

# 对市十八届人大二次会议 第 0745 号建议的办理答复

张荣华代表：

您提出的关于进一步加快以多式联运建设区域交通运输体系的建议，经会同天津海关、滨海国际机场、铁路北京局集团天津办事处研究答复如下：

## 一、工作基础

（一）大力发展集装箱海铁联运。在港产城政策中明确对海铁联运予以专项资金奖励，2023 年预计可落实海铁联运项目年度奖励资金 4600 多万。2023 年天津港海铁联运完成 122.7 万标准箱，同比增长 2%。2024 年 1-3 月，天津港海铁联运量完成 34.4 万标准箱，同比增长 18.4%，其中陆桥国际班列完成 2.3 万标准箱，同比增长 14%。

（二）推广新能源重卡打造新增长极。2023 年，组织相关企业启动天津港煤码头-河北旭阳焦化-天津荣程钢铁“重去重回”氢能重卡跨省运输新场景。截止 2023 年底，支持新天钢集团累计投用新能源重卡 410 辆，其中氢能重卡 35 辆；支持天津荣程集团累计投用氢能重卡 275 辆，已成为北方地区最大规模氢能重卡运营项目，展现出强大的试点示范效应。截止 3 月上旬，天津港焦炭码头公司已投用 100 辆新能源车辆。新一批 30 辆新能源重卡近期也将投用，投用后新能源运力基本满足焦炭货类内部倒运清洁运输需

要。

（三）推动“河海联运”基础设施建设。积极推进内河货运码头建设，天钢德屿物流码头已经东丽区行政审批局立项备案并列入市级重点项目库，我委将其纳入《天津港总体规划 2022-2035》海河港区近期建设点位，推动市规划资源局、东丽区政府将该工程有关点位纳入国土空间总体规划及“一张图”项目库。目前正在办理用地、环评等前期手续，开展天津港部分水域相当 A 级航区调整论证和海河特制船型研究。

## 二、下一步工作

（一）全力完成年初既定工作目标。用足用好《天津市鼓励发展铁水联运的实施细则》支持政策，发挥奖励资金最大作用，推动铁水联运提质增量，2024 年天津港海铁联运量完成 135 万标准箱。全力推进氢燃料电池载重汽车在我市港口、大型钢铁企业和腹地更大区域大宗货物运输场景应用，2024 年我市氢能重卡保有量达到 350 辆。

（二）持续加快基础设施建设。推进黄万铁路扩能改造项目建设，2024 年建成后可提升运输能力 300 万吨/年。推进唐官屯铁路专用线建设，打造物流集聚区并通过铁路连接港口（两端连接）。2024 开工建设新港北集装箱中心站二线束，年装卸能力由 40 万标箱提升至 80 万标箱。

（三）在“迈开双腿”上下足功夫。一是赴生态环境部拜访沟通，

争取支持我市创新利用“新能源重卡+运输监管平台”，实现从产地到港口全程新能源汽车运输煤炭集港新模式，促进天津港煤炭清洁运输高质量发展，进一步提升我市新能源重卡应用规模。二是赴北京局拜访座谈，协调实施“一企一策”，通过量价互保协议，推动天津钢铁企业铁矿石铁路运输增量。组织召开铁路货运推介会。三是走访内蒙古、宁夏、河北武安等区域，对接拜访当地相关政府部门，组织重点企业推介铁路运输。

2024 年 4 月 24 日