速新建工程。其中京津塘高速由现状双向四车道拓宽为双向八车道。兴港高速为新建双向十车道高速公路，该路向西连通京津塘高速，向东直通天津东疆港区和北疆港区。目前两个项目均已开工建设，下一步，我委将组织建设单位加快工程建设，力争在 2027 年建成。

感谢您对天津交通事业的关心和支持！

2024 年 4 月 24 日