

对市十八届人大二次会议 第 0314 号建议的办理答复

韩洪涛代表：

您提出的关于优化天津市航运服务，促进航运产业发展的建议，经会同市商务局、市发展改革委、滨海新区、市投资促进局研究答复如下：

现代航运服务业是加快建设交通强国、海洋强国的重要组成部分，发达的航运服务业是国际航运枢纽的标志。您提出的五方面建议很有见地，对于进一步加强我市航运服务业发展，提升我市航运服务能级，加快构建现代化航运服务体系具有重要意义。

一、工作进展情况

2023 年，为深入贯彻落实市委市政府“十项行动”工作部署，推动港产城融合发展，市通运输委会同市发展改革委、市商务局、市委金融办等单位，编制形成了《天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施》（以下简称《政策措施》），由市政府办公厅于 5 月 31 日印发，其中围绕航运服务业发展提出了鼓励航运企业落户、航运要素集聚发展、港航平台建设、航运金融保险、海事法律服务等支持举措。市交通运输委牵头成立了涵盖全市 31 个部门的港口发展专班，推动政策落地见效。

（一）促进航运要素集聚方面

一是配套出台实施细则。针对《政策措施》中关于航运要素集聚相关举措，市交通运输委会同和平区、河西区、河北区、滨海新

区编制并发布《天津市鼓励航运要素集聚发展的实施细则》，推动市委金融办等金融部门和市财政局编制并发布《天津市鼓励航运金融发展的实施细则》，明确具体实施路径，促进我市现代航运服务体系不断完善。

二是航运聚集区建设不断加快。河西区泰达大厦挂牌“国际航运大厦”；河北区远洋大厦挂牌“国际数智航运大厦”，远洋大厦二期开工建设，航运服务载体不断迭代升级。2023年以来，和平区、河西区、河北区、滨海新区发挥属地招商作用，以小白楼地区泰达大厦、津汇广场、万通中心，河北区远洋大厦，于响片区中船重工大厦等为重点的航运服务集聚区，共引进航运相关企业300余家，航运企业集聚效应进一步显现。

三是高端航运服务功能不断完善。市交通运输委对接市委金融办建立适港企业金融需求快速响应机制，为航运企业和金融机构牵线搭桥，加力推进融资租赁发展，2023年东疆综保区完成217艘船舶、5座海工平台租赁，业务规模分别占全国90%以上和100%。中国银行天津市分行成立航运金融中心，2023年为航运类客户提供贷款251亿元，同比增长150%。设立11家海事法律服务示范机构，在天津国际贸易与航运服务中心设立流动仲裁庭。

（二）加强港航领域招商引资方面

一是开展港口航运专项招商。市交通运输委强化市区两级协同合作，建立部门间联合招商引资机制，发挥“以商招商，以企引企”优势，将上海、浙江、江苏、福建、河北等地列为重点招商区域，

开展招商引资，市领导带队多次走访中远海运、中谷海运、福建国航、上港集团、苏美达集团、苏豪集团、群贤集团等港航龙头企业，已与多家企业签署战略合作协议，多个项目正在稳步推进。同时，市商务局代表团出访日本、韩国、新加坡、匈牙利、德国、越南等国家，对接东京都港湾局、仁川港湾公社、新加坡港务集团等航运企业，积极推动在谈项目。政策实施至 2023 年底，全市净增航运企业 6 家，净增船舶运力 83 万载重吨。

二是加大口岸外贸主体招商力度，打造区域性国际物流分拨中心。市商务局完成政策配套细则《鼓励大型口岸外贸主体落户实施细则》发布，2023 年新增 5 家外贸企业在津落户，共 37 个项目进入港产城口岸转化项目库，预计贡献进出口额超 100 亿元。菜鸟、京东两家电商企业在东疆投资建设跨境电商分拨中心。

三是借会招商成果显著。2023 年 11 月，航运展期间，举办港产城融合发展专题推介会，开展招商推介，成功实现 38 个重点项目集中签约，总投资额达 79 亿元，涉及大宗贸易、物流科技、航运金融、供应链等多个领域。

