**天津市交通运输委员会**

|  |
| --- |
| **对市政协第十四届五次会议 第0185号提案的办理答复** |
| 民建天津市委会： |
| 贵党派提出的关于加快推进我市建设国际航空物流中心的提案，经会同市发展改革委、市商务局、市财政局、市工业和信息化局、天津海关、市邮政局、滨海新区、东丽区、天津滨海机场研究答复如下： |
| 2021年，围绕国际航空物流中心功能定位，以推动《加快推进中国国际航空物流中心建设实施方案》印发为契机，市交通运输委会同市发展改革委、市财政局、市商务局、滨海新区政府、东丽区政府、天津港保税区管委会、天津海关、天津滨海机场等单位从航空物流发展规划、争取国家支持、改善基础设施和服务功能、航空物流产业发展、财政政策支持等全方位推进我市航空物流发展。  一、航空物流基本情况  2021年天津机场累计完成货邮吞吐量19.5万吨，同比增长5.4%。其中，保障国际临时货运包机536班，同比增长80.6%；货量2.05万吨，同比增长125.3%；疫苗包机34班、2726.6万剂、货量564吨。现将主要工作及存在问题等情况报告如下：  二、主要工作  （一）加强顶层设计，强化物流规划  2021年3月市政府办公厅印发《加快推进中国国际航空物流中心建设实施方案》（津政办发〔2021〕5号），拟从聚集航空物流资源要素、优化航空口岸服务环境、增强航空物流服务能力、丰富多式联运体系、提升航空物流通达能力、强化组织推动和政策保障等六个方面发力航空物流，并成立了分管副市长为召集人的联席会议制度。  （二）全力争取国家相关部委支持  2021年11月市发展改革委牵头积极申请国家空港型物流枢纽并获得批复。市交通运输委协调民航局2021年夏航季恢复天津滨海机场高峰小时“31+1”架次，并给予3%的时刻增量，增量部分的10%用于全货机使用，允许0：00-6：00货机时刻不计入航班时刻总量。民航局同意天津滨海机场2021年冬航季按照高峰小时“31+1”架次安排航班计划。  （三）完善航空物流基础设施与服务功能  天津滨海机场三期改扩建工程项目可研获得民航局和市政府联合批复。天津航空口岸大通关基地一期竣工，顺丰二期、三期项目竣工验收，中远空运北方总部等项目加快建设。天津航空口岸大通关基地一期完成进口肉类、水果、冰鲜、水生物等指定监管场地建设，其中肉类、水果、冰鲜水产品、食用水生动物4个指定监管场地已通过海关总署验收。天津国际邮件互换局落户大通关基地一期，并于2021年5月1日正式运行，2021年处理国际邮件300万余件。东丽临空经济区积极推进物流总部区和科技创新区土地规划审批。同时，加快物流总部区和科技创新区基础设施建设开发，科技创新区重点完成专项债项目土地征拆手续，并做好土地出让、项目建设等前期准备工作。  （四）大力发展航空物流产业  2021年，天津航空物流区物流业收入增量2.6亿元，引进沈氏物流集团网络货运平台项目、极兔快递华北分拨中心项目、甲申速递天津分公司等重点项目，新开发了京东集团航空物流港、京东跨境电商出口平台、跨境电商物流龙头企业甲申快递华北跨境物流基地、上海生生物流医药冷链分拨中心、大舜物流医药冷链分拨中心、万德隆物流医药保税分拨中心、大龙网跨境电商平台、中北航空航空货运项目等11个航空物流类项目。  （五）大力发展临空经济区  一是积极推动临空经济区跨境电商产业发展。通过“两平台六体系，引进20余家跨境电商生态链企业入驻，入驻率达80%.2021年引进阿伯纳数宇电竞产业园，与亚马逊、Ebay．新蛋等平合及海外VAT、跨境物流等8家服务商达成战略合作，培育引进300余专业人才。二是着力推进基础设施项目开工。积板推进物流总部区和科技创新区规划审批和控规修编工作，科技创新区规划一报己完成，报待区政府联合市规划资源局报请市政府批复：物流总部区控规修编实施评估已获得市政府批复，已完成了修编草案公示、专家评审以及市区两级部门意见征询，正在开展规划成果的机构审查环节，待审查完成后由区政府联合市规划资源局报请市政府最终批复。科技创新区基础设施建设项目立项已完成，勘察、设计、监理完成招标手续，收地征拆工作已经启动。三是扎实做好产业项目储备工作。围绕高端智能制造产业，储备了中南高科一天津增材制造与高端智能制造产业基地项目；围绕航空航天产业，储备了联动口谷产业园项目；依托中国民航大学优势，集聚发展航空科技研发、航空零部件生产、装制造等产业。  （六）加快疏解北京非首都功能  依托保税区临空优势和政策优势，吸引有关企业落户。2021年，天津国际邮件互换局落户天津航空口岸大通关基地，截至年底，处理国际进出口邮件300余万件，有效地疏解了北京国际邮政中转压力。天津中远海运空运总部迁入保税区，其北方物流基地开工，将通过完善货运、通关、仓储、加工等基础设施，提高对周边以及国际货源吸附能力，促进京津冀协同发展。  （七）提升空运口岸通关时放  持续推广宣传提前申报、两步申报等改革应用，全力提升通关速度。调整物流节点，前置报关单放行环节，压缩直航报关通关时间。强化与前序进境地海关联系沟通，持续压缩转关环节通关时间。试行“货不动人动”查验模式，减少货物运输、库区调拨等查验前准备时间。全面实施节假日免预约通关，常态化延时和周末通关，适时设立春耕物资、防疫物资等专办窗口，24小时助力企业物资快速通关。2021年天津空运口岸进出口整体通关时间持续压缩，实现“比2017年压缩一半”的工作目标。  三、存在问题  **一是**受国际疫情持续和本土疫情多点扩散影响，国内外客货运航班恢复缓慢。国际客运方面，北京分流国际航班经常性熔断，其他国际航线增长缓慢；国内客运航班不定期削减且恢复缓慢。正班货运、货运包机航班增长缓慢，导致运量不足，天津滨海机场运输量与预期目标有差距。  **二是**受财政紧张状况影响，我市支持航空物流发展政策迟迟未能出台，而江西、河北、北京等多地陆续出台支持民航发展政策，在津运营的航空物流企业经营压力较大，部分货运航线航班已被分流至有财政补贴的机场。  四、下一步工作计划  在下一步的工作中，我们完全采纳民建天津市委会提出的意见建议，重点做好以下工作：  **一是**推动天津滨海机场与首都机场、大兴机场错位发展。视疫情发展，推动天津滨海机场国内外货运航线航班恢复。支持开通首都机场、大兴机场尚未开通的二三四线城市、东西部协作及对口支援航线航班。  **二是**贯彻落实《加快推动中国国际航空物流中心建设实施方案》（津政办发〔2021〕5号）相关工作，完善客货运航线网络，提振航空物流企业在津发展信心。  **三是**与首都机场集团、民航管理部门建立日常沟通协调机制，在全货机运力投放、新开航线航班、时刻资源、货运包机运输等方面争取支持。积极推动落实2021年5月与民航华北地区管理局联合印发的《推动天津民航发展战略合作协议2021年工作要点》相关工作，并推动新一轮《中国民用航空局天津市人民政府战略合作框架协议》签署工作。  感谢贵党派长期以来对我市交通运输工作的关心与支持！ |
| 2022年5月10日 |