|  |
| --- |
| **对市政协第十五届一次会议 第0592号提案的办理答复** |
| 曹景委员： |
| 您提出的关于建设网联车轨道交通接驳示范线路的提案，经会同东丽区、北辰区、津南区、西青区、市公安局、市工业和信息化局研究答复如下： |
| 近年来，我市以各区产业布局优势为根基，着眼于高质量经济发展，高度关注智能网联汽车应用场景建设。截至目前，西青区、津南区等区域累计开放测试道路70.55公里，对建设智能网联汽车轨道交通接驳示范线路能够提供良好的道路条件。  西青区依托国家级车联网先导区建设，对区域范围内408个路口进行了智能化改造升级，包含南站科技商务区60余个集中部署全息感知车路协同网络环境。实现了设备、平台间互联互通。配合运营中心平台可支持路侧、车载设备的百万级接入、万级并发，向政府、企业、个人提供了不同场景的出行服务。西青区表示，2023年将在车路协同环境较为成熟的南站科技商务区开设运营自动驾驶公交示范线路和自动驾驶出租车示范线路，聚焦地面路网交通，具备探索基于地面交通混合运营的网联车交通接驳解决方案。  津南区组织海河教育园与天津大学合作共建了“智能公交开发与应用示范项目”，开放了东至南惠路、西至同砚路、南至雅观路、北至雅深路区域内全长约27公里路段，改造完成20个基于路口感知、智能灯控、雷达探测等路侧设施的智慧路口，建设了10个具备车辆位置监测、站点人流监控、到站时间预测等服务功能的智慧站点，构建了“5G+车路协同”测试示范场景。2022年10月31日，天津大学的3辆智能网联客车已成功申领到测试牌照。津南区表示，下一步将持续推进合作共建项目，用好开放测试道路建设成果，为探索网联车轨道交通接驳示范线路奠定了良好的技术基础。  东丽区表示，结合提案内容组织区运管局会同各相关部门对进一步做好智能网联汽车相关应用进行了认真调研和论证，积极推进智能网联汽车体系建设与应用在东丽区落地实施。  按照“鼓励创新、保证安全、统筹布局、有序推进”的原则，我委将会同市工信局、市公安局依据《天津市智能网联汽车道路测试与示范应用实施细则（试行）》相关规定，积极推进智能网联汽车测试道路发布、道路测试与示范应用安全性自我声明联合确认工作，全力服务好各区组织开展智能网联汽车道路测试与示范应用相关工作，支持网联车轨道交通接驳示范线路建设。 |
| 2023年4月12日 |