天津市交通运输委员会关于2021年梅丰线

（宝芦公路—滨玉公路）修复养护工程

立项的批复

天津市公路事业发展服务中心：

《天津市公路事业发展服务中心关于2021年梅丰线（宝芦公路—滨玉公路）修复养护工程立项的请示》（津公路中心报〔2021〕2号）收悉。经审查，现批复如下：

一、工程必要性

梅丰线起于天津市武清区克黄线，止于河北省唐山界，自西向东横穿宝坻区和宁河区，是连接天津市与河北省的重要通道，路线全长70.107公里。本次养护范围为宝芦公路（K50+913）至滨玉公路（K55+095），路段全长4.182公里，现状为二级公路，横断面布置为：1.5米（土路肩）+9米（路面）+1.5米（土路肩），路基全宽12米。目前存在重度龟裂、纵横裂缝、局部沉陷、坑槽等主要病害，严重影响公路行驶质量及通行能力。

根据路况检测评定报告，该路段路面技术状况指数PQI为70.23，其中，路面损坏状况指数PCI上行为67.69，等级为次，下行为67.46，等级为次。路面结构强度指数PSSI上行为77.9，等级为中，下行为71.1，等级为中。钻芯结果分析表明，基层芯样大部分较完整，有少量破碎，面层结构大面积损坏。经综合分析，产生病害主要原因为基层较薄弱以致整体结构强度不足，加上近两年货运车辆的增长，面层损坏加快，基层强度降低，公路整体性能无法满足相应服务要求。根据《公路沥青路面养护设计规范》（JTG 5421—2018）规定，需对结构基层整体补强以提高承载能力，但考虑梅丰线该段改扩建已列入宁河区“十四五”规划内，为改善公路通行性能、提高资金使用效率，经综合比选论证，确定对该路段实施功能性修复养护。

二、工程内容

本次维修公路横断面、桥涵等维持原设计标准，主要内容包括路基路面、桥涵、交通、安防设施工程等。

（一）路基路面工程

全断面表面层铣刨3cm，双向车行道范围内继续铣刨下面层5cm至基层顶面，视基层损坏情况采用15厘米石灰粉煤灰碎石进行局部挖补，之后采用5厘米中粒式沥青混凝土+4厘米细粒式改性沥青混凝土重铺面层。

（二）桥涵工程

对江洼口大桥存在的裂缝、铰缝渗水、支座脱空、混凝土破损、钢结构栏杆外倾等病害部位进行维修。铣刨重铺桥面沥青铺装表面层。

（三）交通及安防设施工程

按照国标《道路交通标志和标线》（GB 5768—2009）对本工程范围内的标志标线进行恢复并补充完善，并按照交通安全相关规范，完善沿线交通安全设施。

三、下一阶段工程

加强现状道路病害的跟踪观测，贯彻养护工程动态设计理念，并深化交通组织、安全、环保等内容，确保设计文件满足相关规范、标准的规定。

四、工程投资及实施计划

项目估算总投资629万元，计划于2021年开工并完工。

请你中心据此批复抓紧开展后续工作，并按程序报委审批。

此复。

 天津市交通运输委员会

2021年1月29日

（此件主动公开）

天津市交通运输委员会办公室　　　　　 2021年2月1日印发