（三）打造智慧化航运方面

一是智慧平台建设不断推进。天津港集团推动港口业务一站式办理平台建设，已启动天津港电子商务网、集装箱进口提货单电子化（EDO）平台、港口服务“一站通”等多个平台的整合优化工作，逐步实现客户统一身份认证，一次登陆、一网通办。市交通运输委赴天津市荣易达、摩佰尔、运去哪等新兴互联网航运企业开展调研，

对接市商务局、天津港集团平台建设计划，了解港航数字化产业发展需求，梳理国内航运服务平台发展现状查找差距。

二是国际贸易“单一窗口”服务功能向国际贸易全链条延伸。

天津国际贸易“单一窗口”地方特色服务功能不断拓展，形成集政务服务、通关物流、贸易服务、产业服务及口岸合作 5 大板块为一体的应用服务体系，上线应用 78 项地方特色功能。全国首发信保“资信红绿灯”服务，为出口企业提供海外买家资信情况查询，打通信息获取渠道。上线运行“二手车出口服务和监管信息化平台”，满足行业管理部门全面、可视化的管理需求。

二、下一步工作

2023 年 12 月，交通运输部等 5 部委印发了《加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》，提出要补齐现代航运服务业短板，着力提升航运服务能级，加快形成功能完善、服务优质、开放融合、智慧低碳的现代航运服务体系。与您提出的建议一致，我们将深入贯彻落实文件要求，充分吸收您的宝贵意见，将促进航运要素集聚、加强招商引资、强化对外交流合作、建设智慧港航平台等举措深度融入下一步工作中，全面促进我市航运业服务业高质量发展。

一是加快推进航运要素集聚发展。持续强化市级部门、属地政府、天津港集团三级联动招商机制，吸引重要航运企业、物流企业、船公司、货代公司落户。依托港口集聚航运要素，围绕泰达、国贸、万通、津汇、远洋、瑞海、中船重工等特色楼宇，积极引进总部型、

成长型航运服务企业，打造津城、滨城航运服务集聚区。发挥我市医疗、科教、环境、基础设施、商贸流通、政策扶持等综合优势，以航运集聚区为载体，推动基础产业同互联网新业态深度融合、服务业再升级，以新质生产力为动能，挖掘产业经济新增长点，提高城市对港口发展的支撑保障作用。

二是营造航运产业发展氛围。以 2024 年国际航运展搭建港航领域合作交流平台，打造满足企业需求的资讯平台、推介平台、合作平台，提升天津在航运业的国际影响力。聚焦航运业物流运输、机械制造、航运服务等航运传统领域及衍生业态，着重补链、强链，对产业链条和贸易环节上的重点企业开展精准招商和“一企一策”服务，针对性补齐产业发展短板。深入落实《加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》，大力支持航运金融保险、海事法律服务等高端航运业发展，加快传统航运服务业务转型升级，促进形成高端航运服务产业集群。

三是加强城市对外交往合作。深化对外经贸合作，加强与“一带一路”国家、RCEP 成员国的经贸合作，坚持深耕欧盟、日韩、新加坡等国家和地区合作，拓展多元化国际市场。整合组织“向海乐活节”，促进邮轮游+滨城游联动，推出联合推出精品线路，打造京津冀旅游市场“滨城”品牌。

四是推进智慧港航平台建设。持续推动港航数字化领域建设工作，对标国内先进地区发展情况查找差距，积极探索港口企业、航运企业、物流企业、口岸部门、铁路部门等开展数据共享应用，

通过数字化应用实现数据共享，加快通关效率，推动综合物流成本降低。

五是加强政策引领。积极落实《天津市鼓励航运要素集聚发展政策实施细则》《天津市鼓励航运金融发展的实施细则》，用好用足政府资金，及时兑现企业奖励，确保政策执行到位、落地见效。做好用地用海保障，落实支持天津港建设绿色一流港口做好规划用地用海要素保障政策，探索创新新型土地供应方式，助力天津港盘活利用存量资源。盘活“于响”片区资产，用足“黄金十条”政策，通过央企合作项目等方式，加强商务楼宇盘活，打造楼宇盘活示范案例。

感谢您一直以来对天津航运服务业发展的关心和支持，希望您能继续支持指导我们工作。

2024 年 4 月 24 日