

对市十八届人大二次会议 第 0512 号建议的办理答复

焦广军代表：

您提出的关于落实港产城融合发展行动，推动港口经济高质量发展的建议，经会同和平区、市工业和信息化局、滨海新区、市司法局、市商务局、市发展改革委、市金融局研究答复如下：

非常感谢您对天津港口经济建设的贡献，您提出的推进港产城融合与港口经济高质量发展的建议，对我市大力推进港产城融合发展给予了充分肯定，具有重要的参考意义，非常值得借鉴，我们完全采纳您提案中所提出的对策建议。

为深入贯彻落实市委市政府“十项行动”工作部署，切实推动港口经济高质量发展，我委会同市发展改革委、市商务局、市金融局等单位，编制形成《天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施》（以下简称《政策措施》），由市政府办公厅于 2023 年 5 月 31 日印发，其中对集装箱环渤海内支线、国际船舶管理、重点货类产业链条延伸、航运要素集聚、航运金融业务发展、航运保险业务发展、海事法律服务发展、航运软实力提升等方面均予以鼓励支持，大力促进港产城高质量融合发展。为确保《政策措施》落地见效，成立了由市领导总牵头，市交通运输委、市发展改革委、市商务局、滨海新区、天津港集团等 31 家为成员单位的港口发展工作专班，全面推动港产城融合发展见行见效。

2023 年以来港产城融合发展取得的成效：

一、持续推进津冀港口协同发展

一是加快津冀港口顶层设计。按照国家发改委、交通运输部印发的《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，明确提出“加强津冀港口顶层设计，条件成熟时组建津冀组合港联合管理机构，推进津冀港口一体化发展”。市港航局带队赴河北港口集团、河北唐山港合德海运公司调研并形成《关于成立津冀组合港管委会的分析报告》，已向滨海新区政府、天津港集团征求意见，拟报请交通运输部审批。

二是持续完善港口合作机制。2023年3月，津冀两地政府签署进一步加强战略合作框架协议，明确两省市共同推动津冀港口协同发展。天津港集团与河北港口集团于5月签署《津冀世界一流港口联盟合作协议》，12月签署《深化联学共建 打造津冀世界级港口群 推动京津冀协同发展走深走实战略合作协议》，共同落实好国家对津冀港口定位，合力打造错位发展、高效协同的世界级港口群。

三是积极开展港口合作机制研究。我委会同市发展改革委、天津港集团共同赴上海调研了解上海组合港机构设置背景、组建模式、运作机制等，并多次拜访国家发改委、交通运输部等相关部委争取支持。此外，我委正在组织开展港口群发展现状与合作机制研究工作，全面梳理国内外港口群合作模式情况，提出津冀港口合作路径的建议方案。

四是发挥天津港环渤海内支线作用。为稳固天津港集装箱枢纽港地位，促进货源向天津聚集，在提升港口服务和效率的同时，对

以天津港为中转港开展公共环渤海内支线运输业务的船公司给予奖励，切实保障稳存量、促增量，2023 年天津港环渤海内支线完成重箱运量 59.4 万 TEU，同比增长 25.2%。

二、持续提升高端航运服务业能级

一是航运服务载体迭代升级、集聚功能突显。河西区泰达大厦挂牌“国际航运大厦”，河北区远洋大厦挂牌“国际数智航运大厦”，以泰达大厦、津汇广场、万通中心、远洋大厦、中船重工大厦等为重点的航运服务集聚区，共引进航运相关企业 358 家。

二是航运服务业快速增长。推进融资租赁发展，东疆综保区船舶租赁业务规模同比增长 51.6%，占全国 90%以上，海工平台租赁独占国内市场；船舶保险保费收入 2.64 亿元，同比增长 28.9%；中国银行天津市分行成立航运金融中心，2023 年为航运类客户提供贷款 251 亿元，同比增长 150%。设立 11 家海事法律服务示范机构，在天津国际贸易与航运服务中心设立流动仲裁庭，海事海商法律服务机构由 2022 年底的 7 家增加到 12 家。

