

对市十八届人大二次会议 第 0213 号建议的办理答复

王迎（河北）代表：

您提出的关于激发城市公交发展动力的建议，经会同市公安局、市国资委、市发展改革委、市规划资源局、市财政局研究答复如下：

近年来，天津市深入贯彻落实优先发展城市公共交通战略，实施公交专用道建设实现路权优先，优化公交线网实现公交市域全覆盖，公交与公交、公交与地铁优惠换乘构建一体化公共交通网络，实现了公共交通的全面发展。

目前，我们正贯彻落实九部委《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》，出台天津市地方政策。结合您的建议，我们今年**一是**将修改完善成本绩效管理办法，进一步完善财政补贴措施，强化对公交企业的考核和激励，保证公交运营资金充足，提高企业服务保障的积极性；**二是**将编制公共交通专项规划，进一步完善中心城区公交场站建设，推进公交场站综合开发利用，并依据相关上位规划管控要求继续做好公共交通设施与详细规划的衔接和落位工作，做好公共交通有关建设项目规划选址及用地审批工作，以规划资源要素保障激发我市公交发展动力；**三是**将对我市公交线网、运力、人员、补贴情况进行全面梳理和评估，制定下一步公交行业发展的规模和方向，以此为基础制定新一轮的公交线网规划方案并组织实施；**四是**将制定新的公交专用车道

规划，完善现有的公交专用车道网络并建设第三批公交专用车道，实现公交路权优先，同时加强对社会车辆占用公交车道违法行为的管理力度，保证公交车辆的优先通行权，进一步提升公交车的通行效率，提升公共交通的吸引力；**五是**将充分了解企业经营状况和社会承受能力，分析测算涉及票价成本的运营、财务数据，适时开展票价成本监审，研究论证票价调整对乘客出行负担的影响，进一步探索完善价格机制。

2024 年 4 月 24 日