

对市十八届人大二次会议 第 0380 号建议的办理答复

孙光亮代表：

您提出的关于完善天津市网约车登记管理办法的建议，经会同公安、人民银行、国家金融监管局天津局等部门，答复如下：

为更好地满足社会公众多样化出行需求，规范网络预约出租汽车经营服务行为，保障运营安全和乘客合法权益，2016 年国办印发了《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》（国办发〔2016〕58 号），交通运输部等七部门联合印发了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》（交通运输部等七部门令 2016 年第 60 号）。按照国家有关精神和要求，天津市于 2016 年 12 月印发了《天津市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》（津政办发〔2016〕112 号），为本市规范管理发展网约车提供了政策保障。

关于您提出的取消网约车“无抵押登记”有关条款的建议，近年来，随着互联网金融产业的快速的发展，全国多地出现汽车租赁公司通过“以租代售”、“抵押租赁”“空壳公司”“骗取押金”等方式将市场经营风险转嫁至网约车驾驶员等其他主体的乱象。例如：广州就曾出现汽车租赁公司利用司机信息与金融公司进行抵押贷款购买车辆，后资金链断裂卷款跑路现象，使得大量网约车司机抵押金无法追回，造成群众财产损失，给行业稳定带来巨大风险。

为避免此类情况发生，2021 年我市在修订《天津市网络预约

出租汽车经营服务管理办法》时增加了“车辆无抵押登记”和“严禁网约车平台经营者以及参与网约车经营活动的聚合平台公司、汽车租赁公司、劳务派遣公司通过以租代售、收取高额风险抵押金等方式向驾驶员转嫁或者变相转嫁经营风险”的要求。办法中规定的条款杜绝了其他省市出现的汽车租赁公司向网约车驾驶员转嫁经营风险的现象，对于保护从业者利益，维护行业稳定具有重大意义。

关于您所提出的“个别金融机构和大型车厂为多办理贷款急卖车，扣押购车人产权证，造成不法分子骗贷”的问题，根据《汽车贷款管理办法》第二十四条“贷款人发放汽车贷款，应要求借款人提供所购汽车抵押或其他有效担保。经贷款人审查、评估，确认借款人信用良好，确能偿还贷款的，可以不提供担保。”对于信用良好的个人，金融机构可与购车人进行协商，通过信用贷方式购买车辆，无需进行抵押登记或提供担保，可解决欲从事网约车行业困难家庭购车需要，减少骗贷情况发生。如果购车人发生骗贷行为，将对个人信用造成不良影响。

对于存在的骗贷行为，本市公安机关坚决予以打击。经了解，本市公安机关经侦部门对 2023 年全市涉及贷款诈骗案件进行了梳理分析，年内全市共立贷款诈骗、骗取贷款案件 43 起，其中涉购车骗贷案件 3 起，1 起已移送起诉，2 起正在积极侦办中，公安机关将对涉嫌骗贷购车的犯罪线索及时组织开展落地打击。

下一步，市交通运输委将会同市公安局、中国人民银行天津

市分行、国家金融监督管理总局天津监管局，加强沟通联系，做好信息共享，促进网约车行业健康发展。

2024 年 4 月 24 日