三是海洋装备产业持续增强。发挥海油工程、博迈科、中船（天津）等龙头企业带动作用，组织海洋装备产业链撮合对接活动，3 家企业共发布 251 亿元的配套需求，创下单场对接活动发布需求价值之最；推动中船（天津）在一期投资基础上，追加二期投资，总投资超过 60 亿元；推动海油发展装备研发基地在临港开工、广东南油集团海工装备服务基地落户我市，海洋装备研发、制造、运维服务全产业链条基本完备；强化高质量服务，不断推动高端产品导

入，世界最大吨位之一的 FPSO（海上浮式生产储卸油船）“SEPETIBA（塞佩提巴）”轮在津完成交付，有效填补天津地区 FPSO 总装业务空白，具有自主知识产权的 LNG 双燃料动力 16000TEU 集装箱船百日实现交付，装备服务能力进一步健全。

四是海事法律服务高质量发展。在全国率先探索海事专业律师和律师事务所评价机制，组织开展海事海商专业律师评定和海事海商法律服务示范机构创建工作，新设海事海商专业律师类别和评价指标体系，建立完善评定评价标准，推出专门申报通道和申报操作指南，评定我市首批海事海商专业律师和海事海商法律服务示范机构，着力打造海事海商领域法律人才队伍，培育海事海商专业法律服务机构。同时，为实现靠前服务企业的目标，在天津国际贸易与航运服务中心设立流动仲裁庭，满足企业就近咨询、就近立案、就近开庭的需求；为解决海事海商仲裁员储备不足的问题，增聘 20 余名具有影响力的海事专长仲裁员，建立海事仲裁员名册，加强仲裁服务海事海商领域人才保障，提升天津仲裁在专业领域的实力；为专业化、规范化解决海事海商纠纷，制定贴近天津港口产业特点的《天津仲裁委员会海事仲裁暂行规则》，以满足仲裁审理海事海商专业化案件的需要。

五是航运金融排名稳步提升。紧紧围绕新华·波罗的海国际航运中心发展指数中航运金融涉及的船舶融资、资金结算、航运保险和航运金融衍生品等四项指标开展相关工作，取得积极成效，天津航运金融指标排名全球第 14 位、国内第 4 位、北方首位。

三、持续拓展冷链专业化物流功能

一是印发冷链产业高质量发展工作方案。2023年6月，市发展改革委、市商务局联合印发《天津市推动冷链产业高质量发展工作方案》，明确提出“做长精深加工链。以肉类、水产品、乳品、速冻食品、果蔬等冷链精深加工为重点，加强冷链加工技术创新，开发适应市场需求的加工产品，提高企业分级分拣、精深加工、质量管控能力。支持企业开展分割加工、预制菜、中央厨房等冷链加工业务，进一步延伸和拓展冷链产业链”，目前正在逐步推动落实。

二是延伸进口冻品产业链。落实《天津市进口冷冻品产业高质量发展三年行动方案（2023-2025）》，促进我市进口冷冻品产业高质量发展。发挥中央资金对我市冷链物流发展的带动效应，推动北建通成、海世盛通等一批项目建设。培育交易平台，推动普悦国际进口冷冻品数字贸易综合服务平台上线运行，积极引进中国通用咨询进口冷链产业平台项目。推动东疆与西班牙蒙多利、乔治集团、诺埃尔食品集团围绕冷链产品国际贸易、保税加工等领域加深合作。

三是打造天津港冷链物流基地，持续推进国家骨干冷链物流基地建设，做好京津物流园运营；生态城冷链企业全年营业收入超32亿元；东疆冷链物流基地累计集聚蒙牛等近400家企业入驻。

四、持续加大招商引资力度

一是市领导带队多次走访中远海运、中谷海运、福建国航、上港集团、江苏省港口集团、苏美达集团、苏豪集团、群贤集团等航

运、港口、贸易龙头企业，多家企业已明确在津投资意向，项目在进一步推动中。

二是结合《天津港口产业发展现状图谱》配套重点招商名录，以北京非首都功能疏解为契机，梳理 70 家重点招商企业，组织相关属地认领目标企业，建立天津港集团主动对接提供线索、属地政府包联、市级部门支撑服务的三级联动招商机制，共同开展招商。

三是充分发挥“以商招商，以企引企”优势，发动本地航运企业在业内宣介我市发展航运政策及良好的营商环境，将上海、浙江、江苏、福建、河北等地列为重点招商区域，2023 年我委会同其他相关单位走访国内 20 余家知名航运企业，推动全市净增航运企业 6 家，净增船舶运力 83 万载重吨。

