

对市十八届人大二次会议 第 0077 号建议的办理答复

戴旻代表：

您提出的关于南开区部分社区重新规划公交运行线路的建议，经研究答复如下：

2022 年 10 月因道路施工导致雅安道周边公交线路改道运营，2024 年 2 月经多次与施工单位沟通，同年 3 月 2 日早出库起南开区雅安道因施工导致调整的线路恢复原走向运营。

针对红旗路以外长江道、黄河道周边居民出行需求，我们接代表建议后，组织人员进行了实地调研，并对此区域周边路网条件逐一分析。本年度内拟将对区域内一条以上线路进行优化，线路调整后本区域居民出行将更加便捷，同时也解决居民“就医”、“购物”等问题。

近年，随着天津市的快速建设发展，城市规模、布局不断拓展更新，多元化出行模式不断丰富，市民出行规律向短距化、分散化转变，市民乘客对出行效率、品质的期望不断提升。地面公交原有线网结构、运营模式已经不能完全适应新常态下公共交通出行需求，公交线网结构调优、与轨道形成互动互补、丰富服务模式的深化改革工作迫在眉睫。

市委市政府高度重视公交改革发展，市领导多次作出指示批示。目前我们联合市规划设计总院，以《推进公交集团进一步深化改革实现可持续发展的工作方案》为抓手，以市民出行需求为

导向，以大数据分析为支撑，结合天津城市布局发展，借鉴其他城市经验，确定了“骨架线（含 BRT）、普线、微循环+定制公交”的 3+1 线网结构，打造骨架线高效、普线便捷、微循环线全覆盖、定制线高品质的多层次服务体系，与轨道网共同发挥城市交通综合效能。

2024 年 4 月 24 日