

对市十八届人大二次会议 第 0579 号建议的办理答复

师志鹏代表：

您提出的关于加速天津巡游出租车新能源化的建议，经研究答复如下：

为认真贯彻党中央、国务院双碳精神，深入实施绿色低碳行动，市交通运输委聚焦市委市政府“十项行动”，结合行业实际，充分摸底调研，统筹考虑体制机制、运营车辆特点、充电设施配套、经营成本、售后维保等具体情况，牵头工信、发改、财政、电力等部门研究制定出租汽车新能源推广政策。

一、政策制定情况

2023 年 12 月 12 日印发了《天津市出租汽车领域推广应用新能源汽车工作实施方案》（津交发〔2023〕233 号）、《天津市网络预约出租汽车经营服务管理办法》（津政办规〔2023〕10 号）和《天津市巡游出租汽车车辆管理规定》（津交规〔2023〕5 号）。2024 年 4 月 1 日起，新更新的巡游车和新增的网约车应为符合规定条件的新能源汽车。2023 年，本市更新新能源出租车 1791 部。

二、巡游车车辆标准情况

本市巡游车行业体制特殊，车辆更新购置由驾驶员个人出资，为了平稳顺利推动出租汽车电动化工作，市交通运输委在研究制

定政策期间，充分摸底调研，经向工信部门了解，新能源汽车包含纯电动汽车和非纯电动汽车，纯电动汽车中分为充电和换电两种补能方式。考虑到驾驶员在日常运营过程中充换电的便捷程度，本市巡游车车辆技术参数要求为“纯电动汽车续驶里程不低于 450 公里”，未排除换电式纯电动汽车，CLTC 工况法测试结果续驶里程不低于 450 公里的纯电动汽车均符合规定。

三、巡游车新能源奖励补贴情况

为了降低巡游车驾驶员购置新能源汽车的成本，提高驾驶员选择新能源汽车的意愿度，促进我市出租车、城市公共交通等行业健康可持续和高质量发展，市财政局会同市交通运输委印发了《天津市“十四五”期间农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金实施方案》（津财建一〔2022〕38 号），对符合法定条件且开展运营服务的巡游出租车，每年每部运营车辆补贴 2916 元，此外，为鼓励巡游出租车推广使用新能源汽车，根据更新新能源汽车的时间和运营里程分别给予最高 2 万元的一次性运营奖励和最高 1.2 万元的里程运营补贴。驾驶员共计可享受约 3 万元的补贴，通过补贴政策的引导，有效提高了驾驶员更新新能源汽车的意愿度。本市于 2023 年 11 月起启动了补贴申报工作，12 月向第一批 1643 名更新新能源汽车的驾驶员发放了补贴共计 2739 万元。

四、本市加快新能源汽车产业发展情况

2023 年，按照市委、市政府主要领导批示指示要求，市工信

局牵头相关委局印发了《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案（2023—2027年）》，成立了天津市新能源和智能网联汽车产业发展工作专班，统筹产业转型发展，重点聚焦汽车及新能源汽车、车联网两条产业链重点企业，加强服务调度与撮合对接，支持企业升级转型并实现增产上量。全市汽车产业实现产值 2700 亿元，增长 10.4%，占规上工业比重为 12.5%；增加值增长 11.1%，拉动规上工业增加值增长 1.1 个百分点。产业方面，本市紧抓整车企业新能源化转型与适销新车型导入两项重点工作。全年整车产量达到 89.3 万辆，增长 12.6%。新能源整车生产 6.2 万辆，增长 208.5%。

五、本市充换电配套设施情况

近年来，我市新能源汽车充换电基础设施建设得到了长足发展。积极引进有实力的充电桩建设运营企业，初步形成快慢相结合的多种建设运营模式并存的格局，基本满足了新能源汽车充电补能需求。截至 2023 年底，全市累计建成各类充电设施约 18.7 万台，其中个人充电桩 12 万台，公共充电桩超 6.7 万台，建成区服务半径小于 0.9 公里。车桩比为 2.55: 1。在公共充电领域，建立了以集充电、餐饮、休息为一体的较大规模充电站有国网津门湖综合服务站、特来电保利大厦站、普天红星美凯龙站、华瑞快充金融街站等。城市建成区基本形成了全面覆盖、密度较高的充电服务网络，中心城区和滨海新区建成区平均服务半径达到

0.3km，环城区和远郊区平均服务半径降至 0.4km。至 2023 年底，全市累计建成公共充电桩超 6.7 万台，个人桩超 12 万台，建成区服务半径小于 0.9 公里。有效保障我市新能源汽车的推广应用。

国网天津公司发挥央企示范带动作用，建成充换电站 1600 余座，交直流充电桩 1.2 万余台，覆盖全部 16 个区，核心区域 0.9 公里、市区 3 公里、郊区 5 公里为半径的充电服务圈，实现全市 16 个区公交全覆盖、17 条过境高速全覆盖、市内 4A 级及以上景区全覆盖。持续提升公共电桩服务能力，累计完成近 2000 台直流充电桩宽电压恒功率改造，降低故障率改善客户充电体验，充电桩充电服务能力提升 1 倍以上，充电速度提升 30%，全力提升充电桩经营质效。大力推广新技术应用，建成国内首座“智能化、网联化、生态化”国际领先的津门湖新能源综合服务中心，为新能源车主提供国内技术最先进、充电方式最全、充电安全性最高、互动性最强的充电体验。多措并举推动构建完善充电网络，提升充电服务水平，持续为新能源车用户提供高质量充电服务。

下一步，行业部门将积极推动出租汽车领域更新使用新能源汽车的相关工作，配合发改、电力等部门加快充换电站的基础配套设施建设，逐步形成点位分散、布局合理的充换电站网络，为出租汽车驾驶员提供方便快捷的充换电服务，加快推进出租汽车领域绿色低碳转型进程。

2024 年 4 月 24 日