

天津市省级公路网规划（2020—2035年） （征求意见稿）公示

一、规划范围及年限

在天津市域范围内落实国家公路网规划线位，调整省级公路网规划布局。规划目标年为2035年，近期2025年。

二、功能定位与规划目标

天津市高速公路网由国家高速公路与省级高速公路共同组成，普通国省道网由普通国道与普通省道共同构成。

到2035年，形成“两网三圈”国省级公路交通体系：“两网”是由发达的高速公路网和广泛的普通国省道组成的网格化、高效率的公路网络，便捷畅达京冀、广泛覆盖城镇、高效衔接枢纽；“三圈”是形成三个交通圈，实现市域城镇间0.5-1小时、京津雄核心城市1-1.5小时、京津冀城市群3小时通达，支撑京津冀协同发展和天津社会主义现代化大都市建设，人民出行更加安全、便捷、高效、绿色、经济。

三、规划方案

到 2035 年，天津市国省道网总里程约 4810 公里。其中，高速公路形成“9 横 6 纵 6 联络”网络布局，合计约 1490 公里；普通国省道形成“31 横 18 纵”网络布局，合计约 3320 公里。

规划高速公路按 6~8 车道配置，普通国省道中一级公路按 4~8 车道配置、二级公路按 2~4 车道配置，穿越城镇、山区等特殊地区的公路横断面、配套服务管理设施应根据实际需求并按照公路相关技术标准规范设置。