**天津市交通运输委员会**

|  |
| --- |
| **对市政协第十四届五次会议 第0647号提案的办理答复** |
| 蔡伯委员： |
| 您提出的关于提升我市农村道路建设标准的提案，经会同市农业农村委研究答复如下： |
| 农村公路是覆盖范围最广、服务人口最多、提供服务最普遍、公益性最强的交通基础设施。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视农村公路工作，多次作出重要指示批示。“四好农村路”是习近平总书记亲自总结提出，亲自领导推动实践的一项民心工程、民生工程、德政工程。近年来，市交通运输委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神和习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要指示精神，始终将农村公路工作作为服务“三农”工作的重中之重，每年都把乡村公路维修改造工程列为市政府民心工程，以注重人民群众的使用需求为重心，从提升改造、民心工程、帮扶工程、安防工程、京津冀一体化对接工程、“农村公路+”等多方面开展农村公路建设工作，农村公路建设取得显著成效。主要工作情况如下：  一、健全市级引导、区级为主财政保障机制。在农村公路资金保障方面，我市充分发挥市级补贴资金的引导作用，通过逐步提高市级补助标准，并要求区级财政投入不能低于市级标准，从而带动区级财政对农村公路投入。先后建立安防工程市、区两级财政全投入的保障机制，提升单车道改双车道的市级补助标准，由原来的15万元/公里到50万元/公里。结合我市部分城镇化区域乡村公路路面较宽的特点，将农村公路养护资金从按里程进行补助改为按面积进行补助，从原来市级补助每年乡道4000元/公里，村道1200元/公里，改为乡道1元/平米，村道0.8元/公里，养护资金市级补助总额提升一倍以上。  二、统筹城乡发展，强力推动路网提级改造。坚持以人民为中心，以提升农村群众出行便捷程度为出发点和落脚点，统筹城乡发展，梯次实施提升改造。在完成乡镇通三级及以上公路和较大自然村组通硬化路的基础上，大力推动提级改造工程，建设“覆盖乡镇、快速通达”的县道网路系统，逐步提高6米及以上的农村公路路网比例，在路面结构上增加了道路水稳和沥青油面厚度，延长道路使用寿命。对难以实施整线提级改造的山区农村公路，加大局部改造力度，采取路肩硬化、增加错车道等方式，提高通行能力  三、完善农村公路管理长效机制。深化市区镇村四级管理体制改革，印发《天津市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》和《天津市人民政府办公厅关于深入推进我市“四好农村路”建设工作的实施意见》，指导各区出台本区深化农村公路管理养护体制改革实施方案。扎实推进“路长制”落地见效，印发《天津市推行农村公路“路长制”工作指导意见》，对工作目标、组织体系、主要任务、组织保障等方面进行明确，全市有农业的区人民政府出台本地区实施方案，设立农村公路总路长，并分级设置区级路长、乡镇（街）级路长、村（社区）级路长，设立区、乡镇（街）两级“路长制”办公室，明确路长、办公室职责及主要任务；“路长制”各项工作形成长效机制和常态化，提高农村公路治理能力与服务水平，提升人民群众满意度。 |
| 2022年5月18日 |