四是持续加大与央企、龙头航运企业、港口集团合作。完成了市政府与中远海运集团，市交通运输委与中谷海运、福建国航，天津港集团与江苏港口集团的战略合作协议的签署，各项合作事项正在稳步推进中。

五是着力推动政企联合招商。推动天津港集团系统梳理航运、物流、科研工程等单位名录，动态跟踪调整，并与相关政府部门共享信息，联合滨海新区政府在上海进博会期间举办了天津港集团土地资源专场推介会，吸引广大客户到港投资兴业。

您提出的建议，我们将认真制定措施，切实抓好贯彻落实。

一是加速推进京津冀协同发展。全力支持北京“新两翼”建设。充分发挥天津港优势，促进区域资源共享共用，强化天津港同北京

空港、陆港运输衔接和延伸港口服务，市场化承接航运领域北京非首都功能疏解。用好现有支持政策，做强环渤海内支线，构建以天津港为中心干支联动的环渤海内支线网络，2024年环渤海内支线箱量增长5%。发挥好港口服务京津冀作用，加强天津港集团与沃尔沃、北京现代、北汽、长城、敬业钢厂等货主企业合作。加快基础设施建设。推动南港公共液体石化仓储工程、海洋装备制造二期码头、新天钢德屿物流码头、国能（天津）港务二期等水运工程建设项目；推进天津港集疏运专用货运通道，黄万铁路电气化改造，京津塘高速改扩建，港中线、塘汉线路况提升等集疏运项目；有序实施一批“小快灵”项目。用好现有京津冀协同发展协调机制，深化天津港集团与河北港口集团务实合作，推动津冀港口协同发展。

二是升级高端航运要素配置。落实《关于加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》要求，引导我市主要保险机构积极拓展航运保险业务，鼓励保险机构创新航运保险产品服务，提升我市航运保险保费收入规模。推动东海航运保险总公司在津设立机构。推广天津自由贸易试验区融资租赁快速通办服务模式，优化船舶融资租赁营商环境，持续巩固融资租赁国内领先优势。推进在自由贸易试验区涉外领域开展临时海事仲裁业务。增加金融服务港产城有效供给，支持金融机构为适港企业提供结算、跨境融资、信用担保、融资租赁、风险对冲等金融服务。加强海事海商领域法律人才培养和海事法律服务机构建设。强化对天津海事法律与仲裁业务的情况摸查和综合分析。推动天津仲裁委设立河北区海事海商领域流动仲

裁庭，为海事海商仲裁员增聘做好人才储备。加快推进航运智库建设。持续提升天津航运指数（TSI）影响力，进一步发挥天津航运指数（TSI）市场风向标作用。

三是大力发展冷链业务新模式。推广冷链产业新模式。推动西班牙蒙多利、巴西赛特等海外冻品贸易企业在津成立公司，布局冻品保税前置仓，开展进口冻品保税分拨业务。推动食品集团供应链、优合集团等进口冻品交易平台做大做强。优化冷链加工交易环节，加快中心渔港、东疆国家骨干冷链物流基地建设，推动食品集团冷链物流二期、中国农批天津国际冻品交易市场等项目落地。

四是拓展现有骨干货类产业链条。强化招商引资。持续强化市级部门、属地政府、天津港集团三级联动招商机制，天津港集团以集装箱、冷冻品、矿石、钢材、粮食等骨干货类为基础，结合“四千行动”、“春雨行动”，梳理港口重点客户企业清单，挖掘目标企业需求。根据企业清单及目标需求，市级有关部门拓展贸易、电商、展示、加工、金融等产业链上下游功能，“一企一策”制定服务方案。属地政府根据实际需求，制定招商方案，会同相关部门共同开展实地招商。全面落实与中远海运、国能等央企合作协议。推动与中谷海运、福建国航、国海联合等航运重点企业议定事项落地。引导上海群贤实业、江苏苏美达、江苏苏豪等企业在津注册贸易机构，增加有色矿吞吐量 and 外贸额。以天津港危险货物集装箱堆场建设为契机，深化与危险货物经营单位合作，逐步提升危险货物集装箱港口作业量。

感谢您一直以来对天津港口事业发展的关心和支持,希望今后您继续支持指导我们的工作。

2024 年 4 月 24 日