**天津市交通运输委员会**

|  |
| --- |
| **对市政协第十四届五次会议 第0011号提案的办理答复** |
| 农工党天津市委会： |
| 贵党派提出的关于推动天津建设“海空”双枢纽北方国际货运中心的提案，经会同市发展改革委、市商务局、、市财政局、天津海关、市金融局、银保监局、市邮政局、滨海新区、东丽区、天津滨海机场研究答复如下： |
| 近年来，按照市委市政府的决策部署，结合《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的实施方案》和《加快推进中国国际航空物流中心建设实施方案》的要求，各有关单位和部门不断提升海空两港货运枢纽能力，我们完全采纳农工党天津市委会提出的意见建议，现将推动天津建设“海空”双枢纽北方国际货运中心有关工作情况汇报如下。  一、天津港货运中心建设  （一）不断提升港口枢纽能力  开发内贸集装箱精品航线和环渤海内支线“天天班”，辐射环渤海主要港口和东南、西南主要港口，天津港集团相继与广州港集团、厦门港务集团和北部湾港集团以及中远海运、中谷物流等深度合作，共同促进国内大循环新发展格局。2021年，天津港航线达到133条，集装箱中转吞吐量实现241.2万TEU，同比增长29.7%。港口内陆腹地直营（加盟）店达到120家，覆盖京津冀以及内陆主要腹地。2021年，天津港货物吞吐量完成5.3亿吨、同比增长5.3%；集装箱吞吐量完成2026.9万标准箱、同比增长10.4%，增速位列世界前十大港口首位，天津北方国际航运枢纽建设取得明显进展。  （二）不断优化运输结构  落实市人民政府印发的《天津市推动天津港加快“公转铁”、“散改集”和海铁联运发展政策措施》，实施“公转铁+散改集”双示范项目，大力推进海铁联运。2021年完成海铁联运100.1万标准箱，同比增长24.3%，完成国际班列5.8万TEU，同比增长23.4%。铁矿石公转铁累计完成4720万吨，运输占比65%，同比上升2.26%。2022年一季度实现平稳开局，完成海铁联运27.6万标准箱，同比增长21.6%，完成陆桥国际班列1.8万标准箱，同比增长55.2%。铁路疏港1199.0万吨，公路疏港583.2万吨，水运疏港8.6万吨，总疏运量1790.8万吨，清洁运输占比67.43%。  （三）深化津冀港口合作  津冀两地协同办签署《津冀港口战略合作协议》，建立政府主管部门、港口企业共同参与的协同发展推进机制。目前，两省市主要领导已就组建环渤海港口联盟相关事宜达成共识，近期将签订协议。2021年津冀集装箱码头完成吞吐量85.4万TEU，同比增长18.1%。下一步，重点深化海关与京津冀三地地方自贸区管委会协同配合，发挥各业务职能部门条线管理优势，推进京津冀三关自贸试验区协同创新，加强自贸创新集成，做好国务院改革试点经验复制推广工作。  （四）持续优化港口营商环境  严格落实港口降费提效专项行动要求，将堆场价格情况纳入港航局年度执法检查计划，开展常态化监督，不断巩固天津港费收清单公示制度。2019以来，市港航局先后推动天津港集团建设完成“一码通”物流信息数据平台、集装箱进口提货单电子化平台，陆续实现了集装箱设备交接单、提货单无纸化应用，进一步提升了港口通关便利化水平。下一步，我们将持续积极推动口岸跨境贸易营商环境建设，开启新一轮的跨境贸易便利化专项行动，着力落实天津海关制定的《2022年优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化专项行动方案》“10+6”项改革落实举措，重点在跨境贸易优化流程、简化手续、提效降费等方面努力营造更富效率、更加开放、更具便利口岸营商环境。持续推广进口货物“两步申报”“两段准入”及“船边直提”“抵港直装”等航运改革措施，不断优化“关港集疏港智慧平合”功能，助力物流服务效率提升。  （五）推进航运金融业发展  充分发挥北方国际航运核心区协调小组办公室作用，协调成员单位合力推进航运金融业发展。自贸区“金改30条”政策全部落地实施，截至2021年末FT项下累积结算量4402亿元，FT全功能资金池办理业务超66亿元；FT分公司模式下业务总量1.6亿元。全年跨境人民币便利化结算业务540亿元。下一步，我们将围绕推进北方国际航远核心区建设，支持银行、保险等各类金融机构加强横向合作联动，加大产品和服务的数字化转型升级，进一步提升产品创新和金融服务水平。支持有实需的租赁企业用好FT账户、离岸融资租赁对外债权登记等政策开拓海外市场，推动跨境租赁业务做大做强。  二、天津滨海机场国际航空物流中心建设  （一）加强顶层设计，强化物流规划  2021年3月市政府办公厅印发《加快推进中国国际航空物流中心建设实施方案》（津政办发〔2021〕5号），拟从聚集航空物流资源要素、优化航空口岸服务环境、增强航空物流服务能力、丰富多式联运体系、提升航空物流通达能力、强化组织推动和政策保障等六个方面发力航空物流，并成立了分管副市长为召集人的联席会议制度。下一步，我们将推动天津滨海机场与首都机场、大兴机场错位发展。视疫情发展，推动天津滨海机场国内外货运航线航班恢复。支持开通首都机场、大兴机场尚未开通的二三四线城市、东西部协作及对口支援航线航班。  （二）全力争取国家相关部委支持  2021年11月市发展改革委牵头积极申请国家空港型物流枢纽并获得批复。市交通运输委协调民航局2021年夏航季恢复天津滨海机场高峰小时“31+1”架次，并给予3%的时刻增量，增量部分的10%用于全货机使用，允许0：00-6：00货机时刻不计入航班时刻总量。民航局同意天津滨海机场2021年冬航季按照高峰小时“31+1”架次安排航班计划。下一步，我们将与首都机场集团、民航管理部门建立日常沟通协调机制，在全货机运力投放、新开航线航班、时刻资源、货运包机运输等方面争取支持。积极推动落实2021年5月与民航华北地区管理局联合印发的《推动天津民航发展战略合作协议2021年工作要点》相关工作，并推动新一轮《中国民用航空局天津市人民政府战略合作框架协议》签署工作。  （三）完善航空物流基础设施与服务功能  天津滨海机场三期改扩建工程项目可研获得民航局和市政府联合批复。天津航空口岸大通关基地一期竣工，顺丰二期、三期项目竣工验收，中远空运北方总部等项目加快建设。天津航空口岸大通关基地一期完成进口肉类、水果、冰鲜、水生物等指定监管场地建设，其中肉类、水果、冰鲜水产品、食用水生动物4个指定监管场地已通过海关总署验收。天津国际邮件互换局落户大通关基地一期，并于2021年5月1日正式运行，2021年处理国际邮件300万余件。东丽临空经济区积极推进物流总部区和科技创新区土地规划审批。同时，加快物流总部区和科技创新区基础设施建设开发，科技创新区重点完成专项债项目土地征拆手续，并做好土地出让、项目建设等前期准备工作。  （四）大力发展航空物流产业  2021年，天津航空物流区物流业收入增量2.6亿元，引进沈氏物流集团网络货运平台项目、极兔快递华北分拨中心项目、甲申速递天津分公司等重点项目，新开发了京东集团航空物流港、京东跨境电商出口平台、跨境电商物流龙头企业甲申快递华北跨境物流基地、上海生生物流医药冷链分拨中心、大舜物流医药冷链分拨中心、万德隆物流医药保税分拨中心、大龙网跨境电商平台、中北航空航空货运项目等11个航空物流类项目。下一步，我们将重点推动科技创新区基础设施建设项目启动、新兴片区土地征转，加快联东U谷、博裕资本等优质项目签约。同时积板推动建立两区合作对话机制，畅通沟通联系渠道制定研究自贸区发展的相关体系和政策。  感谢贵党派长期以来对交通运输工作的关系和支持！ |
| 2022年5月10日 |