

对市十八届人大二次会议 第 0319 号建议的办理答复

孙嘉晖代表：

您提出的关于进一步完善京津冀同城商务区、西站北广场周边交通管理和服务的建议，经会同红桥区、市公安局研究答复如下：

一、关于“迁出北广场公交总站”的建议

考虑到市委市政府对于天津西站公共交通保障工作高度重视，《天津市人民政府关于西站综合开放枢纽—京津冀同城商务区建设总体方案的批复》（津政函〔2023〕74号）明确要“优化公共交通枢纽功能，完善天津西站周边公交场站设施建设，支持中小运量接驳系统建设”。如直接将西站北广场公交站迁移，取消西站北广场公交接驳功能，无法满足天津西站公共交通保障的实际需要。

收到您的建议后，我委会同红桥区、公安交管局共同进行了深入研究，发现北广场公交出口紧邻西站北地下停车场入口，公交车与社会车辆在此中心开口处交汇，加之部分社会车辆由东向西逆向驶入地下停车场，存在安全隐患。通过调研，公安交管部门对周边道路交通组织情况进行了调整：**一是**将子牙河南路路口中间路段间隙进行封闭，禁止车辆在此处左转掉头；**二是**对子牙河南路与复兴路交口东断面的车道进行了调整，将左转车道调整至最右侧，方便公交车及其他社会车辆左转掉头；**三是**将子牙河南路与复兴路交口的信号灯调整为多相位放行；**四是**对子牙河南路与西站北广场交口西向东车道进行了调整，将直行掉头车

道调整为直行车道；五是完善配套道路交通安全设施，在子牙河南路与复兴路交口东口新增左转信号灯，在子牙河南路与西站北广场路口中间段安装中心高护栏，将子牙河南路北侧靠近西站西大桥处的悬臂路名指示牌牌面更改为车道指示牌（一二车道直行、三车道左转掉头、非机动车道），在子牙河南路（西站北广场地道-复兴路）东向西方向的地面上喷涂 3 组提示箭头，提示去往复兴路、西站北广场一支路和西站北广场的左转掉头车辆走第三车道，将子牙河南路（西站北广场一支路-西站北广场地下停车场入口）路段的非机动车道（现状为 5.2 米宽），调整为一条 3 米宽的机动车进北广场地下停车场专用通道和一条 2.2 米宽的非机动车道，中间设置护栏，在护栏的起点增加防撞桶和爆闪灯同时在地面喷涂相应的标识。上述交通组织方式调整后，北广场交通秩序明显好转。

二、关于“迁出事故处理组”的建议

2011 年，经红桥区有关部门批准，将位于红桥区红旗路 34 号增 6 号芥园街道办事处办公用房作为红桥交警支队事故科办公使用，但由于芥园大堤居委会党群服务中心场地不足，因此暂时占用该处办公楼一层办公至今。2019 年红桥交警支队成立事故处理大队，按照红桥区有关部门要求，临时在西站北广场一层对外办公。2023 年，芥园大堤居委会计划搬出红旗路 34 号增 6 号占用的一层，但新办公地点尚不具备办公条件，预计于 2024 年搬出。

三、周边道路交通改善工作

现阶段，红桥区基于“站城融合”理念，结合单位职责，加大市政基础设施项目的推动力度，积极完善西站交通接驳、打通快速路微循环和优化地块交通组织等工作，谋划了包括西站西大桥北向西匝道、津航桥等 10 个项目，计划分为两期实施，其中，一期 5 个项目，投资约 3.4 亿元；二期 5 个项目，投资约 2.1 亿元，总计约 5.5 亿，目前西站西大桥北向西匝道已完成可研批复，津航桥完成项目建议书的编制，准备申报立项，西青道辅道及相关工程正在项目前期策划。

结合您的建议，下一步红桥区将加快西站片区道路工程推动进度，加大项目落地力度，以优化调整片区交通组织，改善慢行交通出行环境，发挥枢纽对周边地区带动作用，支撑促进同城商务区发展，全面建设社会主义现代化大都市；公安交管部门将全力做好事故处理组的迁移工作，待居委会搬出后，红桥交警支队将对房屋进行必要修整，将事故处理大队搬回该处办公。并进一步完善旅客指引，提升旅客出行体验；市交通运输委将争取财政部门资金支持，组织相关部门进一步完善站区内设施设备和指引标识，做好旅客服务，为旅客创造温馨的出行环境。

2024 年 4 月 24 日